



Carico operativo	680 kg
Peso operativo	2.820 kg
Portata max (S.Flow)	62 (100) l/min



## WALKAROUND

Testi e foto di Matthieu Colombo

# KOMATSU SK715-8



Con i modelli Serie 8, caratterizzati dal motore Stage V, tornano le pale gommate compatte Komatsu made in Italy. Il nuovo modello d'attacco si chiama SK715-8 ed offre di più, consumando meno. Cresce la produttività

**1** Prestazioni superiori al precedente SK714-5 grazie a geometrie e cinematiche ottimizzate. Carreggiata e passo maggiori e più 7% di carico operativo

**2** Il distributore a centro chiuso con valvole compensate in pressione consente più movimenti contemporanei indipendenti dal carico e dal numero di giri motore

**3** Trasmissione a doppia velocità di serie e pompe dedicate a cilindrata variabile e controllo elettronico. Arriva a 16 km/h. Pala fluida, reattiva e veloce

**4** La forza di trazione alla barra cresce del 18% rispetto all'SK714-5 arrivando a 2.800 kg, grazie a distribuzione dei pesi e nuova gestione della traslazione

**5** Nuova motorizzazione Stage V a gestione elettronica, con evoluto sistema di iniezione common rail e filtro antiparticolato senza pensieri. Prima pulizia a 6.000 ore

**6** Il gruppo degli scambiatori, totalmente in alluminio, è stato maggiorato sfruttando lo spazio disponibile grazie al nuovo telaio più largo. Progettazione curata

**7** Confermata l'apprezzata cabina dei Serie 5, ottimizzata nell'ergonomia: sedile a schienale alto. Disponibili la porta a scomparsa e i vetri laterali

**8** Nuovo monitor lcd a colori posto sulla barra di sicurezza. Si rivela uno strumento utile a verificare i consumi medi di carburante e pianificare le manutenzioni

**9** L'SK715-8 ha il Komtrax di ultima generazione con connessione 4G e pronto per la comunicazione bidirezionale in ottica di manutenzione predittiva

**10** Macchina omologata per la circolazione stradale con un allestimento che non rischia nulla in cantiere. È stata ridotta l'altezza massima sotto i 2 m





Braccio flottante per livellare di serie

## Ripartono di slancio

Tornano in versione Stage V le iconiche pale gommate compatte Komatsu. Ora il modello d'attacco è il nuovo SK715-8 con braccio radiale, che rispetto all' SK714 ha la carreggiata allargata e prestazioni superiori. Disponibili poi l'SK815-8 e l'SK820-8 con braccio verticale

### UNA RICETTA AFFINATA

Gli skid Komatsu sono tra i pochi sviluppati e costruiti in Europa, per la precisione in Italia, ad Este (PD). Il Costruttore ha lavorato per offrire un modello Stage V con prestazioni superiori al passato in termini di tiro alla barra e carico operativo, consumi inferiori del 5%, più confort operativo e una manutenzione monitorata da remoto tramite Komtrax.

### RISPETTO AL PRECEDENTE SK714-5

• +18% DI TIRO ALLA BARRA	2.800 Kg
• +7% DI CARICO OPERATIVO	680 Kg
• +8% CARICO DI RIBALTAMENTO	1.360 Kg
• +3% PESO OPERATIVO (CON BENNA)	2.820 Kg
• +25 MM DI CARREGGIATA	1.275 MM

Zavorra supplementare modulare composta da 6 fogli da 21 kg. Si aggiungono fino a 126 kg



**ADESSO È PIÙ BASSO**  
Per ridurre l'altezza massima di trasporto sono stati modificati i punti d'attacco sopra cabina per il sollevamento della macchina. L'abitabilità interna alla cabina non varia.



**SPECCHI CONVESSI** Gli specchietti retrovisori sono solidali ai bracci e sono disegnati per non eccedere la larghezza massima dello skid.



955 mm

**QUOTE TOTALMENTE RIVISTE** Il nuovo SK715-8 potrebbe sembrare un modello Serie 5, ma in realtà sono state fatte modifiche millimetriche. Il passo cresce di 5 mm, lo sbalzo posteriore aumenta di 35 mm e lo sbalzo anteriore è stato ridotto di 20 mm. L'angolo d'uscita posteriore è di 26°.

WALKAROUND di Costruzioni

## Appena più largo, ancora più stabile

La piattaforma degli skid Serie 5 è stata modificata per fare spazio al motore Stage V e ottimizzare l'accessibilità

**UN TUTTOFARE COMPATTO** Komatsu ha sviluppato una nuova gamma di skid su due distinte piattaforme. La prima deriva dagli apprezzatissimi modelli precedenti ed è quella su cui oggi si basa l'SK715-8 con motore Yanmar aspirato e braccio radiale, e il fratello l'SK815-8, con lo stesso motore ma in versione turbo. Oltre ai due modelli con braccio radiale, debutta l'SK820-8 con braccio vertical lift. Arriverà poi una seconda piattaforma, più grande, totalmente nuova, che darà vita anche a versioni cingolate.



**INNARRESTABILE**  
La forza di trazione dell'SK715-8 cresce in modo deciso grazie a una nuova gestione idraulica dei motori di traslazione e alla distribuzione dei pesi rivista.

La forza di trazione cresce del 18%, fino a 2.800 kg



### OMOLOGAZIONE E STRADALE DISPONIBILE

Il nuovo SK715-8 è disponibile con omologazione stradale, ovvero con specchietti retrovisori, fari frontali alogeni con indicazioni di direzione distinte, fari posteriori con indicatori di direzione, porta targa illuminata e girofaro arancione.



# Il non plus ultra

La gestione elettroproporzionale permette sia la regolazione finissima della traslazione, sia della portata delle linee Aux e Super Flow

**DOPPIA VELOCITÀ DI SERIE (16 KM/H)** L'impianto idraulico dell'Sk715-8 è perfetto per assicurare le massime prestazioni in termini di reattività, velocità operativa e risposta a richieste di carico contemporanee. Le qualità dell'esclusivo monoblocco con due pompe a cilindrata variabile, del distributore LS a centro chiuso e dei comandi proporzionali per traslazione e funzioni operative, sono esaltate dal sistema APC che regola automaticamente la potenza motore in base al carico richiesto. È presente anche l'antistallo. Tra i fiori all'occhiello dell'SK715-8 c'è, come in passato, la trasmissione a doppia velocità. La velocità massima è di 16 Km/h.



**DISTRIBUTORE CLSS**  
Il distributore a centro chiuso con valvole compensate in pressione, consente movimenti contemporanei indipendenti dal carico e dal numero di giri motore. Tutti i comandi sono a regolazione idraulica proporzionale, sia per la traslazione, sia per la pompa ad ingranaggi per l'attrezzo.

**P1 P2 DEDICATE ALLA TRASLAZIONE**

La pompa monoblocco è una doppio corpo con pistoni assiali a cilindrata variabile. P1 e P2 sono entrambe pilotate con regolazione a due stadi.

**P3 POMPA DI LAVORO A INGRANAGGI**

Questo elemento alimenta il controllo proporzionale di benna, braccio e serve per la prima linea ausiliaria da 62 litri al minuto di portata massima.

**P4 POMPA SUPER FLOW**

A richiesta si può avere anche una seconda pompa a ingranaggi che permette di raggiungere una portata massima di 100 litri al minuto, anche con flusso parallelo alle due linee Aux.

Linea Aux 1 da 62 l/min di portata max



Linea Super Flow da 100 l/min di portata



**AUX 1 DI SERIE, AUX 2 OPZIONALE**  
Sopra a sinistra, l'allestimento linee ausiliarie di serie, mentre a destra quello opzionale con linea elettrica per alimentare attrezzature.



A sinistra, la pompa a ingranaggi dedicata al controllo di benna, sollevamento e linea ausiliaria.

Filtro olio idraulico con scivolo salva goccia



**PROIETTATO PER IL SERVICE**  
Analizzando l'SK715-8 emergono diversi dettagli che evidenziano come questa pala gommata compatta sia anche pensata per semplificarne al massimo la manutenzione nel tempo.

**ACCESSIBILITÀ MECCANICA TOP**

Tutte le componenti idrauliche sono facilmente accessibili grazie alla cabina ribaltabile verso l'anteriore della macchina in pochi minuti (vista dall'alto in foto a sinistra) e al fondo della vasca cabina removibile per accedere al distributore (foto parte bassa pagina a sinistra). La tensione delle catene di trasmissione si regola meccanicamente dall'esterno delle vasche dove lavorano a bagno d'olio.

**DUE CATENE PER LATO**  
I motori di trasmissione a cilindrata variabile azionano un doppio pignone per lato. Il moto alle ruote è trasmesso con catene 80 Heavy Duty che lavorano a bagno d'olio.

Cambio olio trasmissione



Luce a terra di ben 210 mm



**IMPIANTO BEN CURATO**

Tra il cantonale posteriore destro e il motore trova posto il serbatoio dell'olio idraulico in metallo, la soluzione tecnicamente migliore per assicurare la costanza nelle prestazioni nel tempo. Le tubazioni idrauliche corrono, protette, sotto bracci e traversa.



Motore longitudinale e pompe in serie



Motori trasmissione con freni di stazionamento e sosta integrati



**DISTRIBUTORE LOAD SENSING A CENTRO CHIUSO**



Accumulatore di pressione per scarico delle linee Aux e abbassamento braccio a motore spento

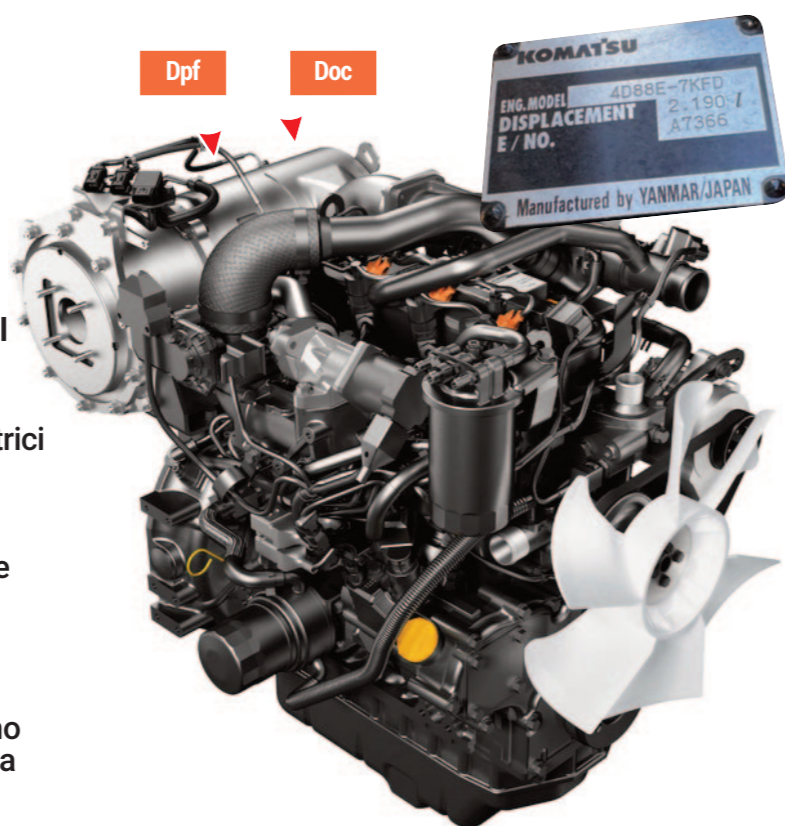
# Efficienza massima

Il 4 cilindri da 2,19 litri è l'evoluzione del motore montato dal precedente SK714. Aspirato, è a controllo elettronico ed ha una raffinata iniezione common rail

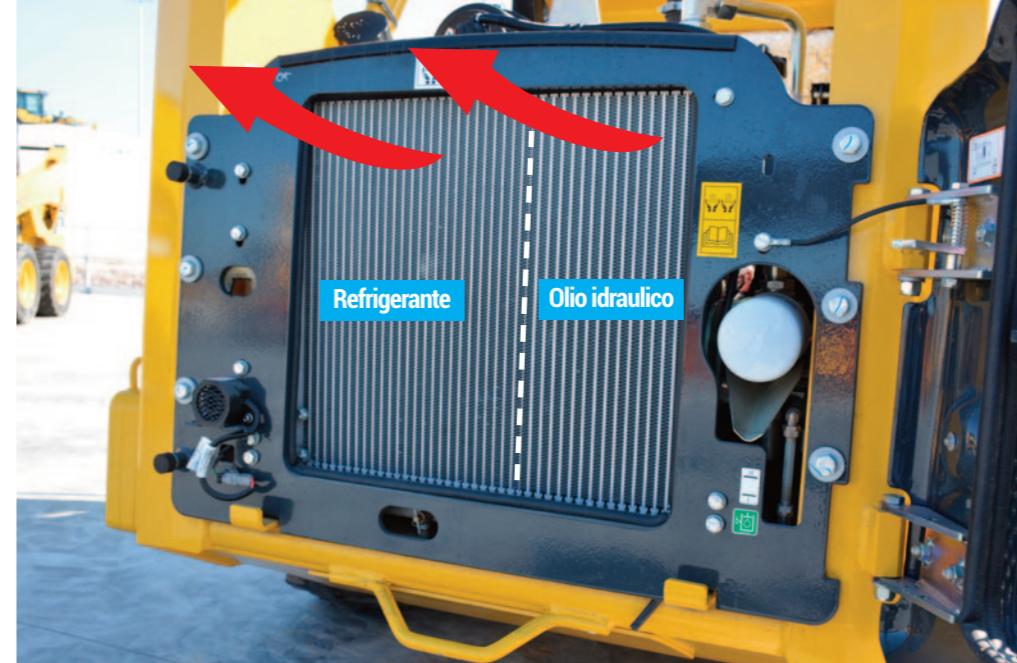
**COMMON RAIL MULTI INIEZIONI** L'iniezione diretta avviene tramite iniettori piezoelettrici alimentati da common rail azionato da pompa rotativa. Il sistema modifica al millisecondo quantità di carburante, numero di iniezioni e anticipo per ridurre le emissioni di PM ed NOx.

**CONSUMA IL 5% MENO DELL'SK715-5** Con la nuova gestione elettronica, che gestisce il funzionamento dell'egr esterno raffreddato e la rigenerazione automatica del dpf, l'efficienza è massima.

**32,8 kW NETTI A 2.800 GIRI/MIM...** ...e 145 Nm di coppia lungo quasi tutto l'arco di potenza. Grazie all'APC, il regime motore si adatta al carico richiesto in tempo reale.



**STAGE V COLLAUDATO** Motore aspirato prodotto da Yanmar in versione dedicata a Komatsu, abbate le emissioni tramite catalizzatore ossidante e filtro antiparticolato, sistema ultra collaudato in applicazioni movimento terra.



LA SUPERFICIE RADIANTE AUMENTATA DI 44 MM IL LARGHEZZA E 50 MM IN ALTEZZA



Gruppo radiatori inclinato per ridurre il deposito di polveri



Il cofano motore è più bombato dell'SK714 ma non penalizza la visibilità



Vaso d'espansione alto

Egr esterno raffreddato



Iniettori piezoelettrici



Common rail con pompa rotativa



**COOLING MAGGIORATO PER LO STAGE V** L'impianto di raffreddamento di refrigerante e olio idraulico dell'SK715-8 ha dimensioni maggiori rispetto al modello precedente per garantire un equilibrio termodinamico ottimale nonostante la presenza del filtro Dpf. I due moduli sono tra loro paralleli e integralmente in alluminio. La ventola è soffiante, mentre l'aria fresca è aspirata dalla feritoia dietro cabina.



**REINNESCO ELETTRICO** A valle del filtro carburante c'è il classico separatore acqua/gasolio con vasca trasparente e rubinetto per lo spurgo. Come sui miniscavatori, il reinnescimento del carburante è assicurato da una pompa elettrica. Niente di più semplice...

**GRANDE AUTONOMIA**

Il serbatoio del gasolio in plastica permette di ottenere una capacità superiore ad uno in metallo. Nonostante anche il precedente modello avesse un serbatoio in plastica, la capacità è cresciuta notevolmente. Si passa dai 53 litri dichiarati per l'SK714-5 a ben 67 litri di capacità per il nuovo modello Serie 8 che, tra l'altro, consuma anche il 5% in meno di carburante. Inutile dire che l'autonomia cresce notevolmente.

**EGR A CONTROLLO ELETTRONICO**

Il sistema di ricircolo dei gas di scarico è raffreddato con un modulo esterno. Il ricircolo non è continuo ma avviene solo quando necessario grazie a una valvola parzializzatrice controllata elettronicamente: minore usura delle sedi valvole.



**UNA GARANZIA** Il nuovo impianto di iniezione common rail è firmato Bosch, la "madre" di questa tecnologia ideata in Italia. Questo sistema a iniezioni multiple e adattive in tempo reale vanta migliaia di ore di utilizzo in applicazioni movimento terra. Esige gasolio a basso tenore di zolfo.

L'elettronica controlla la quantità d'aria aspirata



**ALTERNATORE MAGGIORATO**

La potenza dell'alternatore sale del 27% arrivando a 55 Ah. Agendo sull'alternatore si regola la tensione della cinghia servizi.





Uscita di sicurezza

Presse 12V  
Presse Obd

Sedile con sospensione meccanica regolabile

Run/off motore d'emergenza

52 mm

# Benvenuti a bordo

La cabina è quella collaudata dei modelli Serie 5. Da notare il nuovo sedile ammortizzato con schienale alto l'ergonomia dei joystick e il nuovo tergicristallo posteriore

**PERSONALIZZABILE** Le cabine degli skid non sono le più spaziose, ma l'ampia vetratura dell'SK715-8 fa sentire l'operatore a proprio agio e i bracci dal profilo basso permettono di guidare, anche su strada, in tutta sicurezza. La più grande novità è il monitor lcd a colori integrato nella barra di sicurezza (vedi pagina seguente) che permette di impostare una password antiavviamento per scongiurare furti.



**ALLARME CINTURA**  
Se l'operatore non mette la cintura autoavvolgente, compare un segnale di allerta sul nuovo monitor a colori.

**DOPPIO CONSENSO**  
Per avviare il motore, entrambe le sezioni della barra di sicurezza devono essere abbassate. Nella foto sotto, la cabina con la barra di sicurezza alzata.



Vetro stratificato di sicurezza facilmente pulibile

Cabina ROPS, FOPS Level 1-Level 2 disponibile



Vetri laterali scorrevoli

**PORTA SEMPRE APRIBILE** Sull'SK715-8 si può avere la porta a scomparsa, come fosse il parabrezza di un miniescavatore. A richiesta anche i vetri laterali ad apertura scorrevole e l'impianto di riscaldamento. Se si desidera l'aria condizionata bisogna scegliere il fratello maggiore SK815-8 con lo stesso motore, ma turbo, oppure il modello vertical lift SK820-8. Il condensatore è montato a sbalzo posteriore del tetto cabina.



Sbalzo d'accesso ridotto

Porta apribile a scomparsa disponibile, si apre anche a braccio alzato



**AMMORTIZZATA**  
La cabina è fissata al telaio ribaltabile tramite 4 supporti elastici bidirezionali per smorzare le vibrazioni.



Vasca lavavetri fuori cabina per escludere esalazioni

**LUNETTO REMOVIBILE**  
Sfilando la guarnizione del lunotto posteriore, si rimuove il vetro e si sfrutta il varco come uscita di sicurezza.



## Ora con trasmissione dati Komtrax 4G

Komatsu è stato il primo costruttore in Europa a offrire di serie sulle macchine compatte un sistema di monitoraggio da remoto. I dati trasmessi in anni hanno permesso di elevare ulteriormente l'affidabilità di ogni modello. Sull'SK715-8 il sistema è di ultima generazione



**SEMPRE CONNESSO** Il Komtrax è una piattaforma di telemetria e monitoraggio delle macchine Komatsu che consente di accedere in tempo reale a dati operativi, come posizione Gps compatibile con funzione Geofencing, consumo carburante, ore operative, intervalli di manutenzione o prestazioni del motore. Sull'SK715 troviamo il sistema di nuova generazione caratterizzato dalla connessione 4G e predisposto per la comunicazione bidirezionale in ottica di manutenzione predittiva. Komtrax permette di calcolare valori come, ad esempio, i consumi medi giornalieri, settimanali e mensili, ma anche la quantità di CO<sub>2</sub> emessi dalla macchina in un dato periodo.



**PROTETTA**  
La centralina Komtrax è al sicuro, in cabina.

## Nuovo monitor lcd a colori

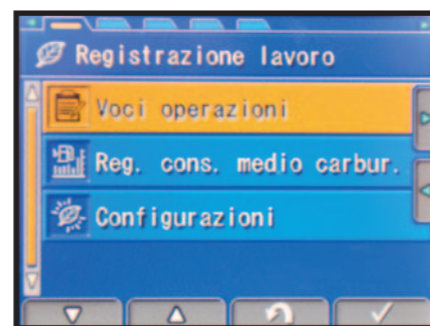
Komatsu SK715-8



**CONCENTRATO DI INFO** La home page della nuova interfaccia operatore è completissima. In rosso le icone durante il check che avviene mettendo il contatto. C'è l'alert cintura di sicurezza.



**A MOTORE AVVIATO** Una volta acceso il motore la home page segnala il tipo di marcia selezionata (qui lepre/veloce), le ore operative (oppure l'ora) e si aggiorna il livello del carburante.



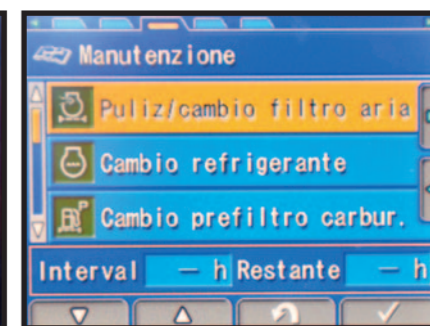
**DIARIO OPERATIVO** Il sistema elettronico della macchina memorizza le ore operative, il carburante consumato e a quale regime motore. Si visualizzano anche i valori medi di consumo.



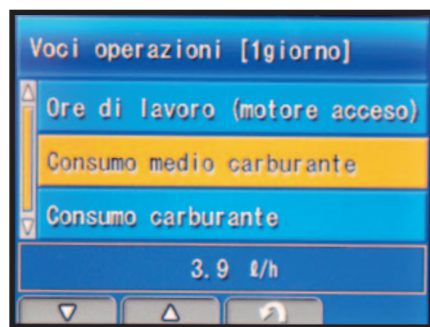
**INDICATORE CONSUMO** L'operatore può scegliere se visualizzare o meno gli strumenti a display. Per quanto riguarda il consumo carburante può scegliere tra indicatore istantaneo o medio.



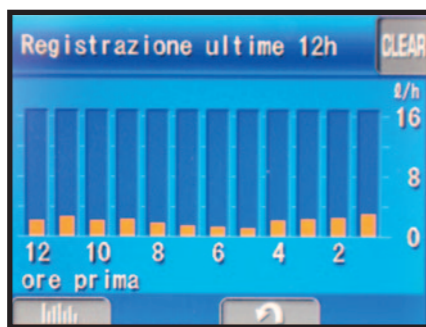
**INDICATORE ECO** A monitor si può impostare un indicatore a 10 livelli che indica il consumo istantaneo. In questo modo l'operatore può migliorare i suoi consumi parzializzando l'acceleratore.



**STORICO MEMORIZZATO** La macchina segnala sia la frequenza a cui è necessario fare i singoli interventi di manutenzione, sia il tempo mancante. I service Komatsu sono su Komtrax.



**IL DATO MEDIO COMPLESSIVO** Nella schermata qui sopra è indicato il consumo medio registrato dalla macchina nelle ultime 24 ore. In V shape il consumo medio è di 7.3/7.4 l/h.



**LE ULTIME 12 ORE** Questo è il dato più interessante per l'operatore o per il responsabile di cantiere. Ovviamente consultandoli via Komtrax i dati sono riportati nel dettaglio. Interessante.



**GLI ULTIMI SETTE GIORNI** Esattamente come nella precedente schermata. Soltanto che i dati di consumo sono riferiti al totale delle singole giornate precedenti. Si possono anche azzerare.



**LONG LIFE** Come per la maggioranza delle macchine compatte construction, anche l'SK715-8 prevede il cambio dell'olio motore e relativo filtro ogni 500 ore operative. Meno fermo macchina.



**OLIO IDRAULICO OGNI 2000** Tra gli intervalli a sistema abbiamo notato il cambio dell'olio idraulico indicato a 2.000 ore, anche grazie ad un filtro sul ritorno della Aux al serbatoio.



**OGNI 6.000 ORE** La pulizia del filtro antiparticolato è da prevedere ogni seimila ore. Su uno skid è un intervallo elevato e l'affidabilità della tecnologia Yanmar è comprovata da anni di utilizzo.



Braccio flottante attivabile

**INGRASSAGGIO BOCCOLE A 250 ORE**

Gli ingrassatori delle boccole dei cilindri di sollevamento e alla base del braccio sono molto ben protetti, al pari di quelli del perno benna. Si ingrassano ogni 250 ore. Ottimo!



# 3 modelli small platform

La gamma Stage V delle pale compatte Komatsu parte con 3 modelli. L'SK715-8 e l'SK815-8 con braccio radiale e l'SK820-8 che si differenzia per il braccio vertical lift

**RIBALTABILE**

Lo è la cabina per garantire l'accessibilità ai componenti idraulici.



**SECONDA PIATTAFORMA**

Oltre ai tre modelli che annunciamo in queste pagine, basati sulla piattaforma "small", arriveranno altri skid Serie 8. Nel corso del 2025 debutterà infatti una piattaforma "maxi", tutta nuova, che permetterà anch'essa di montare bracci a cinematica sia radiale, sia verticale e di produrre macchine in versione gommata e cingolata.

**PURO MOVIMENTO TERRA** Il braccio radiale è per sua natura indicato per scavare, insistere nel mucchio, spingere materiale o attrezzature idrauliche come spazzatrici o frese per asfalto. L'SK815-8 (206 bar) e l'SK715-8 (190 bar) sono disponibili con Super Flow.

**BASE BRACCI IN FUSIONE**



Cinematica vertical lift

## WALKAROUND



**Dettaglio della biella di richiamo del vertical**



**Base cilindro sollevamento ben protetto**



**DIFFERENTI** In alto, nelle foto grandi il braccio radiale (pagina sinistra) contro il vertical lift. Avvicinandosi ad un muro a benna alzata si nota come la cinematica radiale dell'SK715-8 permetta di avvicinarsi maggiormente (sopra a destra) rispetto all'SK820.

**PRESTAZIONI SUPERIORI** Il nuovo SK820-8 è un passo avanti al "715". Peso operativo di 3.140 kg, carico operativo di 950 kg, potenza motore e coppia superiori e un tiro alla barra di 3.000 kg la dicono lunga sulle differenze. Lo chassis è strettamente imparentato ma carreggiata e passo crescono e il disegno della parte posteriore è specifico per il braccio vertical lift.

**VERSATILE VERTICAL LIFT**

Il numero maggiore di elementi e di boccole rendono i bracci a cinematica verticale meno indicati per la spinta di attrezzature e sono perfetti per caricare sfusi su camion a sponda alta o lavorare con forche.

**SK815-8 E SK820-8 SONO TURBO**

I due modelli con prestazioni superiori hanno lo stesso 4 cilindri dell'SK715-8 ma in versione turbo. La potenza sale a 36 kW netti a 2.600 giri/min e la coppia ha un picco di 168 Nm sotto i 1.700 giri/min.







### Il Komatsu SK715-8 in numeri

Carico operativo	680	Kg
Peso operativo	2.820	Kg
Potenza netta	32,8	kW
Motore Komatsu by Yanmar	4D88E-7KFD	
Cilindrata	2,19	litri
Cilindri	4	
Alesaggio x corsa	88 x 90	mm
Regime di taratura	2800	rpm
Velocità del pistone	7,80	m/s
Valvole per cilindro	2	
Distribuzione	convenzionale	
Iniezione	CR	
Fasi d'iniezione	multi	
Ricircolo gas di scarico	si	
Post trattamento	DOC + DPF	
Alimentazione aria	natural	
Pompe (Super Flow)	2 x var + 1 (2) fix	
Portata (Super Flow)	62 (100)	l/min
Regolazione pompa	LS	
Distributore idraulico	centro chiuso	
Pressione	19,1	MPa
Massima alt. al perno benna	2.810	mm
Rib. massima altezza	43	°
Richiamo a terra	31	°
Forza strappo	1.814	daN
Velocità traslazione	10,5-16	Km/h
Passo	955	mm
Sbalzo anteriore (benna)	1.310	mm
Sbalzo posteriore	960	mm
Raggio sterzo anteriore	1.980	mm
Raggio sterzo posteriore	1.530	mm
Larghezza ai pneumatici	1.540	mm
Larghezza benna	1.580	mm
Pneumatici	10.00x16,5	
Lunghezza massima	3.220	mm
Lunghezza alla piastra	2.340	mm
Altezza trasporto	1.960	mm
Batteria	1 x 80	Ah
Alternatore	100	A
Serbatoio gasolio	67	litri
Sistema/serbatoio idraulico	27/n.d.	litri

## Gestione economica

**STAGE V SENZA PENSIERI** La manutenzione dell'SK715-8 non impensierisce, complice l'elevata affidabilità delle macchine di generazione precedente, molto diffuse in Italia. L'introduzione di tecnologie ormai ultra collaudate in applicazioni movimento terra, come l'iniezione common rail e il filtro antiparticolato, praticamente non elevano il TCO.

### INTERVALLI DI MANUTENZIONE

- **OLIO MOTORE E FILTRO** 500 ore
- **FILTRO GASOLIO** 500 ore
- **FILTRO OLIO IDRAULICO** 2.000 ore
- **OLIO IDRAULICO** 2.000 ore
- **LIQUIDO REFRIGERANTE** 2.000 ore
- **FILTRO DPF** 6.000 ore
- **INGRASSAGGIO BOCCOLE** 250 ore



### FUSIBILI IN CABINA

Il quadro fusibili è ben protetto e dotato di legenda, ma rimanda al manuale operatore. Una spia luminosa inibisce lo stacco batterie appena dopo lo spegnimento motore per tutelare le centraline e la trasmissione dati Komtrax.

