



Notizie - Opinioni - Immagini

PRIMA PAGINA CRONACA POLITICA ATTUALITÀ **ECONOMIA** SANITÀ INNOVAZIONE EVENTI CULTURA AL DIRETTORE SPORT TUTTE LE NOTIZIE

MUNICIPI

GENOVA PROVINCIA REGIONE LEVANTE EUROPA

ABBONATI

/ ECONOMIA

Mobile Facebook Instagram Twitter RSS Direttore Archivio Meteo

CHE TEMPO FA

RUBRICHE

Felici e veloci

A casa con l'Architetto

Liguria: storia, leggenda e
attualità

Pronto condominio

#ILBELLOCISALVERÀ

Stadio Aperto

Genoa: la Voce del Cuore

Samp: la Voce del Cuore

Persone & Aziende: il mondo
di AIDP

Nautica

ECONOMIA | 31 ottobre 2022, 12:58

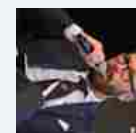
Si chiude oggi la 1° edizione genovese di "Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, Seaside Edition,"

Economia produttiva e logistica entrano in una nuova fase con il progetto Green Logistics Valley della Valpolcevera, la prossima operatività del Terzo Valico e la creazione dell'hub digitale ligure

IN BREVE

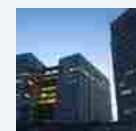
🕒 lunedì 31 ottobre

Si chiude oggi la 1° edizione genovese di "Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, Seaside Edition,"
(h. 12:58)



🕒 sabato 29 ottobre

Liguria Digitale, costituita la nuova rappresentanza sindacale unitaria e per la sicurezza
(h. 16:01)



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

138294

Meraviglie e leggende di Genova

Gen Z - il mondo dei giovani

Dritto al punto... con la psicologa

Speciale

Fotogallery

Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA



Politica
Scontro Pd, Leu, M5s e Lega, nel Municipio di via Sampierdarena su Centro Civico Buranello e totem dell'isola ambientale



Cronaca
Prendono il taxi e non pagano la corsa, tre giovani denunciati dalla polizia



Sanità
Covid, 98 nuovi positivi in Liguria a fronte di 2.035 tamponi molecolari e 8.602 test antigenici

[Leggi tutte le notizie](#)



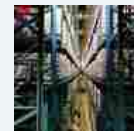
Si conclude oggi con le visite tecniche al porto e alle strutture logistiche la prima edizione genovese di Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry, Seaside Edition, l'evento di riferimento a livello nazionale per il dialogo tra economia produttiva e logistica. L'evento è promosso da Spediporto, Regione Liguria e International Propeller Clubs Port of Genoa e organizzato da ClickUtility Team col patrocinio del Comune di Genova e la collaborazione di Liguria International.

La conferenza principale si è svolta ieri all'Acquario, con la partecipazione dei vertici istituzionali e associativi di Genova e della Liguria. La prima parte della mattinata è stata dedicata ad una fotografia della situazione del traffico merci nel Mediterraneo e del ruolo che i porti e gli operatori liguri svolgono e possono svolgere. Alessandro Panaro, Head of Maritime & Energy Department di SRM, ha segnalato che la congestione dei porti a livello globale si sta risolvendo ma che, soprattutto nel Mediterraneo ed in Italia, il livello di attività non è ancora ritornato ai livelli del 2019. Il nuovo mondo non sarà però una riedizione di quello vecchio. L'aumento dei costi dell'energia induce le navi a rallentare la velocità per risparmiare carburante e spinge anche le tariffe di Suez attorno al +15%, un impatto notevole per l'Italia visto che per raggiungere 7 dei 10 Paesi con cui è sviluppato traffico container da e per il nostro Paese occorre passare da lì. Da questo punto di vista è necessario accelerare gli sforzi per riportare produzioni in casa o comunque in Paesi più vicini logisticamente. Lo strumento a portata di mano è l'istituzione delle ZES (Zone Economiche Speciali) e ZLS (Zone Logistiche Semplificate), un tema sottolineato sia da Francesco Maresca, Assessore al Patrimonio, Porto, Mare e Pesca del Comune di Genova, che da Andrea Benveduti, Assessore allo Sviluppo Economico della regione Liguria, tendono a migliorare il sistema marittimo di riferimento. "Nell'arco di un decennio il traffico container nelle ZES è aumentato dell'8,4%, le risorse pubbliche provocano un effetto moltiplicativo da 1 a 3, ogni euro pubblico di credito di imposta ne attiva 2 provenienti dal privato. L'aumento dell'export si attesta al 4% annuo".

In questo filone si situa l'iniziativa che il Comune di Genova sta portando avanti per facilitare lo stanziamento di nuove realtà aziendali, anche internazionali, sul territorio. La Genoa Business Unit, come hanno spiegato l'assessore Mario Mascia, Assessore all'Urbanistica, Demanio Marittimo e Sviluppo economico, e Davide Falteri, Consigliere delegato in materia di nuovi insediamenti aziendali sul territorio, è al lavoro aiutare le aziende interessate a trovare una propria collocazione riducendo al minimo gli ostacoli e le difficoltà di origine extra-business.

La seconda parte della mattinata, condotta da Giampaolo Botta, direttore generale di Spediporto, è stata tutta rivolta al futuro. Nuove connessioni fisiche e digitali porteranno a breve al rafforzamento del ruolo di Genova come destino e origine di traffici di merci e flussi di dati, che non transiteranno solo ma verranno lavorati sul posto. Il progetto della Green Logistics Valley della Valpolcevera, su un'area di due milioni di metri quadri,

La pianificazione della produzione come fattore competitivo
(h. 07:00)



🕒 venerdì 28 ottobre

Hotel, arrivano le prenotazioni per il ponte di Ognissanti, ma l'aumento dei costi costringe gli albergatori alla chiusura
(h. 17:56)



Hager/ Bocchiotti di Arenzano: i sindacati in stato di agitazione
(h. 17:06)



Ribaltamento a mare, la rsu Fincantieri: "Opera fondamentale"
(h. 16:48)



Difesa del suolo in Liguria, stanziati i fondi per messa in sicurezza
(h. 15:31)



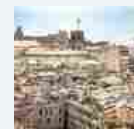
Antitrust, Utilitalia: "I provvedimenti cautelari radicalizzano le istruttorie dell'Autorità stessa"
(h. 14:51)



Rigenerazione urbana, oltre 5,2 milioni di euro finanzieranno 25 progetti in tutta la Liguria
(h. 13:03)



Fine settimana di Ognissanti, record di turisti nelle città d'arte. Genova tra le mete preferite
(h. 12:48)



[Leggi le ultime di: Economia](#)

si basa sulla creazione di una Zona Logistica Speciale (ZLS) che oltre a iter burocratici semplificati, potrà contare su una zona doganale interclusa che velocizzerà le operazioni di sdoganamento e un incubatore tecnologico e di start-up. "L'obiettivo è creare opportunità di business in un'area martoriata non solo dalla caduta del ponte Morandi, ma in generale dall'abbandono e del declino economico lungo anni, al fine di attrarre attività ad alto valore aggiunto e alta intensità occupazionale e contenuto tecnologico" ha spiegato Andrea Giachero, presidente di Spediporto.

Componenti fondamentali di questa trasformazione sono il Terzo Valico e le opere accessorie, illustrate con grande dettaglio e capacità di visione da Calogero Mauceri, Commissario di Governo dell'Opera, e l'hub digitale di cui l'Internet Exchange è il primo tassello, illustrati da Alfredo Viglienzoni Direttore della Direzione Tecnologie, Digitalizzazione e Smart city del Comune di Genova. Novità come queste stanno già attirando l'attenzione di aziende tecnologiche attive su scala globale e garantendo nuove prospettive agli operatori già radicati sul territorio.

La sessione pomeridiana dell'evento si è concentrata sul settore della logistica del fresco e del refrigerato, un ambito importantissimo per la Liguria tutta, che ospita eccellenze nella lavorazione della frutta, delle conserve, è un hub logistico primario per la carne e l'ortofrutta. Da segnalare la presentazione della seconda parte del Libro Bianco sul trasporto refrigerato in Italia dell'Osservatorio Interdisciplinare del Trasporto Alimenti e Farmaci, e l'interessantissima esposizione "da insider" di Michele Silvestri, Supply Chain Manager, Molkerei Muller Italy sulle potenzialità inesprese e le difficoltà nascoste del trasporto del fresco intermodale via treno.

In contemporanea, si è svolto un workshop tecnico organizzato da Fedespedi sulla digitalizzazione nel settore delle spedizioni, con un focus sulle novità in campo di e- FBL (bolla di carico digitale) ed e-CMR.

Le presentazioni relative agli interventi della giornata saranno a breve disponibili sul sito dell'evento.



Segui il nostro giornale anche su **Telegram!**
Ricevi tutti gli aggiornamenti in tempo reale
iscrivendoti gratuitamente.

UNISCITI

Ti potrebbero interessare anche:

[Prima Pagina](#) | [Archivio](#) | [Redazione](#) | [Invia un Comunicato Stampa](#) | [Pubblicità](#) | [Scrivi al Direttore](#) | [Premium](#)

Copyright © 2018 - 2022 lINazionale.it - Partita Iva: IT 03401570043 - [Credits](#) | [Privacy e cookie policy](#) | [Preferenze privacy](#)