

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

TRATTA LINGOTTO-BENGASI



Tavolo di cantiere Torre Regione

Torino, 12 Novembre 2018

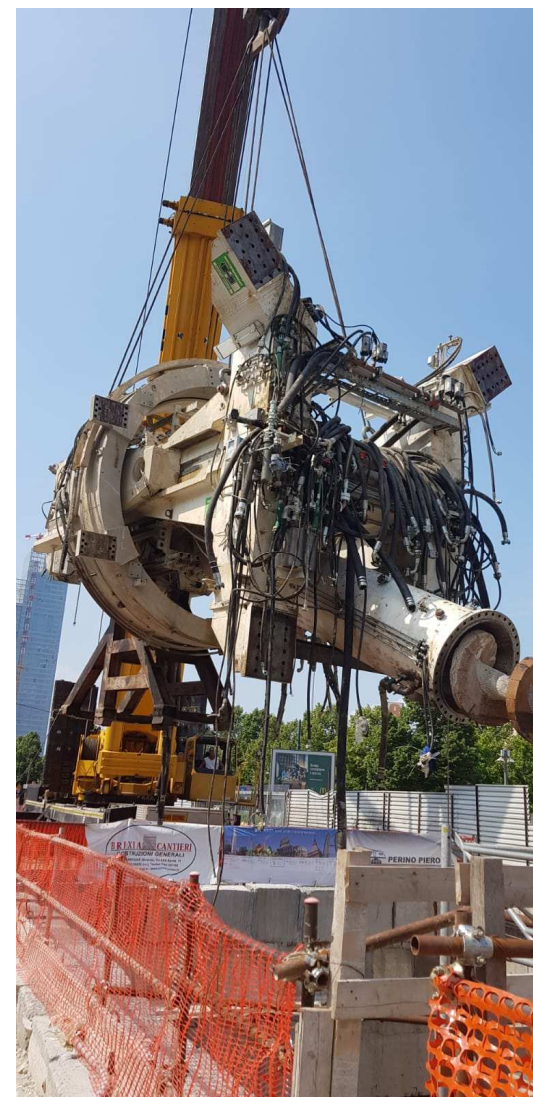
TUNNEL

La realizzazione del tunnel prevede 4 macro fasi:

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Scavo e realizzazione del tunnel con TBM | <i>Terminato</i> |
| 2. Realizzazione del piano di rotolamento del treno (calcestruzzo di ricarica) | <i>In corso – Realizzato al 70%</i> |
| 3. Installazione degli impianti anti-incendio, lavaggio via di corsa e illuminazione | <i>In corso - Realizzato al 15%</i> |
| 4. Installazione delle vie di corsa dei treni e degli impianti di sistema. | <i>In avvio</i> |



ESTRAZIONE DELLA TBM



REALIZZAZIONE DEL TUNNEL

Fasi di ricarica del calcestruzzo per la realizzazione del piano di rotolamento del treno



POZZO TERMINALE

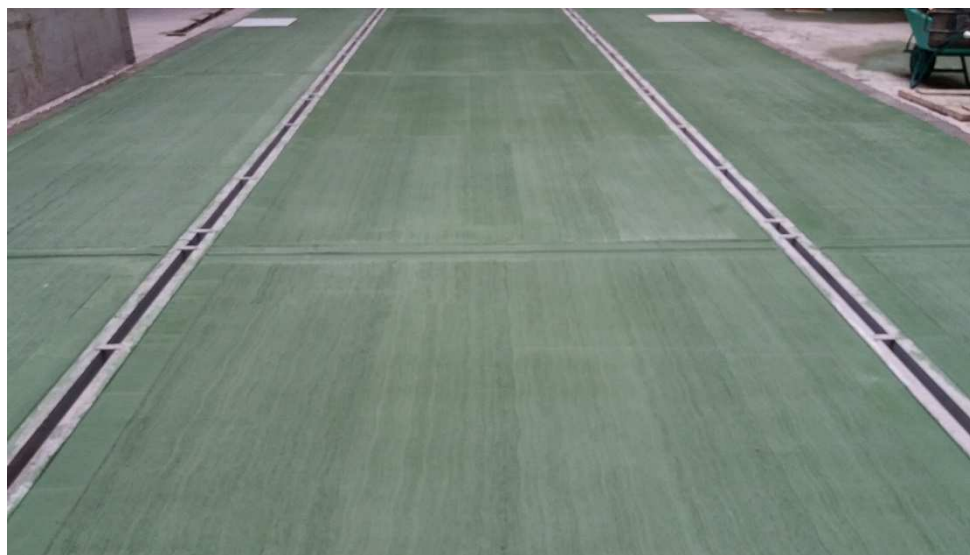
Sono state ultimate tutte le predisposizioni per permettere la posa della via di corsa dei treni.

Il pozzo verrà poi utilizzato per il calaggio del materiale (vie di corsa, armamento...)



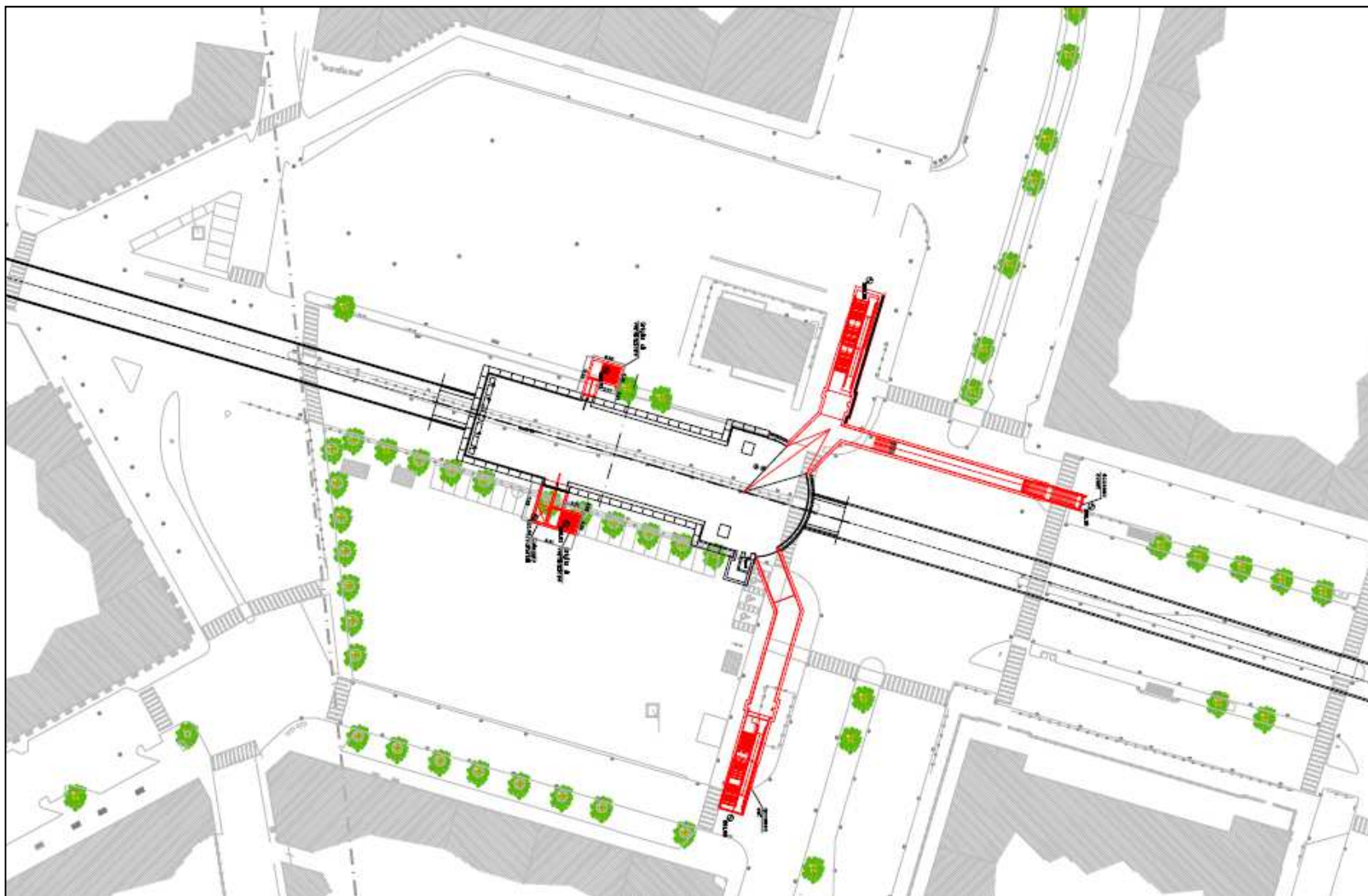
POZZO TERMINALE

L'area di cantiere è stata consegnata dall'impresa delle opere civili a quella delle opere di sistema.



STAZIONE BENGASI

La stazione Bengasi è situata in corrispondenza dell'omonima piazza.



STAZIONE BENGASI

Costruzione stazione al rustico

E' stata ultimata la realizzazione delle fodere laterali della stazione e del piano mezzanino.

Stato avanzamento lavori: 85%

Accessi alla stazione al rustico

Sono stati ultimati tutti e tre gli accessi della stazione. Completata anche la sistemazione superficiale delle aree limitrofe all'accesso Nord. E' in corso la realizzazione delle finiture architettoniche (rivestimenti a parete) degli accessi.

Stato avanzamento lavori: 100%



STAZIONE BENGASI

Impianti e sistemi di sicurezza

Stato avanzamento lavori: **0%**

Realizzazione finiture

Stato avanzamento lavori: **5%**

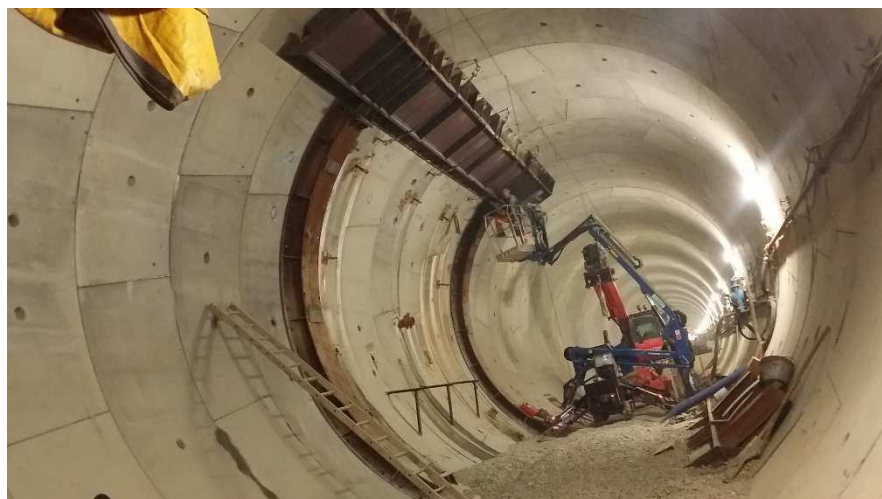
E' stata montata la struttura di supporto per l'installazione dei rivestimenti in pietra del piano atrio e degli accessi della stazione. Nell'accesso Ovest è iniziato il montaggio dei rivestimenti in pietra.



POZZO DI VENTILAZIONE P23 (Via Nizza 369)

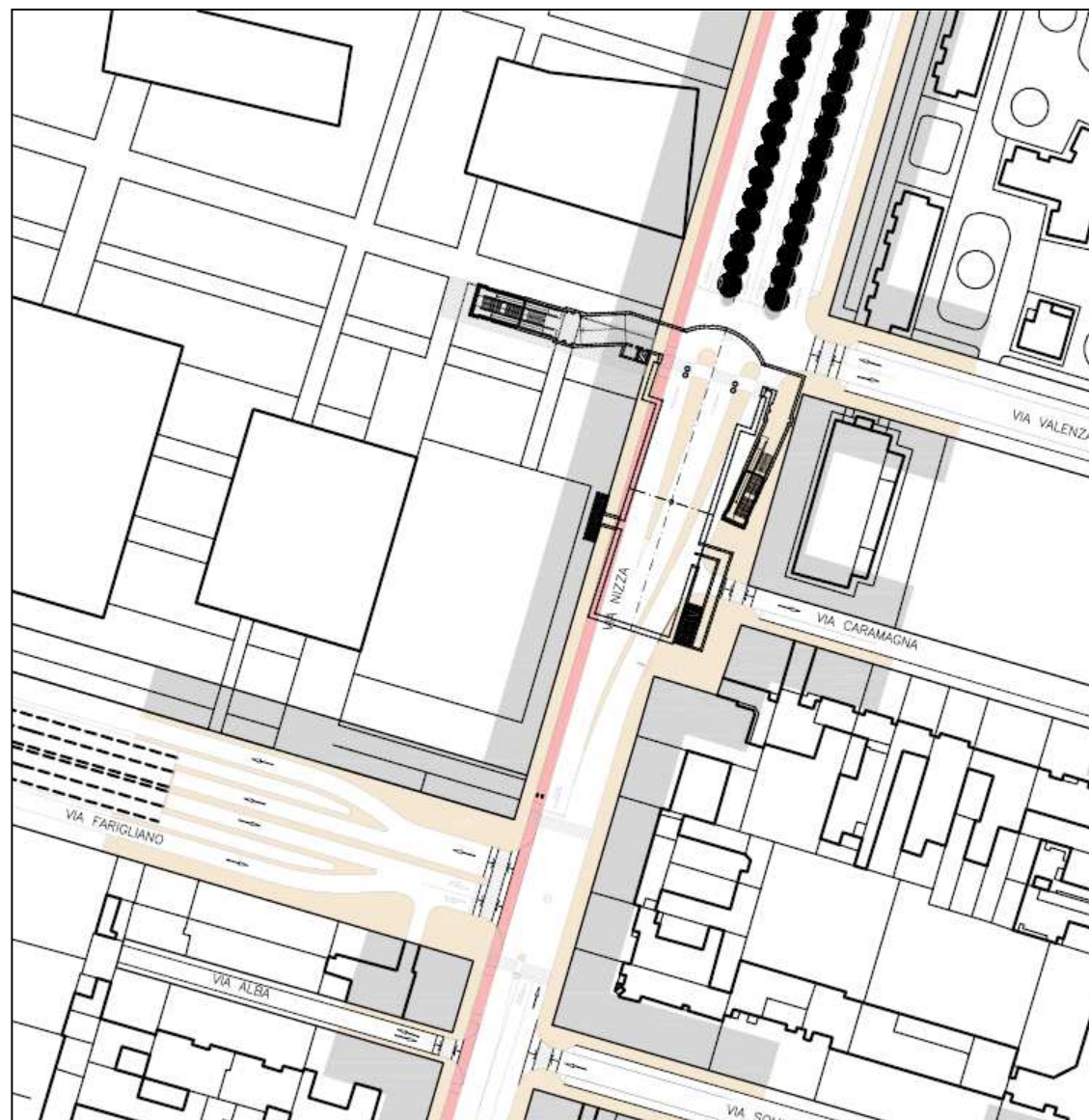
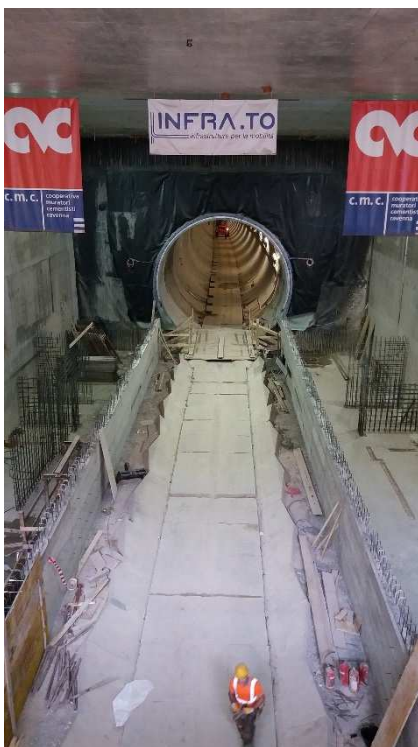
E' terminata la realizzazione dello scavo dei locali tecnici e del pozzo di ventilazione, comprensivo del rivestimento fino alla profondità della galleria.

E' in fase di ultimazione la realizzazione del tunnel di raccordo tra la galleria stessa ed il pozzo, al termine del quale il cantiere sul piano strada verrà ridotto.



STAZIONE ITALIA '61-REGIONE PIEMONTE

La stazione intermedia di Italia '61 è posizionata su Via Nizza, in prossimità delle vie Valenza e Caramagna, di fronte al costruendo palazzo della nuova sede della Regione Piemonte (Area ex Fiat Avio).



STAZIONE ITALIA 61-REGIONE PIEMONTE

Costruzione stazione al rustico

La stazione al rustico è quasi ultimata.

E' stato realizzato il piano mezzanino ed i locali tecnici.

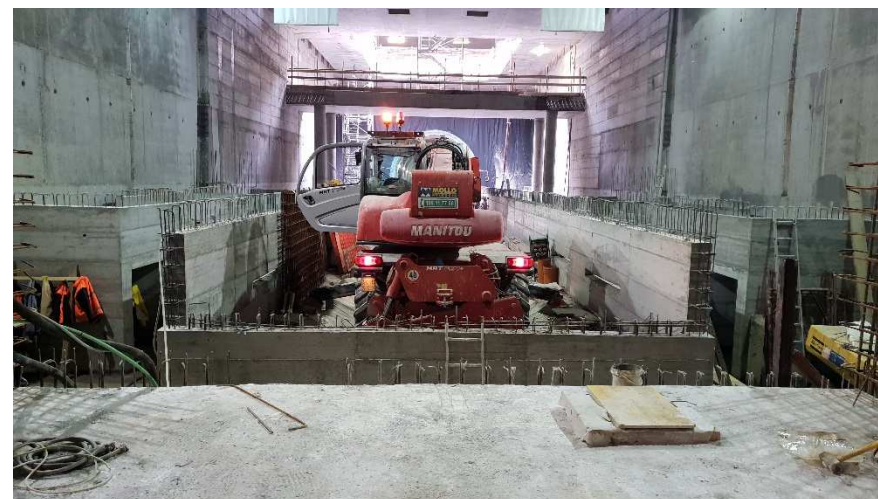
Attualmente è in corso la realizzazione dei pavimenti delle banchine.

Stato avanzamento lavori: 92%

Accessi alla stazione al rustico

Ultimate le scale di collegamento tra il piano strada e il piano atrio sia dell'accesso Est che dell'accesso Ovest, è iniziata l'installazione delle strutture per la posa delle finiture architettoniche (rivestimenti a parete) degli accessi.

Stato avanzamento lavori: 100%



STAZIONE ITALIA 61-REGIONE PIEMONTE

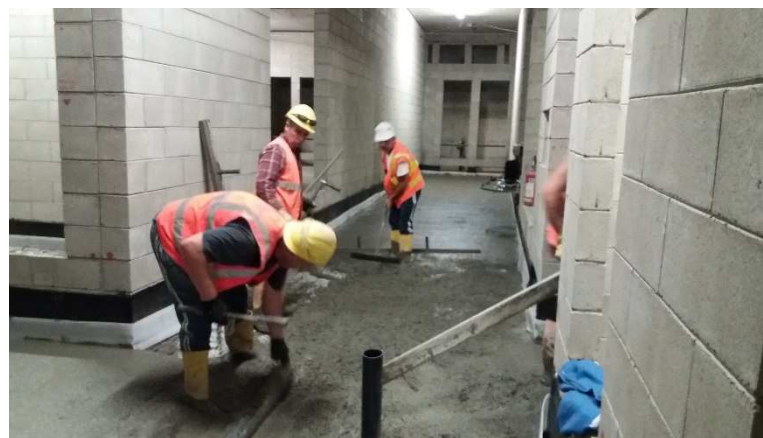
Realizzazione finiture

E' stata montata la struttura di supporto per l'installazione dei rivestimenti in pietra del piano atrio e degli accessi della stazione.

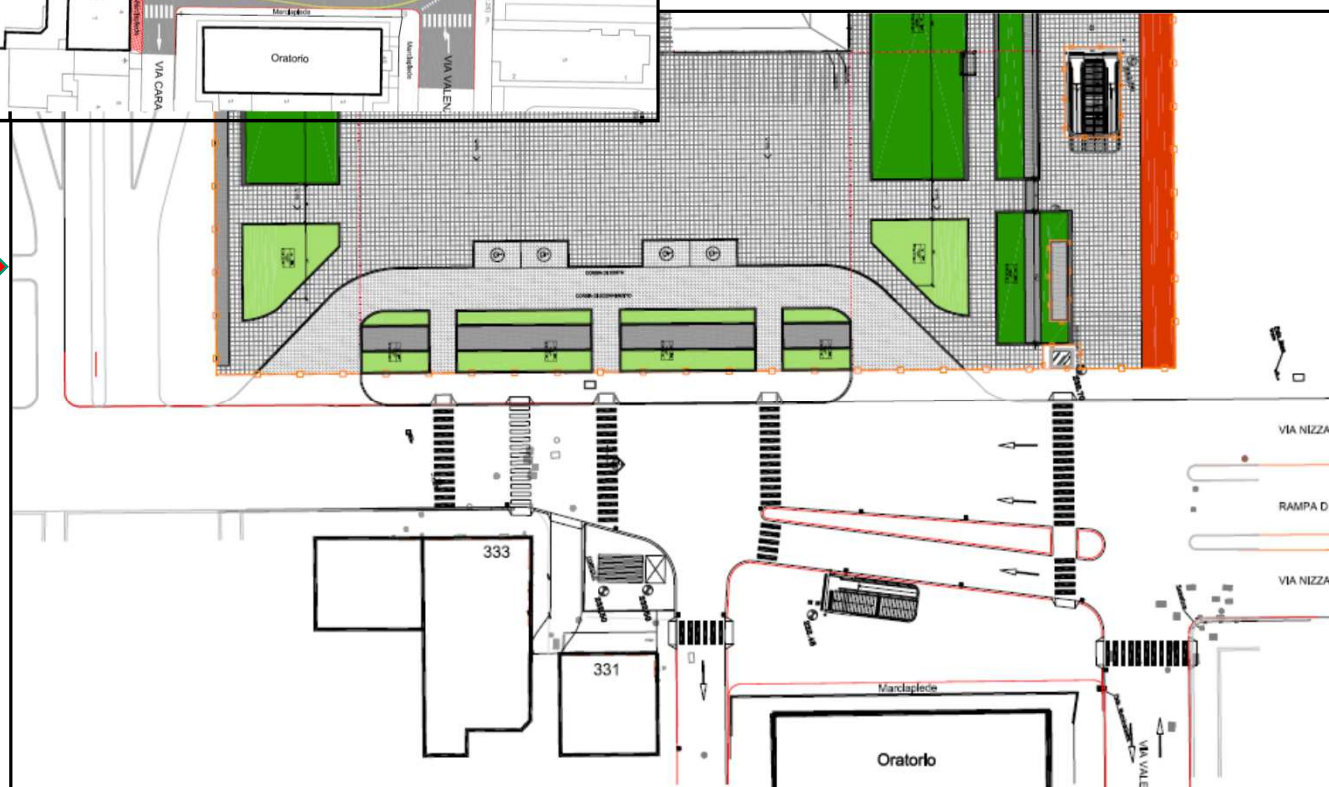
Stato avanzamento lavori: **5%**

Impianti e sistemi di sicurezza

Stato avanzamento lavori: **0%**

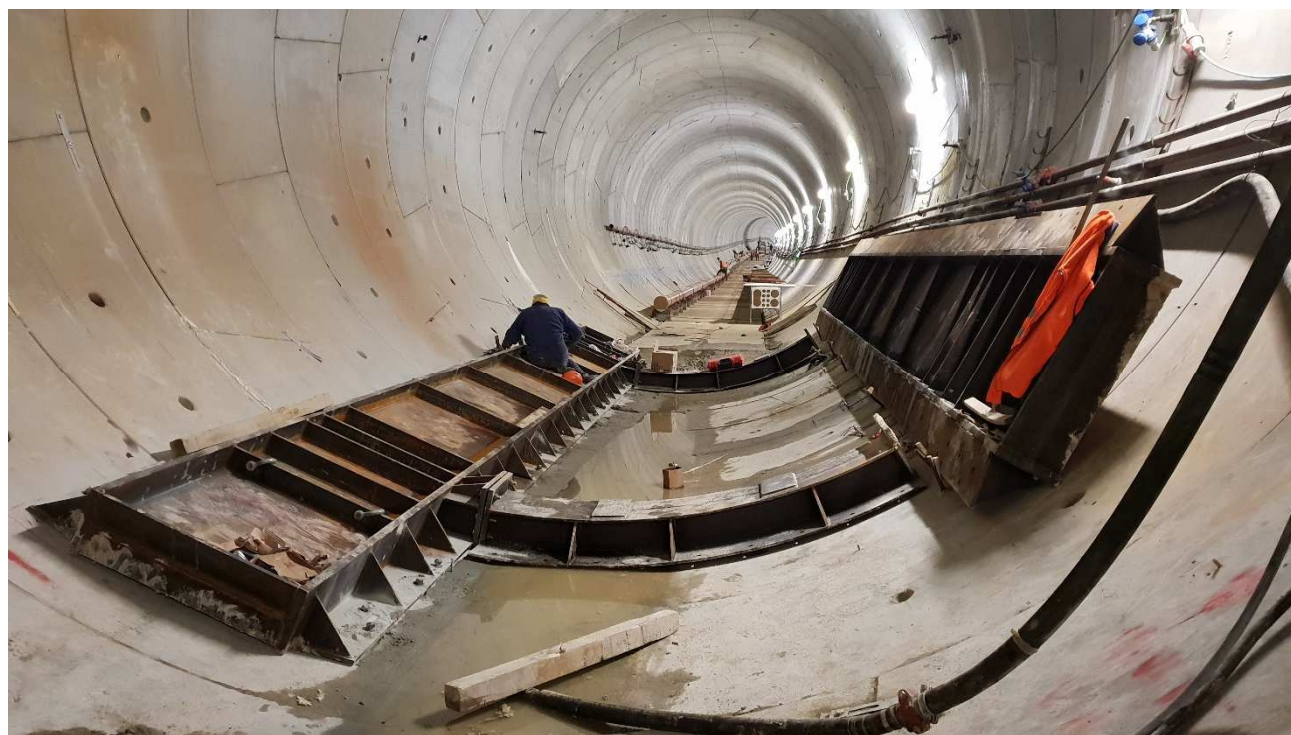


STAZIONE ITALIA 61-REGIONE PIEMONTE



**POZZO DI VENTILAZIONE P22
(Via Nizza/C.so Caduti sul Lavoro)**

Ultimati i consolidamenti integrativi, è ripreso l'approfondimento dello scavo del pozzo. Nel frattempo è in corso il montaggio della struttura di sostegno alla galleria propedeutica alla realizzazione del tronchino di collegamento del pozzo con la galleria.



CRONOPROGRAMMA (*)

Attività	Opere Civili	Opere di Sistema
Galleria - Liberazione per calcestruzzi di ricarica	03/08/2018	
Galleria - Consegna area di cantiere (P24) a Sistema		07/11/2018
Galleria – Avvio armamento via di corsa		15/01/2019
Stazione Italia 61 Regione Piemonte - Consegna accesso Ovest per completamento copertura «promenade»	Marzo 2019 <i>(da definire con Regione Piemonte)</i>	
Sistema - Prove di integrazione (sospensione esercizio Metro tratta PNU-LIN)		In via di definizione con GTT
Viabilità - via Nizza <i>Il ripristino della viabilità avverrà per fasi nel corso del 2019 ad esclusione del retrostazione Lingotto</i>	Ottobre 2019	
Opere Civili - Termine ultimo consegna (da O.d.S. DL)	10/01/2020	
Sistema - Messa in tensione linea		30/01/2020
VCAPS – Consegna a GTT per pre-esercizio		17/04/2020

(*) sulla base del cronoprogramma dell'Appaltatore Opere Civili e del tavolo di interfaccia con le Opere di Sistema