



I TRAINATI AL CENTRO DEL SECONDO LIBRO BIANCO DI OITAF

I TRAINATI AL CENTRO DEL SECONDO LIBRO BIANCO DI OITAF

I TRAINATI AL CENTRO DEL SECONDO LIBRO BIANCO DI OITAF

Articoli

08-11-2022

Obsoleti, inquinanti e scarsamente efficienti in termini energetici. Questa è la fotografia del parco italiano di rimorchi e semirimorchi refrigerati, grazie ai quali gli alimenti giungono sulle nostre tavole.

A scattare questa fotografia è OITAF - Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti e Farmaci, che dà alle stampe il secondo Libro Bianco del Trasporto ATP in Italia : un'analisi puntuale di 17.529 trainati, tra rimorchi e semirimorchi destinati al trasporto a temperatura controllata, sulla base dei dati raccolti negli archivi della Direzione Generale per la Motorizzazione presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. 16,4 anni è l'età media dei mezzi. Si tratta di un dato nazionale, che presenta forti variazioni a livello regionale, con le aree del Nord Est che non superano un'età media di 13,9 anni e con il Mezzogiorno fanalino di coda: nelle regioni del Sud, dove si concentra il 44,8% del parco trainati ATP, l'età media raggiunge i 17,4 anni. La flotta italiana di rimorchi e semirimorchi ATP è dunque costituita in massima parte da mezzi già declassati a Isotermici Normali per il trasporto da 0 °C in su , nonostante da diversi anni siano presenti sul mercato soluzioni avanzate che consentono di efficientare i consumi, le emissioni di CO2 e di altri inquinanti e la sicurezza dei prodotti alimentari. La vetustà dei mezzi è riconducibile in ultima analisi ad una netta prevalenza del conto proprio nello scenario del trasporto a temperatura controllata. Oltre il 60% dei trainati presi in esame è infatti di proprietà di aziende focalizzate sulla produzione e sulla commercializzazione, che possiedono un solo mezzo e che intendono il trasporto come strumento necessario ma non strategico. Le grandi flotte di trainati, quelle conto terzi che potrebbero applicare economie di scala, sono solo poche decine e rappresentano quindi una rarità nel panorama italiano.

Il secondo volume del Libro Bianco è stato presentato nell'ambito dell'evento Shipping Forwarding & Logistics Meet Industry - Seaside Edition , svoltosi a fine ottobre presso l'Acquario di Genova. Sono intervenuti Clara Ricozzi (Presidente di OITAF), Tiziana Altieri (curatrice dell'opera e Vice Direttore di Vie & Trasporti), Giuseppe Acquaro (CEO di Terminal Italia), Valerio Vanacore (Responsabile delle Trazioni Alternative Iveco Mercato Italia). Ha moderato l'incontro Giuseppe Guzzardi (Direttore Editoriale della Casa Editrice La Fiaccola). La pubblicazione è stata preceduta da un primo volume, interamente dedicato ai veicoli refrigerati, eccetto rimorchi e semirimorchi, e presentato a Milano nello scorso mese di marzo.

Tags