



WALKAROUND

Testi di Matthieu Colombo



35-Z1



Peso operativo
Motore Perkins
Forza di strappo

3.556 kg
15,9 kW netti
3.240 daN

WALKAROUND

JCB 35-Z1

1 Vero mini giosagoma, è figlio di un progetto di gamma modulare. Taglia con il passato e aumenta comfort, facilità d'uso e sicurezza. Calano i costi di possesso

2 Idraulica Bosch Rexroth load sensing flow sharing con linea ausiliaria a controllo elettroproporzionale di serie. Linee Aux2 e a bassa disponibili

3 Motore Stage V, 3 cilindri, aspirato, a iniezione diretta, senza post trattamento dei gas di scarico. Più semplice non si può. Affidabilità e grande autonomia

4 Impianto di raffreddamento con ventola controllata da frizione viscosa per ridurre assorbimenti di potenza, consumi ed emissioni acustiche in cabina

5 Il kit di sollevamento include un segnalatore di sovraccarico visivo e acustico. L'operatore si regola con una banda grafica progressiva

6 Cruscotto poco appariscente ma ricco di informazioni. Permette di memorizzare la portata di 10 diverse attrezzature idrauliche. Aux1 da 70 litri/min di portata

7 Cabina più spaziosa e rifinita come i fratelli di fascia superiore. Fari a led di serie con sistema Follow Me Home e clima disponibile da stabilimento

8 Costruita per resistere al tempo, ai cantieri, al noleggio. Tutte le cofanature sono metalliche, i vetri piatti e i punti d'ancoraggio per il trasporto sono ben 12

9 Libertà di configurazione incrociando avambraccio da 1.300 o 1.600 mm e zavorra standard o heavy (246 Kg) a piacere. Nessun limite

10 Parti strutturali, cabina inclusa, progettate e costruite direttamente da JCB. La qualità dei processi è verificata dal costruttore stesso.



Attesissimo dalla rete JCB europea, il 35-Z1 segna il completamento della nuova dinastia dei mini inglesi. Erede dell'iconico 8035 ZTS, è più confortevole, sicuro e veloce. Punta tutto sulla sostanza. È ideale per il noleggio



FOLLOW ME HOME

Quando si spegne il motore, il pulsante dei fari lampeggia. e se premuto, i fari a led di serie restano accesi per 3 minuti per dare modo all'operatore di allontanarsi dall'escavatore in sicurezza.



Compatto e sicuro

Erede dell'iconico 8035ZTS, il nuovo JCB da 3,5 t punta a offrire una produttività maggiore nello stesso formato girusagoma. Ma anche ad accogliere meglio e in totale sicurezza l'operatore

DOPPIO CONSENSO 2GO Per lavorare è necessario abbassare la consolle sinistra e, esclusiva JCB, premere il pulsante di consenso 2GO. Questo evita qualsivoglia movimento accidentale della macchina.



UNICO

Premendo un pulsane si attiva l'allarme di sovraccarico e si visualizza a monitor una grafica che indica l'avvicinarsi del sovraccarico.

KIT SOLLEVAMENTO DI SERIE

Il nuovo 35Z-1 è allestito da stabilimento con valvole di blocco su braccio, avambraccio, ma anche di un allarme di sovraccarico acustico e visivo. È l'unico mini della sua classe con segnalatore progressivo del margine di carico residuo. A richiesta è possibile avere una valvola di sicurezza anche sulla lama dozer o richiedere la stessa con funzionalità flottante.



Porta aperta sempre ben protetta



Due specchi convessi di serie - fano di lavoro a led di serie - tre fari led (2 frontali) su cabina standard

Potenza armonica

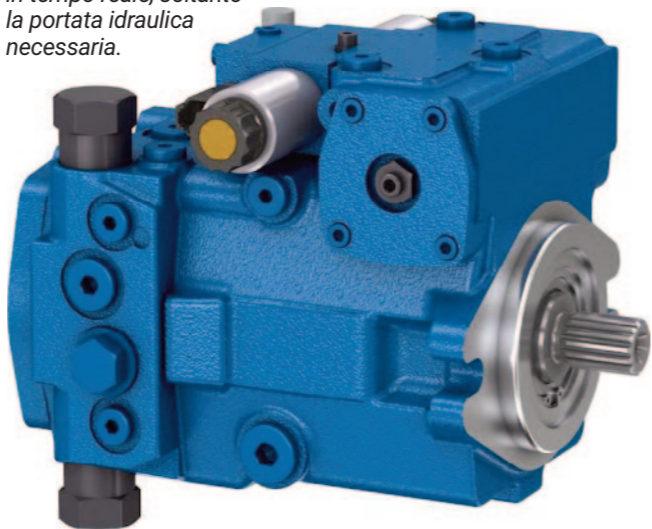
L'impianto ha una singola pompa a portata variabile che regola il flusso d'olio in base alla richiesta trasmessa dall'operatore al distributore LS flow sharing a centro chiuso

L'OLIO DOVE SERVE L'impianto del 35-Z1 è progettato per ottenere la massima efficienza in modo tradizionale, ovvero senza alcun controllo elettronico. La logica di tipo flow sharing ripartisce l'olio secondo priorità predefinite. La pompa a portata variabile è una collaudata Bosch Rexroth calettata al motore termico. Anche il distributore è firmato Bosch Rexroth. La portata massima alla linea ausiliaria principale di serie è di 70 litri/min e per semplificare il cambio di attrezzature, l'olio in pressione può essere scaricato in serbatoio premendo un pulsante specifico e dando consenso con il tasto 2-GO.

ACCESSIBILE
Sollevando il tappeto in cabina, in pochi istanti si può rimuovere il fondo piatto in due pezzi.



POMPA SINGOLA DA 90 L/MIN
L'impianto load sensig con logica flow sharing richiede alla pompa, in tempo reale, soltanto la portata idraulica necessaria.



NACHI-FUJIKOSHI
Il motore di rotazione è fabbricato in Giappone e offre una coppia di rotazione massima di ben 1399 Nm. La taratura JCB a 21,6 MPa di pressione sfrutta tutte le qualità del componente.



WALKAROUND di Costruzioni

VISIBILE MA CARENATO Il serbatoio dell'olio idraulico è metallico ed è protetto da un cofano in acciaio.



AUTO WARM Con temperature esterne sotto lo zero, la macchina segnala l'olio idraulico freddo. Lo si può scaldare tenendo premuto il pulsante Auto Warm (sotto) per tre secondi.



AUX 1 DI SERIE

La macchina offre di serie una linea ausiliaria e l'high flow da 70 litri al minuto (19 MPa) regolabile e con controllo elettroproporzionale (joystick destro). A richiesta è possibile avere una seconda linea idraulica ausiliaria.



FLUSSO REGOLABILE

10 IN MEMORIA

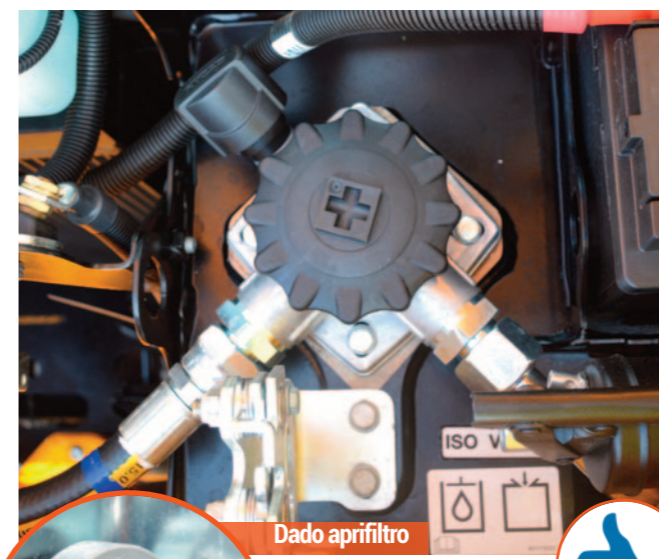
La portata della linea idraulica ausiliaria di serie e della Aux 2 sono regolabili su dieci livelli differenti. Passando da singolo a doppio effetto, (con un pulsante in cabina) la portata passa automaticamente a 30 litri al minuto e il controllo elettroproporzionale è esteso al joystick sinistro. Il sistema permette di memorizzare 10 attrezzature.



ACCUMULATORE
L'elemento in metallo è in grado di compensare le sovra pressioni allungando la vita dei componenti dell'impianto idraulico.



TEMPERATURA OLIO
Un sensore alla base del serbatoio dell'olio idraulico permette di prevenire surriscaldamenti (ventola termocontrollata) che potrebbero essere dannosi per l'impianto.



Dado aprifiltro



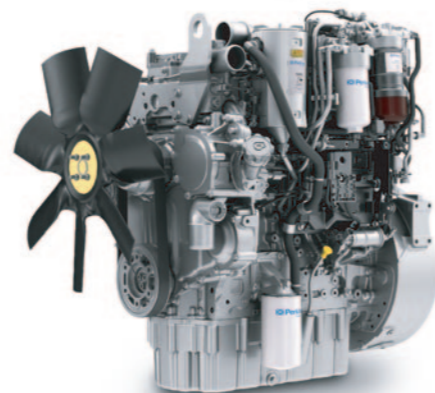
SERBATOIO DA GRANDE
Metallico e con maxi filtro a immersione, il serbatoio dell'olio idraulico è da manuale.



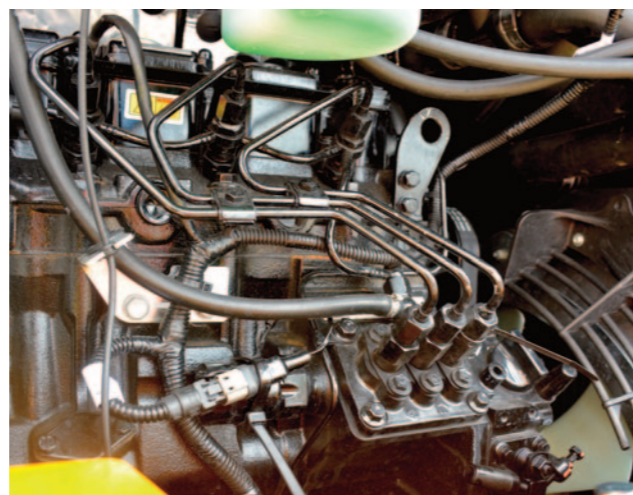


Inglese nell'animo

JCB tara la potenza del 3 cilindri per rispondere agli standard Stage V senza penalizzare l'efficienza endotermica. Il motore aspirato Perkins 403J-17 ha una bella coppia ed è di semplice manutenzione



PERKINS 403J-17
La semplicità tecnica di questo tre cilindri è sinonimo di affidabilità. Nessun turbo, no iniezioni ad alta pressione, nessuna valvola allo scarico...



BOTTE PIENA, MOGLIE UBRIACA Il 403-17 è un motore meccanico (nessuna gestione elettronica e relativi sensori) di ultima generazione che si allinea ai limiti sulle emissioni Stage V per le motorizzazioni di potenza inferiore ai 19 kW. La particolarità è che l'acceleratore, con azionamento a cavo, è gestito elettronicamente e permette di adeguare il regime a funzioni specifiche della macchina. Una su tutte, il ritorno al regime minimo.

L'AUTO IDLE È DI SERIE, E PUÒ ESSERE DISATTIVATO
Quando i manipolatori restano inattivi per un tempo regolabile da 2 a 30 secondi, il motore torna al regime minimo così come quando si alza il bracciolo sinistro. Appena si sfiorano i comandi il regime riprende il livello impostato con il potenziometro.



Raffredda solo quando serve

FRIZIONE VISCOSA L'impianto di raffreddamento del 35-Z1 merita attenzione per quanto è curato. Lo scambiatore è unico, di dimensioni generose, caratterizzato da alette ad "S" per incrementare lo scambio termico ed è bipartito in verticale tra refrigerante e olio idraulico. La ventola aspirante è azionata tramite frizione viscosa, solo quando necessario. Questa soluzione permette al motore di andare prima in temperatura, riduce gli assorbimenti di potenza (consumo) e contiene la rumorosità.



COOLING PERFORMANTE E "PRONTO CLIMA"
Il vano posteriore destro della torretta ospita lo scambiatore di calore bipartito in verticale. Il climatizzatore è disponibile come opzione e il modello è predisposto per montare da fabbrica il condensatore in parallelo al radiatore principale.



AFFIDABILITÀ
Il vaso d'espansione del refrigerante, con sensore di temperatura, è in posizione perfetta: più alta della testata motore. Così si scongiurano surriscaldamenti alla testata.



1 TCO BASSO, CONSUMI BASSI
Motore 100% meccanico, ma con gestione elettronica del regime che permette auto idle. Intervallo cambio olio motore portato a 500 ore.

2 TUTTA LA POTENZA CHE SERVE
Questo 1,7 litri raggiunge la potenza massima a 2.000 giri/min, ma già a 1.400 giri ne eroga l'80%. Allo stesso regime il picco di coppia massima dichiarato che rasenta i 100 Nm.

3 ACCESSIBILITÀ INASPETTATA
Per essere un mini girosagoma, lo spazio sotto al cofano motore stupisce. Per fare i cambio olio non si rimuove nemmeno un carter il filtro olio è a portata di mano.

CLASSICA INIEZIONE DIRETTA L'efficienza che assicura un motore a iniezione common rail non ha bisogno di presentazioni, ma su unità così compatte i benefici sarebbero pochi e a fronte di una tecnologia raffinata.



Fonoassorbente tetto di qualità

Uscita di sicurezza dal lunotto



SOLO 77 dB(A) A BORDO

Avviamento con codice immobilizer di serie

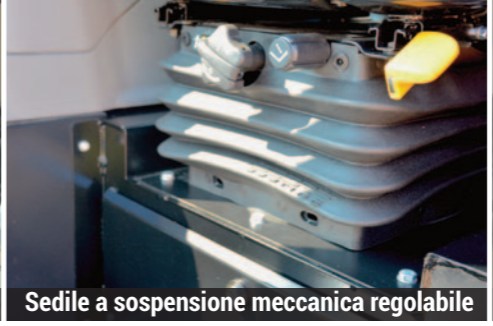
JCB CAB SYSTEMS LTD LAKESHORE WORKS ROCKETER, STAFFS ST54 5UP ENGLAND	MINI EXCAVATOR MAX UNLADEN MASS 4865 KG YEAR OF MANUFACTURE 2021	MODEL: 35Z-1 36C-1 ROPS COMPLIANCE EN ISO 12112-2:2009 TYPE COMPLIANCE EN ISO 12112-2:2009	DECD APPROVAL NUMBER WIA PART NUMBER
---	--	---	---

ROPS TOPS La cabina è prodotta direttamente da JCB CAB ed è la stessa del 36-C1. In caso di ribaltamento resiste a una massa di 4.866 Kg.

Il vetro porta originale JCB si riconosce!



Parasole a rullo azionabile alto/basso



Sedile a sospensione meccanica regolabile



Radio Bluetooth con Usb e Jack



PRESA 12V DOPPIA USB
Vicino al cruscotto c'è sia la classica 12V, sia una doppia Usb alimentata.



CONSOLE LINEARE
La console di destra si apprezza per il design integrale e funzionale.

Spazio al comfort

Rispetto al precedente 8035ZTS, il salto in termini di volume interno, qualità percepita, design ed ergonomia in cabina è notevole

ADATTO A TUTTI Talvolta i mini girosagoma sono "mini" anche in cabina. Non è il caso del JCB 35-Z1 che, con la stessa identica cabina del fratello tradizionale 36-C1 accoglie comodamente anche operatori robusti. La distanza tra i joystick, infatti, è di poco superiore alla media di categoria. Bene anche la visibilità assicurata dalla superficie vetrata importante (vetri piatti). La porzione inferiore del parabrezza, con parte superiore apribile, si può rimuovere e riporre all'interno cabina, i vetri laterali a destra sono entrambi scorrevoli.

CHIAVE UNICA E CODICE D'AVVIO La classica chiave d'accensione apre tutti i cofani. È possibile impostare un codice che inibisce l'avvio motore.



Antiscivolo eterno



Pavimento piatto



Tappeto "morbido" di qualità



CONNESSO
La tecnologia di trasmissione dati JCB LiveLink permette di monitorare da remoto la macchina, e la sua posizione Gps. Il proprietario della macchina può delimitare un perimetro geografico operativo o l'ltre il quale riceve un allarma via App ed email.

I menu si navigano con due pulsanti



RICCO Il cruscotto del 35-Z1 resta tradizionale, ma è davvero molto completo. C'è più di quel che sembra.

Ha tutto ciò che serve (senza i colori)



AUTO CHECK ALL'AVVIO Alla prima accensione motore della giornata il 35-Z1 controlla livelli e pressioni e segnala eventuali anomalie.



GLI ESSENZIALI La schermata di base raggruppa il contagiri motore, la temperatura olio idraulico, il livello carburante e il livello di acceleratore.



10 MEMORIE La macchina permette di regolare la portata di Aux1 e di memorizzare fino a dieci diverse impostazioni.



LIMITE DI CARICO L'indicatore progressivo visivo e acustico dell'avvicinarsi del limite di carico in sollevamento è esclusiva JCB.



TENSIONE BATTERIA Scorrendo i menu si visualizzano le versioni di centraline e software, ma anche la tensione della batteria d'avviamento.



IMPOSTAZIONE DA FABBRICA Un ulteriore deterrente al furto è l'elettronica associata al numero di telaio di ogni singola macchina.



Vasca lavavetri esterna alla cabina (no vapori tossici)

Batteria accessibile da terra in vano chiuso a chiave

SERBATOI A DESTRA
Il serbatoio metallico dell'olio idraulico (ottima scelta) è sotto il cofano a destra dell'operatore. Davanti ad esso, sotto la batteria, c'è il serbatoio del gasolio in materia plastica che permette di ottimizzare gli spazi.

Stacca batterie protetto (non esterno)

Spazio pompa ingrassaggio



Tappo con chiave avvio



Non si perde il tappo



Decantatore gasolio



Fusibili con legenda



SOTTOCARRO AD H Robusto ed essenziale, il sottocarro del 35-Z1 è pensato per non trattenere terra e semplificare la pulizia prima del trasporto su camion o carrello. Ben 12 i punti d'ancoraggio per favorire i trasportatori.

LAMA DOZER ANCHE ANGOLABILE O FLOTTANTE Scatolata e caratterizzata da un profilo ricurvo per accumulare più materiale, la lama è azionata da cilindro protetto, alimentato da tubazioni idrauliche modulari.



Luce a terra 275 mm

JCB 35-Z1





Boccole braccio e avambraccio con inserti al grafene. Ingrassaggio ogni 500 ore operative



Potete sceglierlo girosagoma...

35-Z1 AVAMBRACCIO CORTO	VS	35-Z1 LUNGO CON ZAVORRA+
3.556 Kg	PESO OPERATIVO	3.817 Kg
1.300 (2.540) MM	AVAMBRACCIO (BRACCIO)	1.600 (2.540) MM
NO	ZAVORRA SUPPLEMENTARE (246 Kg)	SI
3.240 DAN	FORZA DI STRAPPO	3.240 DAN
2.250 DAN	FORZA DI PENETRAZIONE AVAMBRACCIO 1.100 MM	1.970 DAN
763 Kg	CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (0 H, R 2,5 M, LATERALE, LAMA SU)	895 Kg

UN BRACCIO, DUE AVAMBRACCI E DUE ZAVORRE
I bracci del 35-Z1 e del 36-C1 sono identici e ad entrambi possono essere accoppiati sia l'avambraccio da 1.300 mm sia quello da 1.600 mm. Rispetto al precedente 8035 ZTS, le parti strutturali sono completamente nuove e gli avambracci sono annunciati come più resistenti ai carichi torsionali.

Qualsiasi sia l'avambraccio scelto per il 35-Z1 o per il 36-C1, è possibile richiedere una zavorra più pesante di ben 246 chili a fronte di uno sbalzo posteriore superiore di soli 100 mm. Se si pensa che l'8035 ZTS montava un avambraccio di quasi 1.600 mm, vien da pensare che il 1.300 mm sia dedicato a chi monta tilt e attrezzature.

...oppure tradizionale. Sono gemelli

36-C1 AVAMBRACCIO LUNGO	VS	36-C1 LUNGO CON ZAVORRA+
3.774 Kg	PESO OPERATIVO	4.020 Kg
1.600 (2.540) MM	AVAMBRACCIO (BRACCIO)	1.600 (2.540) MM
NO	ZAVORRA SUPPLEMENTARE (246 Kg)	SI
3.240 DAN	FORZA DI STRAPPO	3.240 DAN
1.970 DAN	FORZA DI PENETRAZIONE AVAMBRACCIO 1.100 MM	1.970 DAN
812 Kg	CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (0 H, R 2,5 M, LATERALE, LAMA SU)	967 Kg

CARRO STRETTO E TORRETTA ARRETRATA DI 300 MM Se il 35-Z1 ha un carro largo 1.750 mm, il fratello 36-C1 lo ha 200 mm più stretto, largo 1.550 mm. L'altra differenza è che sul 36-C1 l'accoppiamento ralla-torretta è decentrato di 300 mm verso il posteriore. Bastano questi due accorgimenti a cambiare le carte in tavola dal punto di vista operativo. Restano identici, tuttavia, la lunghezza del carro, il passo, lo sbalzo lama, la larghezza dei cingoli in gomma (300 mm). A voi la scelta...



Blocco brandeggio in fusione

Base braccio in fusione

Punti d'ingrassaggio radiali

Linee aux fissate senza saldature sul braccio

Bielle in fusione e avambraccio protetto





Il nuovo JCB 35-Z1 in numeri

Peso op. cabina (canopy)	3.571 (meno 81 Kg)	Kg
Potenza	15,9	kW
Motore Perkins	403-17	
Cilindrata	1,7	l
Cilindri	3	
Alesaggio x corsa	84 x 100	mm
Regime di taratura	2.000	giri/min
Velocità del pistone	n.d.	m/s
Valvole per cilindro	2	
Distribuzione	convenzionale	
Iniezione	diretta	
Fasi d'iniezione	1	
EGR	no	
Trattamento gas di scarico	silenziatore	
Alimentazione aria	aspirato	
Pompe	1 portata variabile	
Portata (Aux 1)	90 (70)	l/min
Regolazione pompa	LS flow sharing	
Distributore a cassette	press. comp.	
Pressione massima	25	MPa
Profondità di scavo	3.483	mm
Profondità plinto	1.873	mm
Dist. scavo a terra	5.322	mm
Altezza di carico	2.637	mm
Forza strappo	3.240	daN
Forza penetrazione	1.970	daN
Velocità traslazione	2,8 - 4,5	km/h
Velocità rotazione torretta	8,3	giri/min
Passo/lunghezza carro	1.590/2.049	mm
Rulli d'appoggio	4	
Larghezza sottocarro	1.750	mm
Larghezza dei cingoli	300	mm
Sbalzo posteriore (zav. opt)	900	mm
Scavo disassato (sx-dx)	75-55°	
Lungh. trasporto	4.851	mm
Altezza trasporto	2.482	mm
Lama larghezza (altezza)	1.750 (275)	mm
Sollevamento-abb. lama	436 - 416	mm
Sbalzo lama	1.648	mm
Batteria	80 - 12 V	Ah
Alternatore	85	A
Serbatoio gasolio	50	l
Sistema/serbatoio idraulico	47,5/20,3	l

TCO più basso

COSTA MENO IN MANUTENZIONE Rispetto al modello precedente gli intervalli di manutenzione aumentano, così come quelli di ingrassaggio boccole. In assenza di sistemi di post trattamento dei gas, lo scarico non richiede attenzioni particolari. L'introduzione dell'acceleratore elettronico, quindi dell'auto idle, fa calare i consumi. Il massimo no?



INTERVALLI DI MANUTENZIONE

- **OLIO MOTORE E FILTRO 500 ore**
- **FILTRO OLIO IDRAULICO 500 ore**
- **OLIO IDRAULICO 2.000 ore**
- **INGRASSAGGIO BOCCOLE 500 ore**
- **LIQUIDO REFRIGERANTE 1.000 ore**

