

LA GAZZETTA MARITTIMA

HOME CHI SIAMO CONTATTI I QUADERNI ABBONAMENTI SFOGLIABILE EVENTI

Home > Economia/Finanza > Un Libro Bianco sul reefer

Economia/Finanza Logistica Trasporti

Un Libro Bianco sul reefer

23 Marzo 2022

f Condividi su Facebook

🐦 Tweet su Twitter

+

📌

C'è un settore dove, più degli altri, è tutto profondamente interconnesso. Ed ogni anno Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry prova a far dialogare, dedicandogli un appuntamento, il mondo della logistica, delle spedizioni, dei trasporti e dell'economia produttiva italiana. Tutti in un'agenda dedicata che come già riferito

ha focalizzato la sua attenzione su "Il futuro del trasporto a temperatura controllata".

L'intervento di Umberto Torello, da ben quattro anni presidente di Transfrigoroute Italia, era quasi un "passaggio obbligato". Dall'impasse del presente in cui si trovano trasporti e logistica a temperatura controllata – causato in parte dall'impatto negativo della covid-19 e dal tema decarbonizzazione – alla domanda cosa ci serve per il futuro del trasporto a temperatura controllata? il presidente di Transfrigoroute Italia ha illustrato il quadro generale nel quale gli operatori si stanno misurando sia a livello tecnico – con esplicito riferimento a costruttori e allestitori – sia a livello operativo, riguardo alla gestione della catena di approvvigionamento.

Ma oggi c'è una risposta, una fonte inedita al quale poter fare riferimento: il Libro Bianco OITAF che ha realizzato per la prima volta, con il sostegno del MIMS, l'analisi delle licenze ATP in Italia e le relative considerazioni. Un'analisi condotta su dati ufficiali dove si illustra la consistenza, la distribuzione sul territorio e l'aggregazione in flotte della logistica refrigerata ATP.

Presentato ufficialmente nel corso di Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry e commentato da esponenti di massimo livello dei costruttori, dei noleggiatori, degli allestitori, degli utenti, degli esperti di logistica il Libro Bianco oggi è disponibile e si pone come obiettivo la razionalizzazione dell'universo del trasporto refrigerato, o meglio del trasporto a temperatura controllata.

"Da qui in poi esiste un punto di riferimento al quale poterci affidare ma per produrre risultati concreti è necessario fare squadra" – ha dichiarato Umberto Torello.