



Trasporti & infrastrutture

Trasporto merci a temperatura controllata, Oitaf: in Liguria mezzi vecchi e aziende piccole

L'81% del trainato italiano non è dotato di Esp, il controllo elettronico della stabilità obbligatorio dal 2011 e più del 37% è privo di Abs

Da **Emanuela Mortari** - 2 Novembre 2022 17:38



Resta informato con

OGNI SERA LE NOTIZIE PRINCIPALI DI BJ LIGURIA SUL TUO TELEFONO

SU WHATSAPP: SALVA IL NUMERO 3938878103 NELLA TUA RUBRICA MANDA UN MESSAGGIO CON SCRITTO: NOTIZIE ON

SU TELEGRAM: CERCA IL CANALE t.me/BjLigurianews Servizio attivo dal lunedì al venerdì

BPER:
Banca

BANCA CARIGE
Gruppo BPER Banca

Solida, vicina,

bper.it | carige.it

Messaggio istituzionale

Nel **trasporto di merci a temperatura controllata** in Italia i trainati sono 17.529, di cui circa 15 mila i semirimorchi. La principale problematica di questo settore è l'età media dei mezzi, particolarmente alta, con conseguenze sulla sicurezza e le emissioni inquinanti.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

138294



La **Liguria** è tra le ultime regioni per numero di unità immatricolate nei trainati: 220 (1,3%). Da sole Sicilia, Campania, Lombardia e Veneto hanno immatricolato oltre il 50% del parco circolante trainato Atp. La nostra regione ha però un **primato**: se in Italia il rapporto tra rimorchi (2.438) e semirimorchi (15.091) è di circa sei a uno, in **Liguria (150 vs 70)** è praticamente di uno a due. Sono alcuni dei numeri pubblicati nel **libro bianco Oitaf** (osservatorio interdisciplinare trasporto alimenti e farmaci) sul trasporto Atp in Italia presentato all'edizione genovese di Shipping forwarding & logistics meet industry.

Un parco mezzi vecchio, insicuro e inquinante

L'**età media** dei trainati a livello italiano è di 16,4 anni, superiore di due anni a quello dei veicoli industriali nel loro complesso, mentre la Liguria è leggermente superiore con 16,8 anni. Un problema dal punto di vista della sicurezza e delle emissioni. «Poca efficienza, più rischi e consumi» sottolinea la presidente Oitaf **Clara Rizzo**.

In sostanza oggi **circolano in Italia e in Liguria** semirimorchi e rimorchi molto lontani da quelli che i costruttori di veicoli trainati e di impianti frigoriferi sono in grado di proporre. **L'81% del trainato italiano non è dotato di Esp, il controllo elettronico della stabilità obbligatorio dal 2011 e più del 37% è privo di Abs** (sistema antibloccaggio) addirittura introdotto nel 1993.

In particolare in **Liguria** il 53,18% (117) del parco mezzi trainati ha oltre 15 anni, il 26,82% (59) tra 7 e 15 anni, il 7,27% (16) tra 4 e 6 anni e fino a 3 anni il 12,73% (28). Percentuali simili anche nei semirimorchi. Sono 26 i trainati Atp chiamati a revisione o rinnovo nel 2023.

Il **circolante** nella nostra regione è fatto da 1.492 veicoli commerciali leggeri (1,9% italiano), 727 medio-pesanti veicoli commerciali leggeri (1,8%), 150 semi rimorchi (1% italiano) e 70 rimorchi (2,9% italiano) questi ultimi costituiscono i 220 trainati, appunto.

In **Liguria** c'è un veicolo leggero Atp ogni 684 abitanti (19esimo posto in Italia) e un trainato ogni 6.902 abitanti (17esimo posto in Italia).

La **dimensione delle flotte rispecchia il tessuto economico**: sono **88** le aziende con trainati. Di queste il 60,2% ha solo un veicolo, il 34,1% da due a cinque, il 4,5% da 6 a 15 e solo l'1,2% ha più di 15 mezzi. Salgono a **1.198** le aziende che hanno veicoli leggeri: ben il 75,1% però ne ha solo uno, il 20% da due a cinque, il 4,2% da 6 a 15 e lo 0,7% più di 15. «Evidentemente – commenta **Tiziana Altieri**, vicedirettore di Vie&Trasporti – il core business di queste imprese non è il trasporto in sé, ma il prodotto che trasportano».

Dividendo il **circolante per provincia** a fare la parte del leone è **Genova** con 1.084 veicoli e 110 trainati, segue Savona con 435 veicoli e 58 trainati, Imperia con 379 veicoli e 49 trainati e La Spezia con 321 veicoli e 3 trainati.

Il bisogno di incentivi per rinnovare il parco mezzi è considerata al pari della necessità di una maggiore collaborazione tra modalità di trasporto, committenti e trasportatori, costruttori e allestitori, per arrivare a un rinnovamento reale del settore.

TAG clara ricozzi | liguria | oltaf | temperatura controllata | tiziana altieri | trasporto atp | trasporto merci

Articolo precedente

Reintegro sanitari no-vax, Garibaldi (Pd): «La Regione Liguria protegga i pazienti più fragili»

Prossimo articolo

Liguri in borsa, Gismondi 1754 torna sopra i 5 euro ad azione (+5%)

ARTICOLI CORRELATI ALTRI ARTICOLI



Agricoltura

Fattorie aperte: in 36 aderiscono all'iniziativa in Liguria l'8 e 9 ottobre



Istituzioni & Politica

Elezioni, gli eletti in Liguria all'uninomiale: il centrodestra non fa l'en plein



Sanità

Fondazione Gimbe: Covid in diminuzione, ma il vademecum scuole è inadeguato



Sanità

Covid: aprono il 9 settembre in Liguria le prenotazioni per il vaccino contro Omicron



Ambiente & territorio

Allerta gialla per temporali sulla Liguria dalle 20 di oggi, 30 agosto



Commercio & ristorazione

Esportazioni in Liguria: aumenta il valore in euro, ma diminuisce la quota sul totale nazionale



LASCIA UNA RISPOSTA

Commenta: