

Testi e foto di Matthieu Colombo



Peso operativo (trasporto)
Motore Stage V
Potenza netta

1,18 (1,06) ton
3TNV70 WBVB1
9,2 kW

 **YANMAR** **SV10**



Porta bandiera dei girasagoma Yanmar, l'SV10 perfeziona la sua formula ultra compatta con un allestimento più ricco che incrementa la gamma di prestazioni e ottimizza l'efficienza

1

Miniescavatore compatto con canopy frontale ripiegabile, joystick su consolle laterali e sottocarro che varia da 740 a 990 mm di larghezza. Ideale per l'Italia

6

La linea idraulica ausiliaria proporzionale controllabile a pedale è fornita di serie. La funzionalità è sia a singolo, sia a doppio effetto

2

La denominazione SV è quella degli short radius ma con il carro allargato l'SV10 è praticamente un girasagoma con un foglio di zavorra in più (standard)

7

Braccio e avambraccio robusti con dettagli in fusione, tubazioni idrauliche protette. Il cilindro di sollevamento superiore lo rende un mini da battaglia (noleggio)

3

La postazione con consolle laterali a larghezza variabile permette di lavorare con il massimo confort anche agli operatori più alti. Intelligente

8

Sottocarro allargabile idraulicamente da 740 a 990 mm per passare dalle porte e lavorare in sicurezza. Più appoggio laterale con i rulli doppia flangia

4

Il motore 3 cilindri è ovviamente Yanmar. Ultra collaudato, con gestione 100% meccanica, risponde alle normative Stage V. Versione con iniezione aggiornata

9

Profondità di scavo notevole, ai vertici della categoria. Alla massima estensione si avvicina al ViO12-2A. Il tipo di cinematica non esalta la profondità al plinto

5

Idraulica ultra affidabile con una doppia pompa a ingranaggi in serie al motore termico e i pilotaggi su PTO. Ogni componente è made in Japan

10

È disponibile il sistema Gps/Gprs per monitorare posizione, ore di lavoro e anomalie con lo Smart Assist Remote. Verniciatura RAL mono o bicolore da stabilimento





Con 740 mm di larghezza minima l'SV10 trasla agile. Poi si allarga il carro a 990 mm e si lavora con la massima stabilità. La struttura tettuccio solidale al fronte torretta non ruba spazio al posteriore e si ripiega per il trasporto. Ruota a 360° in soli 2.260 mm

Ha dimensioni mini

PUNTI D'INGRASSAGGIO CILINDRI BEN PROTETTI



SOLO 90 MM OLTRE IL CINGOLO

A carro completamente allargato il nuovo SV10 Yanmar ha una struttura torretta 100% giosagoma. In realtà la zavorra addizionale che vedete in foto è parte integrante della macchina standard. Resta comunque ultra compatto.



PIÙ LUNGO DELL'SV08-1 Il sottocarro assicura un appoggio di poco superiore all'SV08-1, così come la lama ha uno sbalzo maggiorato. Più compatto del Vi012-2A.



740-990 MM Il carro offre una stabilità elevata che in laterale è sempre esaltata dai rulli d'appoggio a doppia flangia. Si lavora come se si avesse con un carro con una carreggiata di 860 mm e non di 810 mm. Si sfrutta tutto.

IL MEGLIO DEI MONDI Dati alla mano, il nuovo SV10 unisce la compattezza dell'SV08-1 ai punti di forza in termini di prestazioni del Vi012-2A. È una macchina progettata al millimetro per dare il massimo in spazi davvero ristretti. Il cilindro di brandeggio non sporge in posizione di scavo filomuro a destra. Una delle peculiarità dell'SV10, caratteristica comune a diversi mini Yanmar, è senza dubbio la base della torretta "a guscio" realizzata in fusione che permette di ottimizzare ogni spazio.

Parte frontale del monoblocco torretta



e stabilità maxi



TRASPORTO NO PROBLEM

Rispetto ai rollbar di sicurezza Yanmar precedenti quello dell'SV10 è nel complesso più pratico e meno ingombrante in ogni situazione, anche durante il trasporto. Inutile dire che lavorare senza la parte superiore dell'arco di protezione non è a norma, ma soprattutto mette l'operatore di fronte ai due montanti scoperti. Da evitare.

470 MM
Per chi ha una corporatura media l'SV10 è perfetto. Al contrario chi è alto più di un metro e settantacinque si sente costretto. Per questo motivo le consolle laterali si allargano di nove centimetri.



560 MM
Allargando le due consolle, gli operatori più alti guadagnano nove centimetri di spazio utile e la distanza tra i manipolatori diventa quella di un midiescavatore!

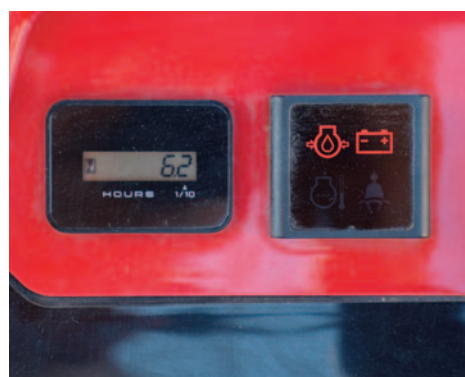


Arco di protezione Rops/Tops/Fops1

Comodità top

Rispetto all'SV08-1 con le classiche leve centrali, il nuovo SV10 sfoggia i comandi proporzionali con poggia avambracci. Inoltre le due consolle dei joystick si allargano di 90 mm. Massimo confort

CON I JOYSTICK PROPORZIONALI CAMBIA TUTTO Il nuovo SV10 riesce ad accogliere l'operatore al meglio, come il fratello maggiore Vi012-2A. Rispetto a questo però il nuovo mini Yanmar si avvantaggia grazie all'arco di sicurezza frontale che non ruba spazio al posteriore e nei passaggi più delicati è un ottimo appiglio che aiuta l'operatore a controllare il mini.



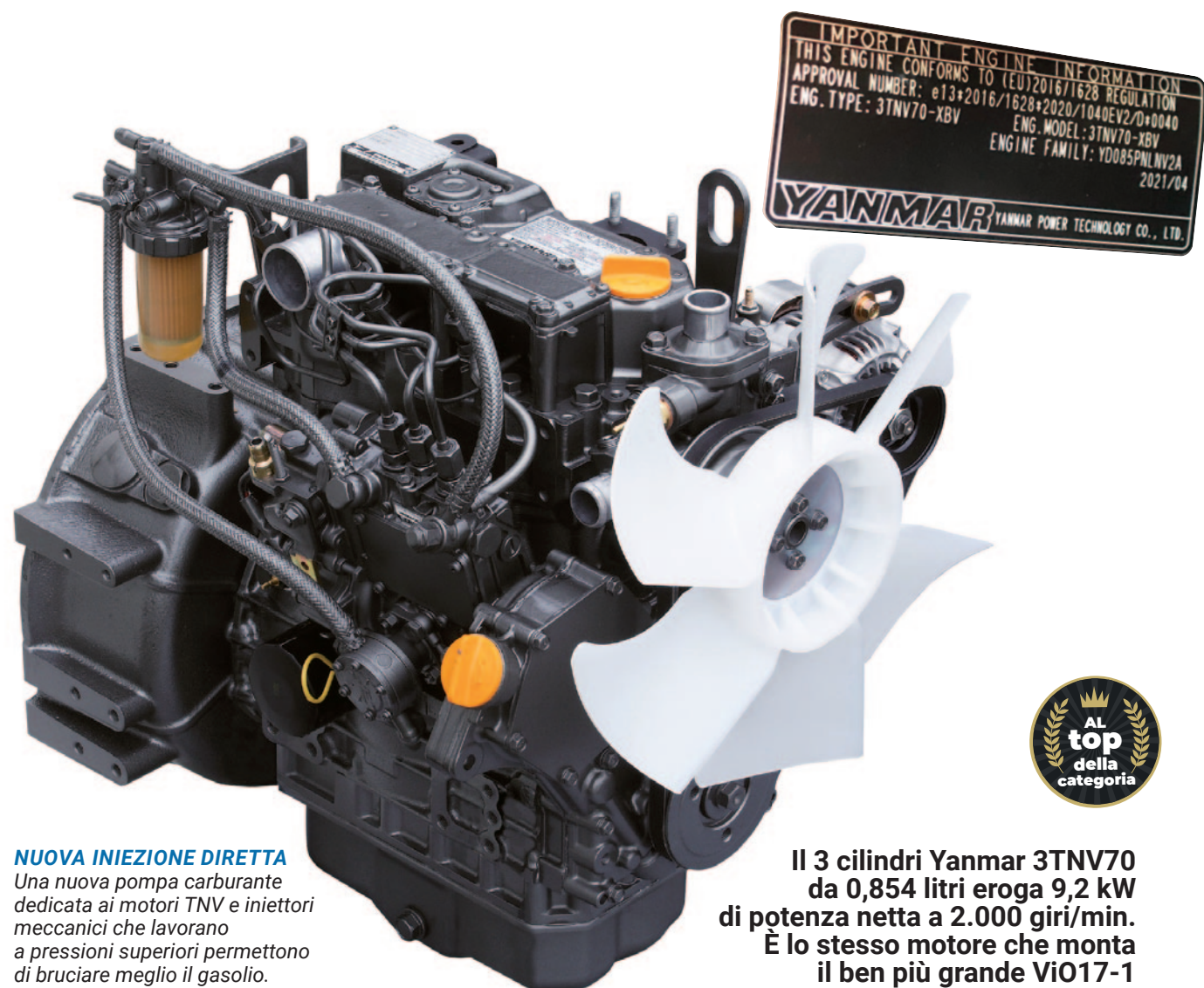
con i joystick



PEDALI RIPIEGABILI Con il pedale sinistro si aziona il brandeggio, mentre con quello destro si attiva la linea ausiliaria che meccanicamente si imposta su singolo o doppio effetto.



COMODO I due poggia braccia si possono regolare in altezza. Non è una questione di taglia, ma di postura e comfort di ogni operatore. La cintura di sicurezza aracione e con pretensionatore ha l'avvolgimento automatico



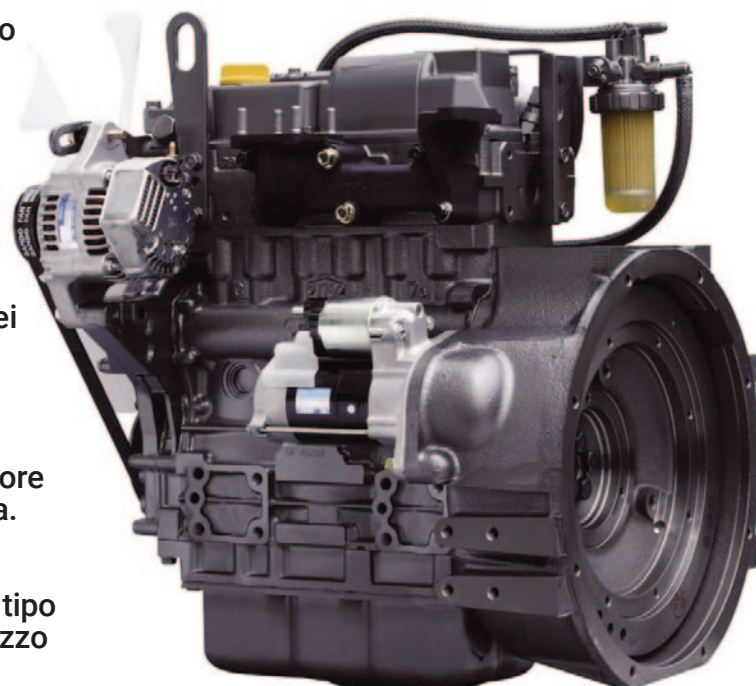
NUOVA INIEZIONE DIRETTA
Una nuova pompa carburante dedicata ai motori TNV e iniettori meccanici che lavorano a pressioni superiori permettono di bruciare meglio il gasolio.

Il 3 cilindri Yanmar 3TNV70 da 0,854 litri eroga 9,2 kW di potenza netta a 2.000 giri/min. È lo stesso motore che monta il ben più grande ViO17-1



Un cuore generoso

- POTENZA 100% YANMAR** L'iniezione è sempre diretta, ma grazie al disegno delle camere ottimizzato e a nuovi iniettori che lavorano a pressioni più elevate la combustione è migliore. Calano le emissioni in atmosfera, ma anche quelle acustiche.
- È LA COPPIA CHE CONTA** La coppia massima di 52 Nm è raggiunta già a 1.600 giri/min. La velocità media dei pistoni di soli 5,42 m/s rende questo motore eterno (ovviamente se si effettuano le manutenzioni).
- COSTI DI GESTIONE CONTENUTI** È un motore Stage V ma senza gestione elettronica. I costi di gestione restano contenuti. Confermato il cambio olio a 250 ore e non a 500 ore come il ViO17-2 per il tipo di utilizzo, applicazione e media d'utilizzo annuale tipica della categoria.



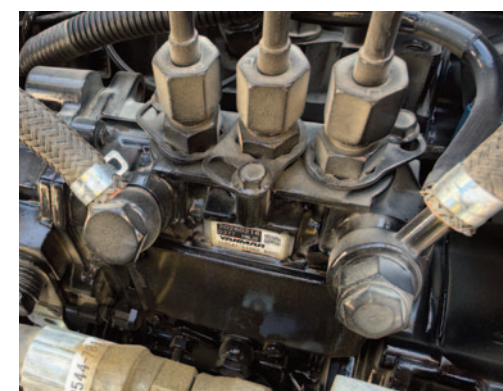
WALKAROUND di Costruzioni

INTELLIGENTE
Fare una pulizia approfondita del serbatoio del gasolio non è un problema: l'accessibilità è molto buona. Inoltre, è previsto uno scarico con rubinetto dedicato.



FILTRO ARIA SOTT'OCCHIO
L'aria aspirata ben filtrata rende ottimale la combustione. Alzando il cofano il filtro è ben accessibile.

CALZA A PENNELLO L'SV10 è disegnato attorno al suo motore. Il lavoro fatto dai progettisti per ottimizzare gli spazi mantenendo l'efficienza termodinamica è notevole. Alzando il cofano motore si effettua gran parte della manutenzione ordinaria. Qui a destra la nuova pompa gasolio con un elemento pompante per ogni cilindro.



Reinnesco carburante



Separatore acqua gasolio



Serbatoio plastico estraibile



Affidabile accumulatore
in metallo fatto per durare

Pompa pilotaggi montata su PTO

DISTRIBUTORE Per lavorare sul distributore idraulico si possono aprire il fianchetto laterale sinistro e rimuovere il pianale poggia piedi della torretta qui realizzato in materiale composito.

Reattivo e veloce

SODDISFA ANCHE GLI ESPERTI Lavorando con calma l'SV10 gestisce con progressione anche più movimenti. Se si accelera il ritmo si scopre una macchina reattiva e molto veloce: la potenza non manca. Tutti i componenti idraulici sono made in Japan: distributore Nachi, pompe Shimadzu e motori di traslazione Nachi. I joystick sono Bosch Rexroth made in Europe, mentre il sistema proporzionale della linea aux controllata a pedale è Nabtesco. L'SV10 è costruito solo in Giappone con processi e controlli di qualità ultra collaudati.

Doppia pompa a ingranaggi da 2 x 11 l/min

LINEA AUSILIARIA PROPORZIONALE DI SERIE

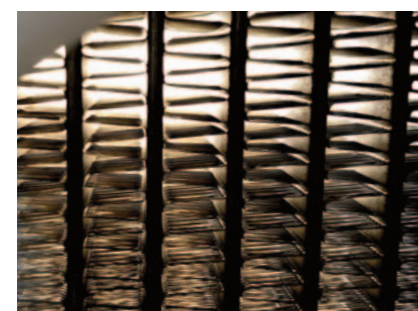
SINGOLO O DOPPIO EFFETTO Sotto al sedile operatore, protetto da sportello chiuso a chiave, c'è il rubinetto di bypass idraulico (foto a destra) per passare da singolo a doppio effetto della linea ausiliaria.

CILINDRO SUPERIORE Per il suo nuovo mini di punta Yanmar torna all'affidabile braccio con cilindro di sollevamento superiore che ha il pregio di essere indistruttibile e quindi adatto anche al noleggio. Rispetto ai bracci con cilindro inferiore, la cinematica dell'SV10 perde un poco in forza di sollevamento, per contro si possono montare anche attrezzature importanti o sollevare - ad esempio - tubazioni in corrugato di grande diametro. Da notare inoltre come tutte le tubazioni idrauliche siano integrate al braccio, protette con guaine e mai esposte. Le tubazioni per allargare il sottocarro sono visibili ma protette da spirali di metallo

TUBAZIONI INTERNE Anche le tubazioni della linea ausiliaria corrono interne al braccio e sono rivestite da guaina per resistere nel tempo a usura da frizioni e vibrazioni. Gli innesti sono a faccia piana.

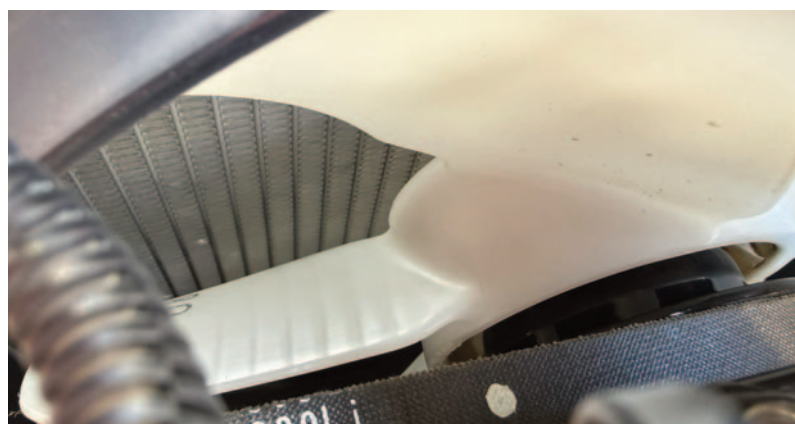


Ventola soffiante

Scambiatore
olio idraulicoScambiatore
refrigerante

ALETTE AD ESSE Lo scambiatore del refrigerante è un monoblocco in alluminio, libero di dilatarsi verso l'alto. Il profilo delle alette per lo scambio termico è ampio per non trattenere polveri. È possibile soffiare dall'interno verso l'esterno.

SEMPRE IN PRESA L'impianto di raffreddamento del nuovo SV10 sfrutta la ventola soffiante del motore Yanmar per soffiare aria sugli scambiatori di refrigerante e olio idraulico. L'aria aspirata dal lato destro raffredda nell'ordine: pompe idrauliche, motore termico e scambiatori di refrigerante e olio idraulico. La ventola plastica a sette pale è quella originale del motore e la tensione della cinghia che la aziona si regola tramite l'alternatore.



WALKAROUND di Costruzioni



RULLI DOPPIA FLANGIA E 939 DAN La forza di trazione è di poco superiore a quella del fratello maggiore VI012-2A che ha un'impronta a terra superiore: segno che l'SV10 ha potenza da vendere e che i motori di traslazione sono tutt'altro che sottodimensionati. I due rulli d'appoggio a doppia flangia per lato massimizzano la stabilità laterale allargando di fatto la carreggiata teorica e la stabilità a 360 gradi.

CINGOLI DA 180 MM I cingoli in gomma sono larghi 180 mm e il loro tensionamento è meccanico. La ruota folle in fusione ha fori d'alleggerimento che riducono l'inerzia quando si affrontano ostacoli.



Lama estesa



Protezione cilindro lama



DURA NEL TEMPO Le estensioni lama non sono incernierate ma assicurate alla lama tramite doppio perno silabile per garantire la linearità dell'accoppiamento a lungo termine. Soluzione affidabile.



SMARTASSIST REMOTE DISPONIBILE Tra le novità introdotte sul SV10 c'è anche la possibilità di allestire da stabilimento il sistema di connessione e trasmissione dati battezzato SmartAssist Remote. Il sistema permette di visualizzare in tempo reale, da smartphone o Pc, le ore operative della macchina, monitorare la cronologia di lavoro e la posizione. Inoltre è una sicurezza in più in caso di furto.

SGANCIO SENZA ATTREZZI Per staccare la batteria si tira il morsetto Quik Power azzurro a sgancio rapido. Il supporto radiale dell'alternatore funge da tendicinghia, il quadro fusibili ha legenda e pinza estraibile.



Un potente faro di lavoro a led è montato al centro del boomerang, sul lato destro.



L'avambraccio è lungo

SFIDA IL FRATELLO MAGGIORE L'SV10 gioca la carta dell'avambraccio lungo quasi come quello standard del ViO12-2A, 75 mm in meno per la precisione. Va anche detto che avere il cilindro di sollevamento superiore e tutte le tubazioni interne permette di sfruttare sempre al massimo la cinematica.



MANUALE OPERATORE
Inquadrando il QR si scarica il manuale in un batter d'occhio e accede a contenuti video didattici.



WALKAROUND di Costruzioni

IL PIÙ COMPATTO SV08-1C

- PESO OPERATIVO (TRASP.) **1.185 (1.060) Kg**
- MOTORE PERKINS (POTENZA) **D404 (7,5 kW)**
- FORZA DI STRAPPO **1.000 daN**
- FORZA DI PENETRAZIONE **590 daN**
- PROFONDITÀ SCAVO MASSIMA **1.570 mm**
- PROFONDITÀ DI SCAVO AL PLINTO **1.160 mm**
- LARGHEZZA CARRO **680/840 mm**

C'è l'imbarazzo della scelta

A TU PER TU Per meglio capire quali sono i mini Yanmar che troviamo oggi sul mercato, li abbiamo messi in parallelo. Dal nostro punto di vista l'SV08-1 può essere considerato per applicazioni landscaping, l'SV10 è il jolly tuttotfare adatto anche al noleggio, mentre il ViO12-2A è per chi deve sollevare o lavorare con attrezzature di peso medio.

IL NUOVO SV10

- PESO OPERATIVO (TRASP.) **1.185 (1.060) Kg**
- MOTORE YANMAR (POTENZA) **3TNV70 (9,2 kW)**
- FORZA DI STRAPPO **760 daN**
- FORZA DI PENETRAZIONE **520 daN**
- PROFONDITÀ SCAVO MASSIMA **1.915 mm**
- PROFONDITÀ DI SCAVO AL PLINTO **955 mm**
- LARGHEZZA CARRO **740/990 mm**



IL PIÙ GRANDE VIO12-2A

- PESO OPERATIVO (TRASP.) **1.245 (1.170) Kg**
- MOTORE YANMAR (POTENZA) **3TNV70 (9,2 kW)**
- FORZA DI STRAPPO **1.390 daN**
- FORZA DI PENETRAZIONE **920 daN**
- PROFONDITÀ SCAVO MASSIMA **1.950 mm**
- PROFONDITÀ DI SCAVO AL PLINTO **1.650 mm**
- LARGHEZZA CARRO **830/1.000 mm**





Costi bassi, garanzia a piacere

FINO A 6 ANNI O 6.000 ORE La garanzia standard dell'SV10 è di 1 anno o 2.000 ore, ma si possono aggiungere differenti estensioni a prezzi interessanti. Ci sono 14 differenti pacchetti tra cui scegliere tra formule complete o a copertura della sola catena cinematica. La formula più lunga e completa arriva a ben 6 anni e 6.000 ore sul gruppo propulsore.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

- **OLIO MOTORE (FILTRO) 250 (500) ore**
- **FILTRO GASOLIO 250 ore**
- **FILTRO OLIO IDRAULICO 500 ore**
- **OLIO IDRAULICO 1.000 ore**
- **LIQUIDO REFRIGERANTE 2.000 ore**



Lo Yanmar SV10 in numeri

Peso operativo (trasporto)	1.185 (1.060)	Kg
Potenza netta	9,2	kW
Motore Yanmar	3TNV70 WBVB1	
Cilindrata	0,854	litri
Cilindri	3	
Alesaggio x corsa	70 x 74	mm
Regime di taratura	2.000	giri/min
Velocità del pistone	5,42	m/s
Valvole per cilindro	2	
Distribuzione	convenzionale	
Iniezione	diretta	
Fasi d'iniezione	1	
EGR controllo elettronico	no	
Trattamento gas di scarico	no	
Alimentazione aria	natural	
Pompe	doppia ingr. + fix	
Portata	2 x 11,14 +6,8	l/min
Regolazione pompa	conv.	
Distributore a cassette	conv.	
Pressione massima	19	MPa
Profondità di scavo lama s/g	1.760 (1.915)	mm
Prof. plinto	955	mm
Dist. scavo a terra	3.125	mm
Altezza di carico	1.980	mm
Forza strappo	760	daN
Forza penetrazione	520	daN
Velocità traslazione	1,9 - 3,7	km/h
Velocità rotazione torretta	9,1	giri/min
Passo/lunghezza carro	970/1.290	mm
Rulli d'appoggio	2 doppia flangia	
Larghezza sottocarro	740 var 990	mm
Larghezza cingoli	180	mm
Sbalzo posteriore torretta	585	mm
Scavo disassato (sx-dx)	60°-60°	
Lungh. trasp. (lama ant.)	2.810	mm
Altezza trasporto (minima)	2.300 (1.620)	mm
Lama (W-H)	740/990 - 2050	mm
Sollevamento-abb. lama	175-220	mm
Sbalzo lama	840	mm
Batteria	36	Ah
Alternatore	8,5	A
Serbatoio gasolio	10,84	litri
Sistema/serbatoio idraulico	13,8/7,5	litri