

Primocanale.it

IL SITO DELLA LIGURIA

ATTUALITÀ CRONACA POLITICA SANITÀ PORTO E TRASPORTI CULTURA E SPETTACOLO SPORT ON DEMAND

1921
2021



Ignazio Messina & C.

FULL STEAM AHEAD, SINCE 1921



ARCHIVIO STORICO Primocanale 40 ANNI DI STORIA DELLA LIGURIA

Banner Storia del Porto - Riguarda

GUARDA LA DIRETTA

Genova, si conclude la prima edizione di Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, Seaside Edition

L'evento di riferimento a livello nazionale per il dialogo tra economia produttiva e logistica

3 minuti e 42 secondi di lettura

di r.p.

lunedì 31 ottobre 2022



GENOVA - Si conclude oggi con le visite tecniche al porto e alle strutture logistiche la prima edizione genovese di **Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, Seaside Edition**, l'evento di riferimento a livello nazionale

TOP VIDEO



domenica 30 ottobre 2022

Meteo in Liguria, le previsioni per lunedì 31 e Ognissanti



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

138294

per il dialogo tra economia produttiva e logistica.

L'evento è promosso da Spediporto, Regione Liguria e International Propeller Clubs Port of Genoa e organizzato da ClickUtility Team col patrocinio del Comune di Genova e la collaborazione di Liguria International. La conferenza principale si è svolta ieri all'Acquario, con la partecipazione dei vertici istituzionali e associativi di Genova e della Liguria.

La prima parte della mattinata è stata dedicata ad una fotografia della situazione del traffico merci nel Mediterraneo e del ruolo che i porti e gli operatori liguri svolgono e possono svolgere. Alessandro Panaro, Head of Maritime & Energy Department di SRM, ha segnalato che la congestione dei porti a livello globale si sta risolvendo ma che, soprattutto nel Mediterraneo ed in Italia, il livello di attività non è ancora ritornato ai livelli del 2019. Il nuovo mondo non sarà però una riedizione del quello vecchio.

L'aumento dei costi dell'energia induce le navi a rallentare la velocità per risparmiare carburante e spinge anche le tariffe di Suez attorno al +15%, un impatto notevole per l'Italia visto che per raggiungere 7 dei 10 Paesi con cui è sviluppato traffico container da e per il nostro Paese occorre passare da lì. Da questo punto di vista è necessario accelerare gli sforzi per riportare produzioni in casa o comunque in Paesi più vicini logisticamente. Lo strumento a portata di mano è l'istituzione delle ZES (Zone Economiche Speciali) e ZLS (Zone Logistiche Semplificate), un tema sottolineato sia da Francesco Maresca, Assessore al Patrimonio, Porto, Mare e Pesca del Comune di Genova, che da Andrea Benveduti, Assessore allo Sviluppo Economico della regione Liguria, tendono a migliorare il sistema marittimo di riferimento.

"Nell'arco di un decennio il traffico container

lunedì 31 ottobre 2022

Flachi: "La Sampdoria deve cambiare atteggiamento, non si possono prendere gol così"



lunedì 31 ottobre 2022

Il genovese a Chelmsford: "Io in Uk dopo la Brexit"



lunedì 31 ottobre 2022

Caro bollette e ottobrata, i negozi genovesi: "Acquisti calati del 20%"



lunedì 31 ottobre 2022

Mascherine, Pontali: per i fragili sempre fondamentali insieme al vaccino



lunedì 31 ottobre 2022

Dall'archivio storico di Primocanale, 2002: l'ultima messa di Tettamanzi

nelle ZES è aumentato dell'8,4%, le risorse pubbliche provocano un effetto moltiplicativo da 1 a 3, ogni euro pubblico di credito di imposta ne attiva 2 provenienti dal privato. L'aumento dell'export si attesta al 4% annuo". In questo filone si situa l'iniziativa che il Comune di Genova sta portando avanti per facilitare lo stanziamento di nuove realtà aziendali, anche internazionali, sul territorio. La Genoa Business Unit, come hanno spiegato l'assessore Mario Mascia, Assessore all'Urbanistica, Demanio Marittimo e Sviluppo economico, e Davide Falteri, Consigliere delegato in materia di nuovi insediamenti aziendali sul territorio, è al lavoro aiutare le aziende interessate a trovare una propria collocazione riducendo al minimo gli ostacoli e le difficoltà di origine extra-business.

La seconda parte della mattinata, condotta da Giampaolo Botta, direttore generale di Spediporto, è stata tutta rivolta al futuro. Nuove connessioni fisiche e digitali porteranno a breve al rafforzamento del ruolo di Genova come destino e origine di traffici di merci e flussi di dati, che non transiteranno solo ma verranno lavorati sul posto. Il progetto della Green Logistics Valley della Valpolcevera, su un'area di due milioni di metri quadri, si basa sulla creazione di una Zona Logistica Speciale (ZLS) che oltre a iter burocratici semplificati, potrà contare su una zona doganale interclusa che velocizzerà le operazioni di sdoganamento e un incubatore tecnologico e di start-up.

"L'obiettivo è creare opportunità di business in un'area martoriata non solo dalla caduta del ponte Morandi, ma in generale dall'abbandono e del declino economico lungo anni, al fine di attrarre attività ad alto valore aggiunto e alta intensità occupazionale e contenuto tecnologico"

IL COMMENTO



Luigi Leone

lunedì 31 ottobre 2022

Pd, il ligure Benifei ha ragione: largo ai giovani e ai volti nuovi



Mario Paternostro

domenica 30 ottobre 2022

Il ministro della Normalità ha deciso: le mascherine sono di sinistra!

[leggi tutto](#)



ULTIME NOTIZIE

Tg Genoa del 31 ottobre 2022 

Genova, si conclude la prima edizione di Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, Seaside Edition

Sanremo, sparano sostanze urticanti con fucili da paint ball: aggredita coppia francese

Genoa in cerca della reazione in Calabria: i dubbi di Blessin dalla porta all'attacco

Sampdoria: Stankovic ricevuto a Belgrado da Vucic, presidente della Serbia

Flachi: "La Sampdoria deve cambiare atteggiamento, non si possono prendere gol così" 

NOTIZIE PIÙ VISTE

ha spiegato Andrea Giachero, presidente di Spediporto. Componenti fondamentali di questa trasformazione sono il Terzo Valico e le opere accessorie, illustrate con grande dettaglio e capacità di visione da Calogero Mauceri, Commissario di Governo dell'Opera, e l'hub digitale di cui l'Internet Exchange è il primo tassello, illustrati da Alfredo Viglienzoni Direttore della Direzione Tecnologie, Digitalizzazione e Smart city del Comune di Genova. Novità come queste stanno già attirando l'attenzione di aziende tecnologiche attive su scala globale e garantendo nuove prospettive agli operatori già radicati sul territorio. La sessione pomeridiana dell'evento si è concentrata sul settore della logistica del fresco e del refrigerato, un ambito importantissimo per la Liguria tutta, che ospita eccellenze nella lavorazione della frutta, delle conserve, è un hub logistico primario per la carne e l'ortofrutta.

Da segnalare la presentazione della seconda parte del Libro Bianco sul trasporto refrigerato in Italia dell'Osservatorio Interdisciplinare del Trasporto Alimenti e Farmaci, e

l'interessantissima esposizione "da insider" di Michele Silvestri, Supply Chain Manager, Molkerei Muller Italy sulle potenzialità inesprese e le difficoltà nascoste del trasporto del fresco intermodale via treno.

TAGS

ARTICOLO SUCCESSIVO



QUADRUPPLICAMENTO
TORTONA-VOGHERA: FINE
LAVORI NON PRIMA DEL
2029-30 (SE TUTTO VA BENE)



Fincantieri, siglato contratto integrativo aziendale. Fim Cisl Liguria: "Risultato importante per la nostra regione, coinvolti oltre 4000 lavoratori"

giovedì 27 ottobre
2022



Genova, si conclude la prima edizione di Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, Seaside Edition

lunedì 31 ottobre 2022



Quadruplicamento Tortona-Voghera: fine lavori non prima del 2029-30 (se tutto va bene)

lunedì 31 ottobre 2022



Pannelli fonoassorbenti: Autostrade diserta la commissione, la protesta a Tursi

lunedì 31 ottobre 2022

LE NEWSLETTER

Scegli la newsletter

Iscriviti alla newsletter!

ISCRIVITI

Termini di servizio

ARTICOLI CORRELATI



giovedì 27 ottobre 2022

Porto di Genova, Basso (Pd): "Banchine, chiederò all'Autorità portuale accesso agli atti"

L'operazione sta facendo discutere, non solo gli operatori portuali genovesi



sabato 29 ottobre 2022

Aeroporto di Genova, al via due nuove rotte per la stagione invernale

Aumentano le destinazioni collegate con il Cristoforo Colombo durante la stagione invernale

□

Primocanale.it

Primocanale.it, tutti i diritti sono riservati
Testata giornalistica registrata al tribunale di Genova, n. 58/1988
Coordinamento e direzione a cura di P.T.V. Programmazioni
Televisive Spa
Telefono: +39 01053991
P.IVA:02935550109 / C.F.:06146120156
Privacy policy - Cookie Policy - Contatti
redazione@primocanale.it

© 2022 Primocanale.it - Le notizie aggiornate dalla Liguria