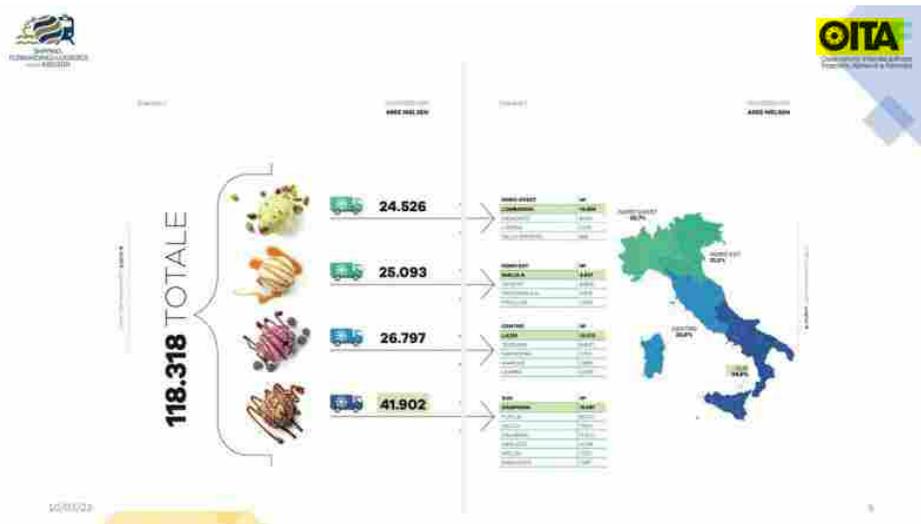




La tua pubblicità sul nostro sito?

[CLICCA QUI](#)

HOME NEWS PORTI SHIPPING LOGISTICA CROCIERE NAUTICA AMBIENTE CITTÀ TURISMO
INDUSTRIA & TECNOLOGIA UE SPORT REDAZIONE CHI SIAMO NEWSLETTER



[Logistica](#) [News](#) [News in primo piano](#)

OITAF fotografa lo stato del trasporto refrigerato in Italia

8 marzo 2022 Redazione Seareporter.it

Verrà presentato giovedì 10 marzo il primo Libro Bianco ATP, realizzato dall'Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti e Farmaci in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Milano, 8 marzo 2022 – Un'istantanea del trasporto refrigerato in Italia, dello stato attuale delle flotte e della loro distribuzione sul territorio. È quanto elaborato da OITAF – Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti e Farmaci – nel primo Libro Bianco ATP, che verrà presentato ufficialmente a Milano giovedì 10 marzo 2022 alle 11.30, nell'ambito dell'evento *Shipping, Forwarding & Logistics MEET Industry*, presso il Centro Conferenze di Assolombarda.



Choose your language

Avviso agli utenti: il sito è in fase di aggiornamento. Ci scusiamo per eventuali disagi.

**PRONTUARIO DEI PORTI
CAMPANIA & LIVORNO**
RASSEGNA GENERALE DI TUTTI GLI OPERATORI MARITTIMI
Storia dei Porti - posizione geografica - Infrastrutture e tariffe dei servizi portuali



Gruppo Ormeggiatori e Barcaioi del Porto di Napoli

Iscriviti alla nostra Newsletter

Indirizzo email:

Iscriviti

Cancellati

“È un momento storico, che segna un cambio di passo nella conoscenza di un segmento fondamentale per la catena logistica alimentare del nostro paese – ha dichiarato **Clara Ricozzi, Presidente di OITAF** – Dopo anni in cui abbiamo avuto a disposizione solo sondaggi e stime, per la prima volta l’elaborazione dei dati grezzi forniti dal MIMS ci ha consentito di elaborare un’analisi accurata di un settore fondamentale per la sicurezza e la qualità degli alimenti che giungono sulle nostre tavole”.

Il Libro Bianco ATP fotografa fedelmente la consistenza, la distribuzione sul territorio e l’aggregazione in flotte dei veicoli refrigerati destinati al trasporto degli alimenti, che sfiorano il totale di **200.000 unità** tra veicoli e semirimorchi.

L’elaborazione sviluppata da OITAF, accompagnata da grafici e tabelle, ha messo in luce numeri interessanti. La regione con il maggior numero di veicoli ATP - esclusi i semirimorchi - è la **Campania**, con **15.051 unità**, seguita dalla **Lombardia** con **13.454** e dal **Lazio** con **12.073**. Ragionando per aree Nielsen, il Sud è primo, con 41.902 veicoli, seguito dal Centro con 26.797 e poi da Nord Est e Nord Ovest. In totale i veicoli ATP censiti, nei parametri sono ricordati, sono 118.318.

Distinguendo ulteriormente tra furgoni (Light Commercial Vehicle, fino a 35 quintali) e autocarri (M-HCV, Medium Heavy Commercial Vehicle, oltre 35 quintali), la Campania conserva il primato per la prima categoria, mentre la Lombardia è prima per gli M-HCV.

Attualmente OITAF ha in preparazione il secondo volume del Libro Bianco, che conterrà l’elaborazione dei dati del rimorchiato ATP, completando in questo modo la prima fotografia del trasporto refrigerato in Italia.

La presentazione del Libro Bianco ATP è in programma giovedì 10 marzo 2022, a partire dalla 11.30, nella Sala principale del Centro Conferenze Assolombarda, a cura di **Clara Ricozzi** e **Giuseppe Guzzardi**, rispettivamente Presidente e Direttore Generale di OITAF. Seguirà un panel moderato da Giuseppe Guzzardi con la partecipazione

di **Pasquale d’Anzi**, Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di un rappresentante del Freight Leaders Council, di **Umberto Torello**, Presidente di Transfrigoroute Italia, di **Sandro Mantella**, AD di Lamberet Italia, di **Riccardo Miuccio**, LCV manager di Arval Service Lease Italia, di **Massimiliano Perri**, Italy Market Business Director di IVECO, di **Bruno Cortecchi**, Direttore commerciale di Plastoblok Italiana e partecipante agli organismi di standardizzazione WP11 e CEN TC413. Chiuderà la sessione la presentazione **Coperture assicurative per il rischio di deperimento della merce, a cura di Franco Larizza**, Presidente CDA di Larizza Consulting.

