

WALKAROUND

Testi di Matthieu Colombo

Kubota U10-5



Peso operativo	1.200 kg
Motore	Kubota Stage V
Forza di strappo	1.039 daN



Kubota U10-5

Gli iconici Kubota ultra compatti evolvono a Stage V, senza cambiare DNA. Al tradizionale K008-5 si affianca il giosagoma U10-5 con joystick. Crescono le prestazioni, soprattutto in termini di forze e capacità di sollevamento. Nuova vita al Re



1 Evoluzione di un modello iconico, da sempre apprezzato anche alla rivendita. È un mini di riconosciuta qualità ed affidabilità, integralmente made in Japan

2 La nuova postazione di lavoro con joystick solidali alla torretta aumenta il comfort dell'operatore, quindi la produttività complessiva. Si sfrutta il potenziale dell'U10-5

3 Motore Kubota tre cilindri aggiornato Stage V conservando potenza e curva di coppia. Calano i consumi e le emissioni, le prestazioni non cambiano

4 Accoppiata motore, impianto idraulico ben collaudata. Le prestazioni soddisfano i più esigenti e l'affidabilità è assoluta. Linea martello inclusa di serie.

5 Torretta completamente ridisegnata rispetto all'U10-3 SL e nuova ripartizione dei pesi fanno crescere la forza di sollevamento, in ogni condizione. Fino al 10%

6 Arco di protezione Rops Tops ottimizzato per incrementarne la rigidità pur mantenendo la possibilità di piegarlo in avanti per trasporto o passaggi angusti

7 Qualità percepita elevata. Mini adatto al noleggio. Progettato per resistere anche agli operatori meno attenti. Tubazioni idrauliche e cilindri sempre al riparo

8 L'elettronica inibisce l'avviamento motore se i braccioli sono abbassati, la cintura è arancione e autoavvolgente. Un segnale acustico ne suggerisce l'utilizzo

9 Macchina integralmente progettata e costruita in Giappone, con processi di controllo qualità esemplari. Si nota l'attenzione alle esigenze dei mercati europei

10 I mini Kubota hanno di serie l'esclusivo sistema antifurto Anti Theft System, il migliore del settore con chiavi ricodificabili in modo semplice dal cliente



LARGO MINIMO 750 MM
Qui sopra il K008-5 che a carro stretto è largo 700 mm. Il più prestante U10-5 è appena 50 mm più largo e il carro si allarga fino a 990 mm.

Kubota U10-5

Vero girosagoma

Con carro allargato, in rotazione la torretta dell'U10-5 oltrepassa i cingoli di 15 mm. Il nuovo corpo zavorra abbassa il baricentro e fa crescere le prestazioni

COMPATTO ED EFFICACE Dal punto di vista strutturale, il girosagoma più compatto mai prodotto da Kubota conferma i componenti del modello di terza generazione. I joystick montati su consolle solidali alla torretta fanno la differenza in termini di comfort (poggia braccia regolabili in altezza) e sensibilità dell'operatore. Si lavora più veloci che con il fratello K008-5.

IL FRATELLO TRADIZIONALE... con comandi a leve. Il K008-5 è l'erede del mini escavatore Kubota più compatto di sempre. Rispetto all'U10-5 il fratello minore ha un carro più corto, più stretto che accoglie la torretta in posizione più arretrata.



DESIGN&DENSITÀ Rispetto al girosagoma side lever di generazione precedente il nuovo U10-5 è più coerente. Le consolle laterali agevolano l'accesso al sedile basculando all'indietro e la zavorra posteriore in tre elementi avvolge il posteriore della torretta. Ognuno dei tre elementi si rimuove per grandi manutenzioni.

MATITA FELICE Con la generazione 5 Kubota segna il passo anche in termini di design evidenziando una attenzione per quelli che sono i gusti e le aspettative della clientela europea. L'U10-5 appaga anche l'occhio.



TRASLAZIONE E LAMA Il loro controllo non cambia e avviene sempre tramite le leve sulla consolle frontale. Nelle traslazioni lunghe si tende a impugnare il canopy alla ricerca di stabilità.



Una nuova **dimensione**

La nuova postazione, di guida, integralmente rivista, è ora perfetta e infonde un senso di controllo e sicurezza amplificato dal robusto canopy dalla struttura ripiegabile per il trasporto

JOYSTICK SOLIDALI ALLA TORRETTA Rispetto al modello di terza generazione che era disponibile sia con comandi a leve sia in versione SL con joystick, l'U10-5 cambia tutto. Se il K0008-5 esiste solo con comandi a leve, l'U10-5 è esclusivamente disponibile con joystick montati su consolle solidali al piano sedile e ribaltabili all'indietro per favorire l'accesso al sedile. Questa soluzione, più tradizionale rispetto ai precedenti comandi a sbalzo, permette all'operatore di valutare con precisione la stabilità effettiva della macchina. Si lavora più veloci e sicuri di sé.



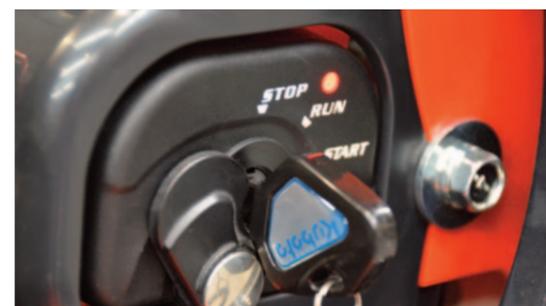
È un'altra storia

ROPS TOPS Sui miniescavatori più compatti del mondo capita di sentirsi seduti come su uno sgabello. Sull'U10-5 ci si sente parte della macchina, integrati in una postazione da macchina di classe superiore. Allargando le gambe fino a toccare le consolle laterali e appoggiando gli avambracci ai supporti regolabili si trova la stabilità in ogni condizione operativa.

L'avvolgitore automatico della cintura ottimizza la ritenuta di ogni operatore. Un segnale acustico ricorda di farne uso.

CINTURA AVVOLGIBILE ARANCIONE

PORTA DOCUMENTI SOTTO IL SEDILE RIBALTABILE



IMMOBILIZER Il sistema Anti Theft Kubota è il miglior antifurto di serie del settore. Il principio è quello dell'immobilizer delle auto ma, grazie a una terza chiave rossa, l'utilizzatore può ricodificare quante chiavi "nere" desidera.

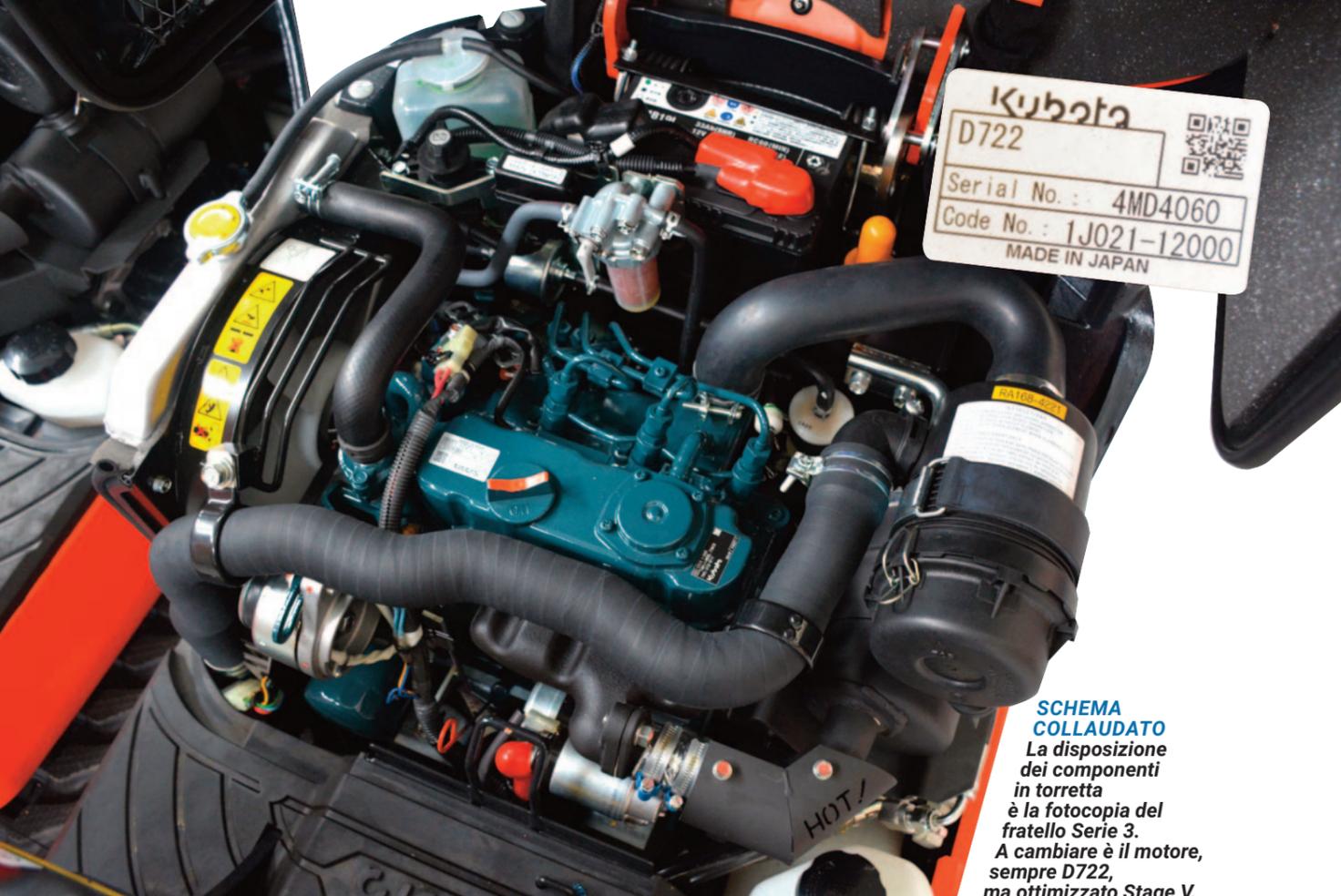


Sintesi del manuale operatore a portata



WALKAROUND

STESSA POTENZA Stiamo parlando di un motore che al banco fa segnare fino a 14,9 kW di potenza massima girando fino a 3.600 giri/min. Nel caso della taratura dedicata al nuovo U10-5, la potenza netta dichiarata di 7,6 kW a 2.050 giri/min è pressoché identica al motore montato dall'U10-3-SL, così come la curva di coppia dedicata con valore massimo di 45,8 Nm.



Kubota
D722
Serial No.: 4MD4060
Code No.: 1J021-12000
MADE IN JAPAN

SCHEMA COLLAUDATO
La disposizione dei componenti in torretta è la fotocopia del fratello Serie 3. A cambiare è il motore, sempre D722, ma ottimizzato Stage V.



AFFIDABILE MOTORE ASPIRATO

REINNESCO ELETTRICO
In caso di impurità visibili nel filtro secondario del gasolio è possibile estrarlo senza attrezzi, rimontarlo e reinnescare l'afflusso carburante tramite depressore elettrico.

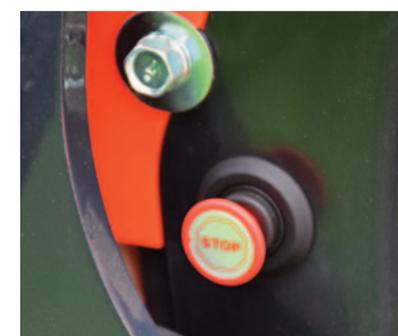


CLASSICA INIEZIONE DIRETTA

Gioiello a 3 cilindri

È il 3 cilindri più compatto mai visto nel movimento terra. La versione Stage V conserva potenza e coppia del motore precedente, ma consumando ancora meno e riducendo le emissioni allo scarico

MENO ATTRITI E VIBRAZIONI Il Kubota D722 è un concentrato di tecnologia. Tre cilindri, 719 cc di cilindrata, valvole in testa, iniezione diretta con precamera di miscelazione combustibile "Three Vortex Combustion System" (per ottimizzare la combustione e ridurre l'NOx). A questo si aggiunge il coperchio valvole semi flottante (riduce vibrazioni ed emissioni sonore di 1 dB(A)) e nuovi pistoni rivestiti al molibdeno (MoS2) e resine ad alte prestazioni, quindi polimerizzati termicamente per ridurre gli attriti e contenere i consumi. Fondamentale l'utilizzo di olio Kubota.



RUN-OFF In caso di problemi è possibile spegnere il motore tramite un pulsante d'emergenza posto alla base della consolle centrale.



COMPATTO E ACCESSIBILE A sinistra l'alternatore che permette di regolare la cinghia servizi e il filtro dell'olio motore. Qui sopra il sensore di pressione dell'olio.

Ventola soffiante e scambiatore d'alluminio



Vaso d'espansione refrigerante più alto della testata motore e con capacità di ben 0,5 litri su 2,7 litri complessivi di refrigeranti. Ricetta d'affidabilità.



DOPPIA POMPA A INGRANAGGI - 10,5 + 10,5 L/MIN DI PORTATA



Serbatoio gasolio sotto il pianale

P1 P2

P3 Pompa pilotaggi da 3,1 l/min

Kubota U10-5



Potenza collaudata

L'impianto idraulico dell'U10-5 è un inno alla semplicità, realizzato con componenti made in Japan di comprovata affidabilità. L'olio idraulico va cambiato ogni 500 ore. Prima se si utilizza molto il martello

SOLLEVA TRA IL 7 E IL 10% IN PIÙ Il nuovo girosagoma Kubota U10-5 arriva a 1.200 kg di peso operativo con benna e operatore. Rispetto al Serie 3 c'è un leggero aumento di peso, ma soprattutto una distribuzione dei pesi mirata ad abbassare il baricentro. In posizione frontale, lama giù, raggio di 1,5 m solleva da terra 410 kg (prima 380) e a pari condizioni ma in laterale a carro allargato solleva 200 kg (prima 180). In ogni condizione fa sempre meglio del Serie 3.

OLIO IDRAULICO OGNI 250 ORE
Se si utilizza molto il martello (oltre l'80% delle ore operative) Kubota prevede il cambio olio a 250 ore.

ARRETRATO E BASSO
Il serbatoio dell'olio idraulico è metallico così come l'accumulatore di pressione. La costanza delle prestazioni è garantita nel tempo.

Livello serbatoio olio idraulico



Seconda velocità mantenendo premuto



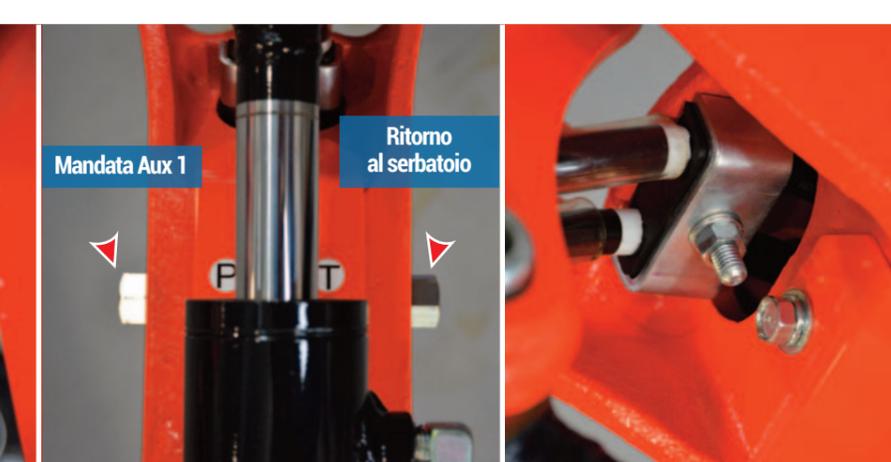
Linea martello di serie (doppio effetto disponibile)

TUBAZIONI PROTETTE
L'intera linea idraulica ausiliare è interna al monoblocco del braccio, così come le tubazioni del cilindro benna. I cilindri superiori al braccio permettono di cercare sempre la massima profondità di scavo.



Mandata Aux 1

Ritorno al serbatoio



Il nuovo Kubota U10-5 resiste agli utilizzatori meno attenti ma soddisfa gli operatori più esperti



Cilindro sollevamento superiore (protetto)

Qualità zero pensieri

BRACCIO A PROVA DI NOLEGGIO

La qualità costruttiva di questo mini è evidente, ma a colpire è il gruppo di lavoro progettato per durare nel tempo, anche per applicazioni gravose (per quanto possibili con un mini). Collo torretta e blocco di brandeggio sono entrambi in fusione così come la base e la testa del braccio o la biella di richiamo benna. È un mini progettato per essere prima di tutto robusto e affidabile.



INGRASSAGGIO RADIALE

Sull'U10-5 non c'è un punto d'ingrassaggio che non sia protetto. È semplicemente impossibile che un operatore danneggi un ugello durante uno scavo. A sinistra gli ugelli radiali di braccio e avambraccio.



LED DI SERIE

Sul braccio un nuovo e potente faro di lavoro a led. È montato lateralmente per non danneggiarlo cercando la massima profondità di scavo.



Avviamenti d'emergenza o cambi batteria molto facili

BATTERIA BEN ACCESSIBILE E QUADRO FUSIBILI CON LEGENDA



DA 750 A 990 MM DI LARGHEZZA
Il carro allargabile è ai vertici della categoria per misure della carreggiata variabile, lunghezza del carro (pressione al suolo) e, ancora una volta, attenzione costruttiva. Tutte le tubazioni idrauliche

provenienti dalla torretta sono rivestite con spirali in metallo per evitare attriti e usure precoci. Sono in fusione anche le due ruote folli e i tre rulli per lato di tipo a doppia flangia per incrementare la carreggiata d'appoggio in laterale.

Tubazioni cilindro lama in 2 sezioni



LAMA MODULARE

Longheroni scatolati e orecchie saldate distribuiscono la spinta sui 750 mm di larghezza lama. Due estensioni non incernierate permettono di allargare a 990 mm.



Motori Eaton made in Japan

LINEARI E PROTETTE

Gli elementi in fusione permettono un passaggio delle tubazioni idrauliche molto lineare da torretta a interno braccio. Ogni tubazione è rivestita da guaina trasparente. In caso di perdite la diagnosi è più veloce.



JOYSTICK TRADIZIONALI salendo a bordo dell'U10-5 il valore aggiunto più grande che si percepisce è l'ergonomia della postazione di guida. Le nuove console solidali alla torretta assicurano una maggiore sensibilità all'operatore che percepisce in modo più evidente i limiti di stabilità sui terreni più inclinati.



U10-5

K008-5

IL PIÙ COMPATTO POSSIBILE Il K008-5 ha una postazione con leve anteriori che porta l'operatore a non appoggiare la schiena al sedile. Perfetto per piccoli lavori di precisione, è meno confortevole dell'U10-5 se si utilizza per diverse ore.

Fratelli sempre in competizione

A dispetto di uno sviluppo progettuale integrato, i Kubota più piccoli hanno anime differenti. Noi vediamo il K008-5 lavorare in spazi inaccessibili e florovivaistica e l'U10-5 come un asso nella manica nel construction

SOTTOCARRO E BRACCIO

I due mini Kubota più compatti si differenziano per il sottocarro di dimensioni diverse e il relativo centraggio della torretta sullo stesso. In rotazione lo sbalzo posteriore dell'U10-5 oltrepassa i cingoli di 15 mm, mentre il K008-5 eccede di 320 mm. Differenze anche per braccio e quote di scavo.

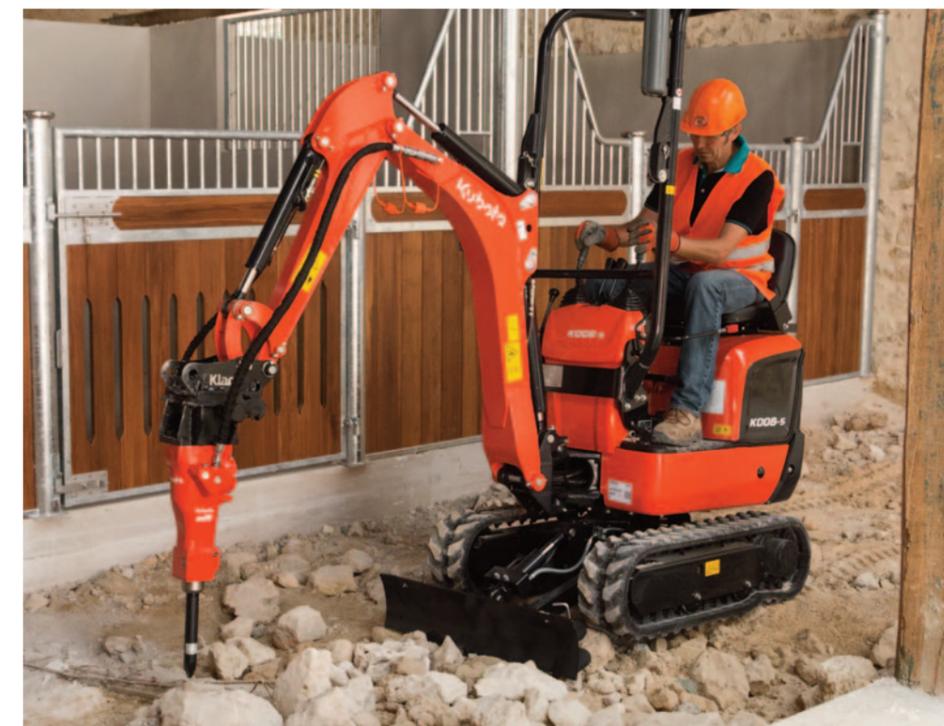
ARCO ROPS TOPS SU E GIÙ Il canopy dell'U10-5 ha una struttura rinforzata che è possibile ripiegare per il trasporto o passaggi ad altezza ridotta.



LARGHEZZA AI MINIMI L'asso nella manica del K008-5 sono i 700 mm di larghezza minima che gli apre tutte le porte in edilizia. Dal punto di vista dell'idraulica è all'altezza del fratello maggiore che però primeggia in stabilità e portata del gruppo di scavo.

PIÙ SEMPLICE E LEGGERO

Il K008-5 è il mini ideale sia per l'utenza che cerca produttività in piccoli cantieri di ristrutturazione (passa da vani larghi più di 700 mm e con altezza oltre i 1.450 mm), sia e soprattutto per il vivaismo e la manutenzione delle vigne. Facile da trasportare per il suo peso inferiore alla tonnellata, è disponibile solo con i comandi a leve montate sulla console anteriore.





Naviga il sito
Kubota
Construction
Europe



Kubota	K008-5	U10-5	
Peso operativo	1.050*	1.200*	ton
Potenza netta	7,6	7,6	kW
Motore Kubota	D722-E4-BH	D722-E4-BH	
Cilindrata	0,719	0,719	litri
Cilindri	3	3	
Alesaggio x corsa	67x68	67x68	mm
Regime di taratura	2.050	2.050	giri/min
Velocità del pistone	8,07	8,07	m/s
Valvole per cilindro	2	2	
Distribuzione	conv	conv	
Iniezione	diretta TVCS	diretta TVCS	
Fasi d'iniezione	1	1	
EGR	no	no	
Trattamento gas di scarico	no	no	
Alimentazione aria	natural	natural	
Pompe	ingranaggi	ingranaggi	
Portata massima	10,5x2+3,1	10,5x2+3,1	l/min
Regolazione pompa	conv.	conv.	
Distributore a cassette	centro aperto	centro aperto	
Pressione massima	165	175	MPa
Profondità di scavo	1.720	1.800	mm
Prof. plinto	1.380	1.550	mm
Dist. scavo a terra	3.020	3.330	mm
Altezza di carico	2.030	2.210	mm
Forza strappo	451	539	daN
Forza penetrazione	980	1.039	daN
Velocità traslazione	2	2-4	Km/h
Velocità rotazione torretta	8,7	8,7	giri/min
Passo/lunghezza carro	nd/1.230	nd/1.340	mm
Rulli d'appoggio	2	3	
Larghezza sottocarro	700 var 860	750 var 990	mm
Larghezza dei cingoli	180	180	mm
Sbalzo posteriore	750	510	mm
Scavo disassato (sx-dx)	300/245	435/355	mm
Lungh. trasporto (br. lungo)	2.750	2.980	mm
Altezza trasporto min	1.950	2.100	mm
Lama (W-H)	700/860x200	750/000x200	mm
Sollevamento-abb. lama	180-200	190-215	mm
Sbalzo lama	840	920	mm
Batteria	33	33	Ah
Alternatore	n.d.	n.d.	A
Serbatoio gasolio	12	12	l
Sistema/serbatoio idraulico	nd/13,5	nd/12,6	l

* Nota: con benna e operatore di 75 kg.

Il TCO* non cresce

STAGE V, MA FACILE COME SEMPRE

La manutenzione del nuovo mini Kubota, privo di sistema Egr o sistemi di trattamento dei gas allo scarico, è semplice come sempre. Aumenta l'intervallo di sostituzione olio motore fino a 500 ore, ma di pari passo aumenta la qualità e il costo del lubrificante stesso. La manutenzione costa come su un Serie 3.

*Nota: Total Cost for Ownership, costo totale di possesso.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

- CAMBIO OLIO MOTORE E FILTRO **500 ORE**
- CAMBIO FILTRO GASOLIO **500 ORE**
- CAMBIO OLIO IDRAULICO **500 ORE**
- CAMBIO FILTRO OLIO IDRAULICO **500 ORE**
- CAMBIO FITRO ARIA **500 ORE**
- CAMBIO REFRIGERANTE **3.000 ORE**

