



HOME CHI SIAMO CONTATTI

Cerca



Cm Corriere marittimo

HOME PAGE NEWS MEDIA ARCHIVI

Logistic & Transport > Il rilancio dell'economia del Paese in uno scenario di incertezza mondiale #SF&LmI2022



LOGISTIC & TRANSPORT 10 MAR, 2022

IL RILANCIO DELL'ECONOMIA DEL PAESE IN UNO SCENARIO DI INCERTEZZA MONDIALE #SF&LmI2022

Spadoni

Share Messenger Tweet Share Whatsapp

Il rilancio dell'economia del Paese in uno scenario di incertezza mondiale #SF&LmI2022

10 Mar, 2022



Oltre la logistica, l'economia. Opportunità e sfide della nuova normalità per il rilancio del Paese in un mondo incerto.

MILANO - La seconda giornata di Shipping, Forwarding prenderà il via alle ore 9:00 con la conferenza intitolata **Industria, commercio e logistica: il Nord Ovest driver del Paese.**

Il Nord Ovest ha storicamente rappresentato il triangolo industriale d'Italia: per un secolo Genova, Milano e Torino - e i loro territori circostanti - sono state le città di riferimento dell'industria nazionale. Negli ultimi decenni però questo ruolo è venuto gradualmente a mancare, complice anche la situazione infrastrutturale. Le tre Regioni necessitano di una spinta comune, per superare i confini geografici e ragionare come un'unica Macro Regione a livello di logistica, commercio e industria: perché la connettività di un Paese decide le sorti del Paese stesso.

La sessione intende approfondire questi temi, coinvolgendo il mondo logistico produttivo e gli assessori regionali di Piemonte, Liguria e Lombardia.

A seguire - a partire dalle 11:30 - sarà possibile partecipare alla sessione **Il trasporto e la logistica refrigerata ATP in Italia: presentazione del libro bianco OITAF.**

La flotta di veicoli ATP adibiti al trasporto a temperatura controllata sfiora i 200.000 tra veicoli e semirimorchi. Si tratta di un investimento economico imponente da parte delle aziende logistiche, effettuato in risposta ma a volte anche anticipando le esigenze e le richieste dei committenti dell'industria e della distribuzione. OITAF, in collaborazione con il MISM, ha realizzato per la prima volta su dati ufficiali un libro bianco dove se ne illustra la consistenza, la distribuzione sul territorio e l'aggregazione in flotte.

Alle ore 14 avrà inizio la Presentazione dello studio Contship-SRM: corridoi ed efficienza logistica dei territori.

L'obiettivo generale dello studio è quello di individuare e monitorare i corridoi logistici utilizzati dalle imprese, le loro principali esigenze connesse ai porti di cui si servono ed anche le modalità organizzative che scelgono per spostare i propri prodotti. Per far questo, da 4 anni SRM e Contship si avvalgono di un panel di imprese manifatturiere di alcuni territori strategici che esportano e/o importano merci con modalità marittima facendo uso del container. Quest'anno, oltre a riconfermare i focus sulla sostenibilità e sui processi di digitalizzazione nelle industrie manifatturiere, è stato realizzato un ulteriore approfondimento dedicato al PNRR e alle aspettative delle imprese nei suoi confronti. Dal canto suo Contship, dopo 2 anni di sviluppo tecnologico e un primo lancio in Germania, cambia il modo di organizzare il trasporto su gomma dei container in Italia attraverso driveMybox.

Digital logistics, le nuove tecnologie e soluzioni per la generazione 4.0 nei trasporti, nelle spedizioni e nei magazzini sarà la sessione che, a



Newsletter

ISCRIVITI



Video

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

partire dalle 15:00, affronterà **temi legati alla rivoluzione digitale nell'industria e nella logistica**, che ha la sua massima rappresentazione mediatica nelle immagini di magazzini automatici e catene di montaggio robotizzate. A questa parte visibile si affianca quella visibile, nel suo funzionamento ma non nei suoi effetti: smaterializzazione e scambio della documentazione logistica e doganale, distributed ledger, intelligenza artificiale, la sensoristica e l'IoT, la cybersecurity.

Per il nostro Paese, restare fuori da questi sviluppi e dalle reti che si stanno costruendo su queste tecnologie è più che pericoloso, è impensabile. Anche perché anche qui c'entra il PNRR.

La giornata si concluderà con la sessione dedicata a La logistica dell'arte, che avrà inizio alle ore 17:00.

Le opere d'arte sono una categoria di merci speciale, non solo per le esigenze che il loro trasporto e stoccaggio richiedono ma anche per gli adempimenti burocratici necessari per le transazioni commerciali Italia su Italia e ancora di più Italia su estero. Le aziende italiane e operanti in Italia hanno così sviluppato competenze d'eccellenza, che vanno fatte valere anche sui mercati internazionali, e non solo, come supporto per l'esportazione.



Post correlati

Industria e logistica si interrogano sul PNRR- Giovannini: Situazione cambiata rispetto a 18 mesi fa

09 MARZO 2022

VI edizione Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry - I mondo industriale e logistico si interroga sulla fattibilità di molti progetti del [...]

SFLMI22 - PNRR, rilancio del sistema logistico-industriale italiano e l'impatto shock della guerra

09 MARZO 2022

MILANO - E' iniziato stamani la tre giorni di convegni "Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry 2022" sesta edizione del Forum milanese, [...]

Confetra Liguria, Laghezza: "Caro carburanti, per l'autotrasporto italiano è emergenza nazionale"

08 MARZO 2022

L'allarme lanciato dal presidente di Confetra Liguria, Laghezza: "Subito l'adeguamento automatico per le tariffe dell'autotrasporto italiano" - "Indispensabili immediate misure [...]"