



Carico operativo zav.	1.435 kg
Peso operativo zav.	5.685 kg
Portata max (HF)	88 (153) l/min



WALKAROUND

TAKEUCHI TL11R3



Potenza compatta. Il nuovo skid Takeuchi TL11R3 si inserisce tra i modelli TL10 e il TL12. È stato sviluppato per rispondere alle esigenze del mercato italiano, il più importante d'Europa

1

Primo modello di terza generazione, è stato disegnato ex novo attorno a motore e idraulica della potente TL12R2, rispetto alla quale è però più compatto e agile

2

Prestazioni importanti. Il nuovo braccio più snello e robusto arriva a 3.200 mm al perno e con le zavorre extra opzionali il carico di ribaltamento è di 1.435 kg

3

Il motore, rigorosamente longitudinale, è il collaudatissimo Kubota V3800 turbo con una taratura aggiornata che si distingue per l'elevata coppia

4

Componenti idraulici collaudati ma ora il distributore ha spole elettroattuate controllate da joystick elettrici. Si apre un mondo di funzioni e modalità operative

5

Trasmissione idrostatica HST con pompa tandem a controllo elettronico incorporato. Ora l'operatore può regolare la reattività su tre diversi livelli

6

Idraulica di lavoro con high flow da 153 litri sull'Aux 1 (standard da 88) e la modalità Creep per mantenere e regolare micro velocità e lavorare al meglio con frese

7

Tra le novità: Auto Ride Control, parallelismo attrezzo in alzata e abbassamento, il ritorno del braccio in posizione memorizzata e limite d'altezza impostabile

8

Interfaccia touchscreen ricca di dati utili, di semplice utilizzo, posizionata nel campo visivo abituale dell'operatore. Non mancano nemmeno i tasti fisici

9

È disponibile l'allestimento e l'omologazione per circolazione stradale, preziosa per i cantieri di manutenzione sottoservizi o per lavori di posa fibra ottica

10

Macchina totalmente costruita in Giappone da Takeuchi con una struttura estremamente robusta, una cabina Rops Fops Level II con griglia posteriore e superiore



Utile profilo inferiore paraurti



Compatto e potente

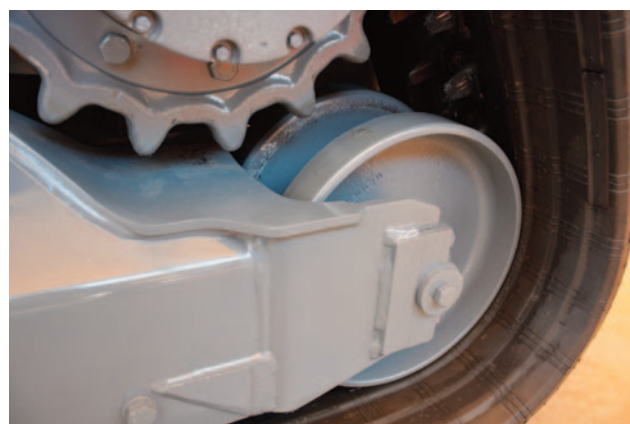
Il primo mercato al mondo per le pale compatte sono gli Stati Uniti, seguiti a grande distanza da quello italiano che molti costruttori considerano accessorio. Ma Takeuchi ha sviluppato lo skid TL11R-3 espressamente per le esigenze delle imprese italiane

IL PRIMO MODELLO DI TERZA GENERAZIONE

Takeuchi ha preso il collaudato powertrain della cingolata top di gamma TL12 ed ha sviluppato intorno un telaio più compatto, un nuovo braccio che supera il modello maggiore in termini di massima altezza al perno benna, un nuovo sottocarro e una nuova cabina pressurizzata con manipolatori elettrici che aprono a nuove funzionalità e personalizzazioni. Fatta questa doverosa introduzione, il nuovo skid TL11R3 è 130 mm più stretto di un TL12R2, 175 mm più corto e il raggio di rotazione posteriore è 65 mm inferiore. Il sottocarro è come sempre ben rinforzato e realizzato con cura maniacale.



315 mm di luce a terra



WALKAROUND



Altezza max perno benna 3.200 mm



Larghezza macchina/benna 1.830/1.960 mm

Takeuchi TL11R3

Lunghezza alla piastra	3.030 mm
Altezza trasporto	2.330 mm
Passo	1.595 mm
Larghezza cingoli	450 mm
Larghezza ai cingoli	1.830 mm



CINEMATICA RADIALE
Completamente ridisegnato, il nuovo braccio radiale è ideale per lavorare con attrezzature idrauliche come frese e ruote da scavo, mantenendo nel tempo una forza di spinta lineare. Diversi i dettagli costruttivi che evidenziano una struttura molto ben rinforzata. Le boccole d'ingrassaggio sono sempre in posizione protetta.



Coppia zavorre opzionali da 260 kg

TESTA A TESTA

- PESO OPERATIVO (ZAV. EXTRA)
- CARICO OPERATIVO* (ZAV. EXTRA)
- CARICO DI RIBALTAMENTO
- FORZA DI STRAPPO
- FORZA DI SPINTA

NUOVO TL11R3

5.435 (5.685) Kg
1.240 (1.435) Kg
3.550 Kg
3.540 DAN
5.870 DAN

TOP DI GAMMA TL12R2

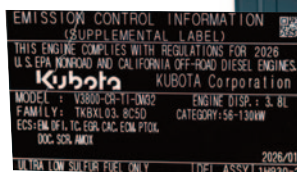
5.710 Kg
1.350 Kg
3.915 Kg
3.650 DAN
6.230 DAN

Note: *per norma la capacità è 35% del carico di ribaltamento per il cingolato.

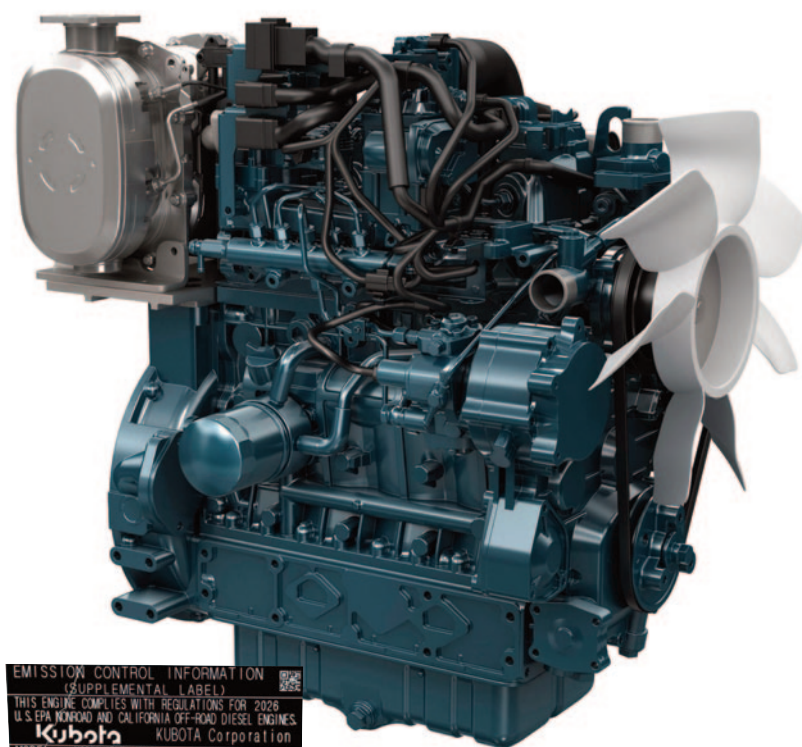
1 V3800 OTTIMIZZATO Il 4 cilindri Kubota eroga una potenza netta di ben 78,8 kW a 2.400 giri/min e una coppia massima superiore alla media di categoria con 362,6 Nm di picco a 1.500 giri/min. La modalità Eco non limita solo i giri motore ma attiva una mappa che privilegia la coppia ai bassi.

2 EFFICIENZA COLLAUDATA L'iniezione Common rail è multifase, gestita elettronicamente così come l'Egr che funziona solo se necessario (longevità valvola). La turbina Mitsubishi è a geometria fissa con scambiatore intercooler.

3 ACTIVE POWER CONTROL Il sistema APC regola il regime motore (entro il limite di quello impostato dall'operatore) in modo adattivo e proporzionale al carico pompe per massimizzare l'efficienza. Nuova funzione Cold Idling Up che l'operatore può selezionare da monitor quando deve lavorare con climi molto rigidi. Lo spegnimento automatico del motore dopo un periodo di inattività è regolabile.



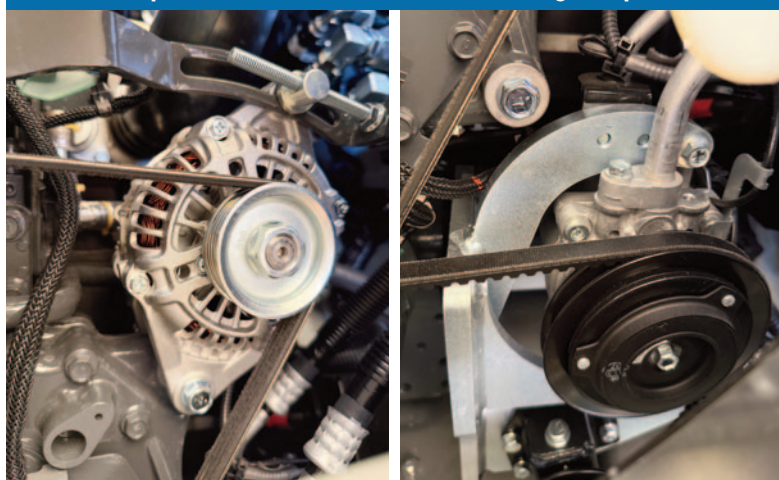
COPPA DEDICATA Per ottimizzare la capacità di carico, il motore viene montato molto basso e a sbalzo della ruota di trazione. In basso la coppa dell'olio con valvola di scarico rivolta al posteriore, con botola dedicata.



Longitudinale e Stage V

Rispetto al motore del TL12R2 cambia solamente la taratura rivista leggermente al ribasso per favorire una distribuzione più lineare dell'elevata coppia. Nuova gestione Scr

Compressore clima e alternatore da 96A su cinghie separate



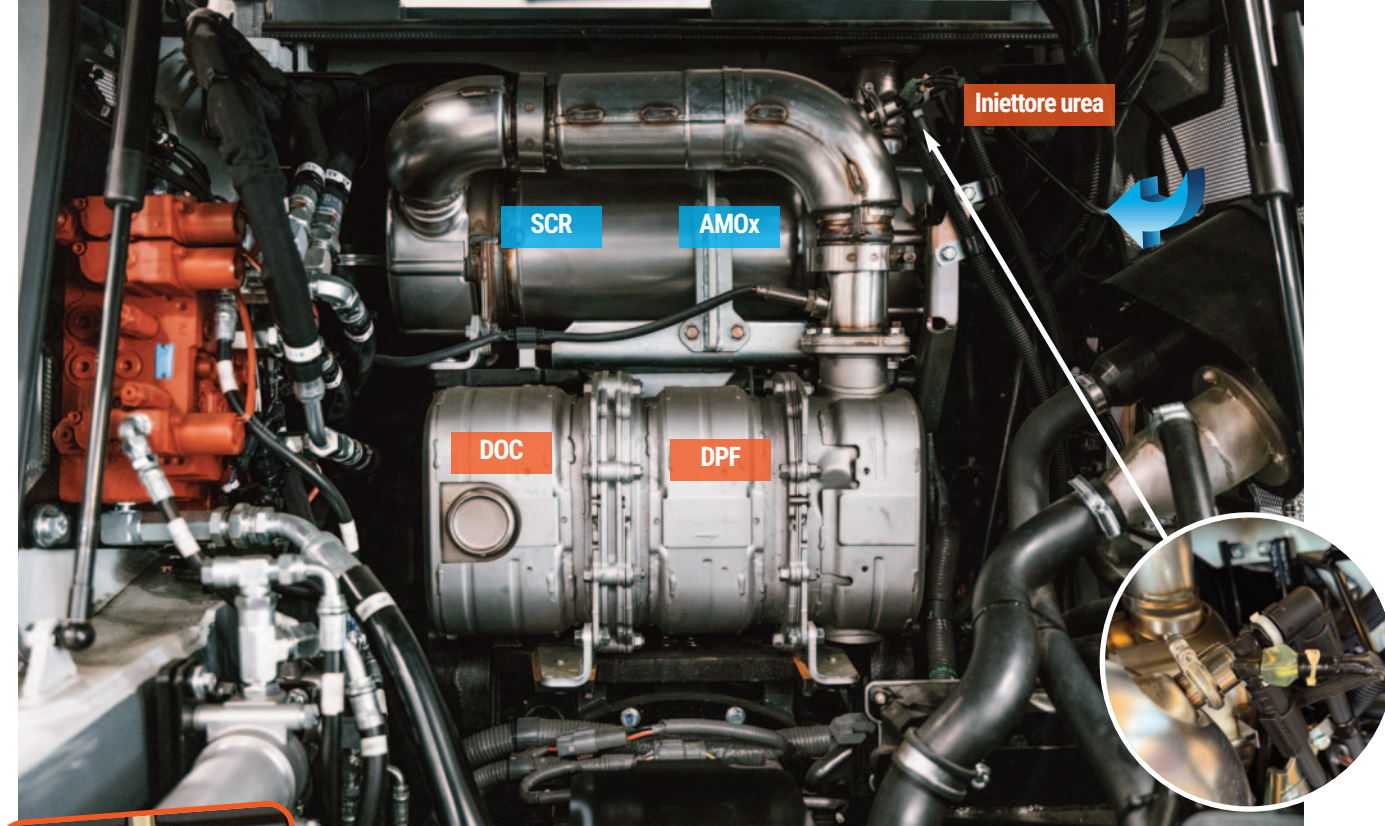
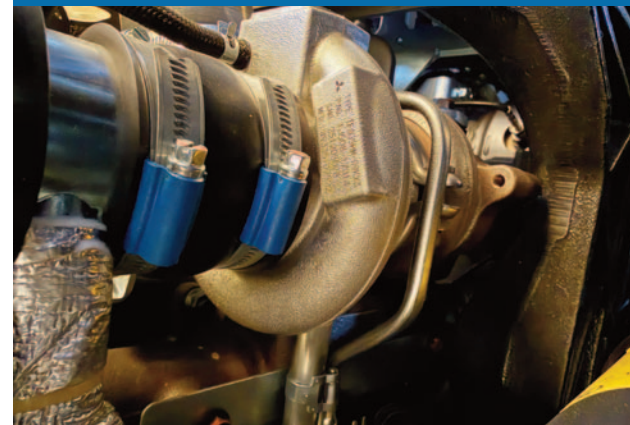
Nuova Dosing Control Unit urea



Scarico olio "eco" a rilascio progressivo



Collaudata turbina fissa 09KX3



CONSOLLE DESTRA
Sopra i comandi per attivare o inibire il processo di rigenerazione. La macchina la richiede, ma è sempre l'operatore a decidere.

RIGENERAZIONE A CALDO Dei sensori di pressione a monte e a valle del modulo Dpf rilevano il grado di intasamento dello stesso. Oltre una certa soglia di particolato accumulato dalla parte ceramica, la TL11R3 inizia automaticamente la rigenerazione, che l'operatore può sempre inibire manualmente perchè, ad esempio, sta lavorando in un contesto sensibile come in galleria. In seguito, si può avviare la rigenerazione a macchina statica, alzando la barra di sicurezza o attendere un nuovo ciclo automatico.

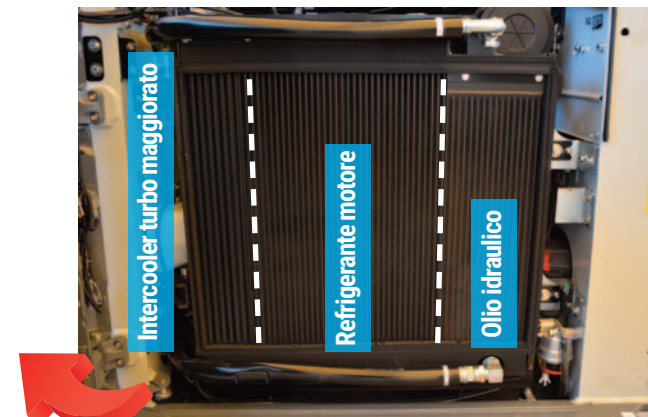
COLLAUDATO OFF HIGHWAY
L'iniezione di urea è regolata da una affidabile Dosing Control Denso, realizzata dalla Emitec del gruppo Tenneco/DRIV. Sul Kubota V3800 Stage V ha migliaia di ore all'attivo.



Ventola condensatore elettrica



Gasolio raffreddato



AUTOPULENTE Il gruppo scambiatori (apribile a libro in 3 minuti rimuovendo due dadi) è separato dal vano motore con una paratia che lascia spazio alla sola ventola per migliorare l'efficienza di raffreddamento. La ventola plastica a 7 pale è trainata a cinghia e soffia sugli scambiatori di intercooler, refrigerante e olio idraulico. In questo modo in traslazione la polvere è soffiata lontano dal vano motore.

**TRE LIVELLI DI REATTIVITÀ**

La forza di traslazione è sempre di 5.870 daN ma grazie ai nuovi joystick elettrici l'operatore può scegliere tra differenti gradi di reattività dei comandi: Low, Standard, High. Avviando la macchina con codice numerico gli operatori possono memorizzare le proprie preferenze.



Funzione Steering Drift: ripartisce la forza di trazione destra/sinistra

Accessibilità meccanica ottimale

Nuova pedana appoggio sopra le pompe HST

TECNOLOGIA IDROSTATICA HST Il cuore propulsivo del TL11R3 è il sistema a circuito chiuso di trasmissione idrostatica con pompa tandem a pistoni assiali a cilindrata variabile serie della Daikin-Sauer Danfoss con controllo elettronico incorporato che permette di configurare la portata delle pompe idrostatiche e la cilindrata dei motori di traslazione. In base ai giri motori segnalati dall'Ecu l'elettronica gestisce il carico idraulico per evitare lo stallo. La ripartizione della forza di trazione destra/sinistra permette di compensare la resistenza meccanica di attrezzature che lavorano in traslazione su un lato della macchina come ad esempio le frese o le energivore ruote da scavo.

Spinge sempre forte

Tutta la potenza della TL12 viene qui scaricata a terra con un carro leggermente più corto. Viene introdotta la funzione Slip Detection: grazie a sensori che rilevano lo slittamento dei singoli cingoli l'elettronica riduce la forza e scongiura usure precoci

P1 TRASLAZIONE DESTRA
Pompa a cilindrata variabile Daikin Sauer Danfoss made in Japan da 122,4 l/min

P2 TRASLAZIONE SINISTRA
Pompa a cilindrata variabile Daikin Sauer Danfoss made in Japan da 122,4 l/min

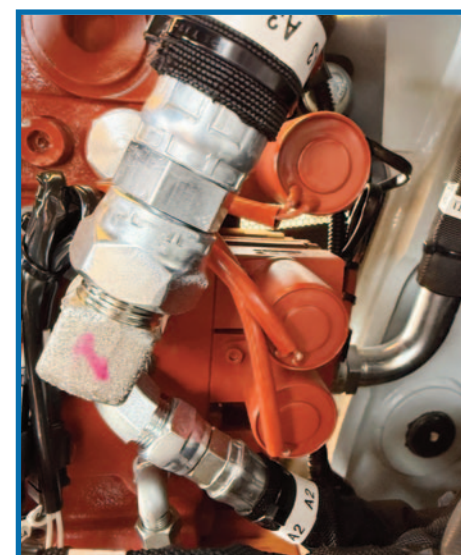
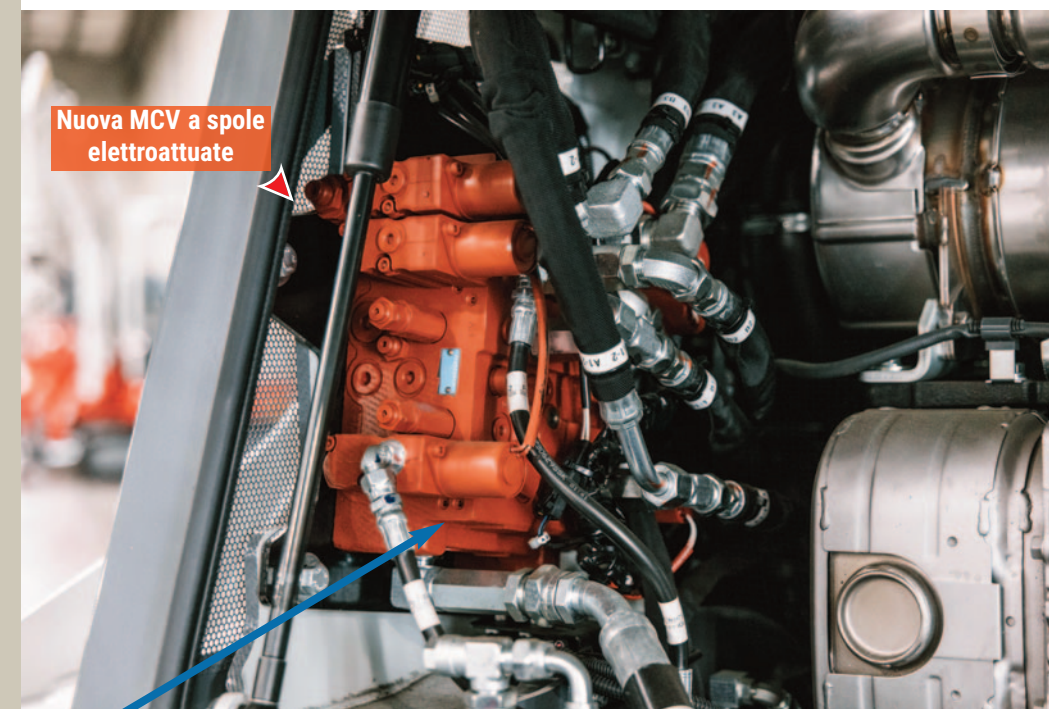
P3 BRACCIO, BENNA, AUX
Pompa a ingranaggi in ghisa da 86,7 l/min e fino a 24 MPa

P4 HIGH FLOW Pompa ingranaggi in ghisa da 65,8 l/min e 24 MPa

P5 SERVOCOMANDI
Pompa ingranaggi in ghisa da 45,1 l/min e fino a 3,9 MPa

WALKAROUND di **Costruzioni**

Nuova MCV a spole elettroattuate



Solenoidi degli attuatori spole

**SPOLE ELETTROATTUATE**

Sopra il nuovo distributore Nabtesco con spole azionate elettricamente. A sinistra, la base dei joystick elettrici. L'elettronica CAN Bus li fa dialogare e permette regolazioni.





Attacco idraulico disponibile



Un altro pianeta

NUOVE FUNZIONALITÀ Il braccio radiale, incernierato direttamente al telaio dello skid, è ideale per caricare materiali sfusi, livellare con lama dozer e applicazioni heavy duty come frese per asfalto o da neve o ruote da scavo. Sono di serie l'Auto Ride Control, che se attivato entra in funzione sopra i 3 km/h smorzando le oscillazioni del braccio, il Return-to-Set-Position riporta braccio e benna alla posizione memorizzata con un solo tocco, eliminando i micro-aggiustamenti ripetitivi e l'Arm Height Limit che memorizza la quota massima di lavoro e impedisce al braccio di superarla, scongiurando l'impatto con ostacoli aerei.

CONNETTORE 14 PIN È di serie e consente il collegamento di attrezzature che richiedono segnali elettrici. Modalità detent attivabile.

SELF LEVEL UP&DOWN Qui sotto, in sequenza, il livellamento orizzontale attivabile funziona sia in sollevamento che abbassamento del carico. Una funzionalità utile soprattutto con le forche.



WALKAROUND



VERSATILE. TUTTO È ALLA SUA PORTATA L'allestimento Italia è completo di linea ausiliaria da 3/4" che in standard Flow eroga 88 l/min, mentre in High Flow arriva a 153 l/min. La portata delle linee aux è sempre regolabile dal display touch stando seduti in cabina. Per il mercato italiano, è di serie l'attacco rapido idraulico controllabile da cabina. Inoltre per lavorare con attrezzature che richiedono una velocità macchina costante, come ad esempio le frese, c'è la funzione Creep Mode che mantiene la velocità di traslazione costante, permettendo di regolarla progressivamente. Il nuovo TL11R3 è un ver porta attrezzature.

Fresa stradale Simex PL1000 da 1.340 kg di peso



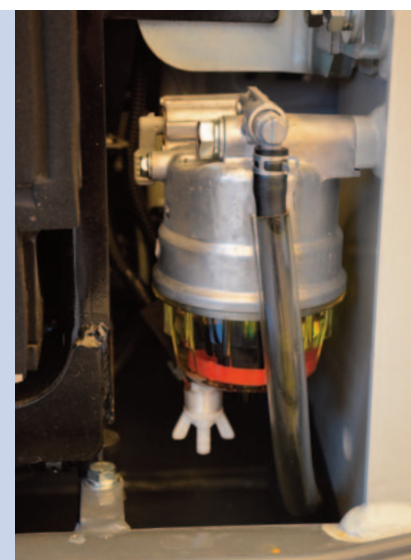
Stradale



OMOLOGAZIONE STRADALE DISPONIBILE La macchina protagonista del nostro speciale è allestita con il kit Midi Equipment per la circolazione su strada. Quest'ultima è possibile anche con le zavorre supplementari da 260 kg montate sui fianchi.



15



GRANDE AUTONOMIA Il rifornimento di gasolio e urea è accessibile da terra anche a braccio abbassato e con i cofani chiusi. Le capienze sono di 126,5 litri di gasolio e 18 litri di urea.

Gasolio



COME SULLE AUTO
La consolle con il selettore rotativo, nonostante il monitor touch unisce automotive alla funzionalità di tasti fisici anti polvere con testimoni luminosi



La posizione del nuovo monitor touchscreen è perfetta perché non costringe ad alzare troppo o abbassare lo sguardo. Anche la dimensione di 8 pollici è corretta per un abitacolo che, per forza di cose, è raccolto. Menu paralleli e icone, tutto è intuitivo

Interfaccia moderna

OTTIMO CONTRASTO La nuova interfaccia touchscreen è di supporto all'operatore. Utile, non fa perdere tempo. A nostro parere raggruppa fin troppe informazioni in una schermata, come sulla auto giapponesi...

Ci piace la presenza di tasti fisici e la possibilità di navigare i menu anche con il selettore rotativo, ossia con la schiena appoggiata al sedile. Perfetta la visione a 270° con tre telecamere di serie.



JOYSTICK DI TRASLAZIONE

- 1) Flusso proporzionale bidirezionale Aux idrauliche
- 2) Aux1 ON/OFF o secondo funzionalità
- 3) Doppio effetto dell'Aux 1 RS) Seconda velocità

COMANDO LAVORO

- 4-5) 4 funzioni di comando attrezzo 14 Pin
- 6) Auto Ride Control
- 7) Clacson

RD) Grilletto input 14 Pin



WALKAROUND di Costruzioni



AVVIO Avvicinando la chiave Rfid al tasto di avvio si accende il motore. Si può impostare un codice d'avvio personalizzato.



10 OPERATORI Inserendo il proprio codice, ogni operatore richiama le impostazioni memorizzate in precedenza.



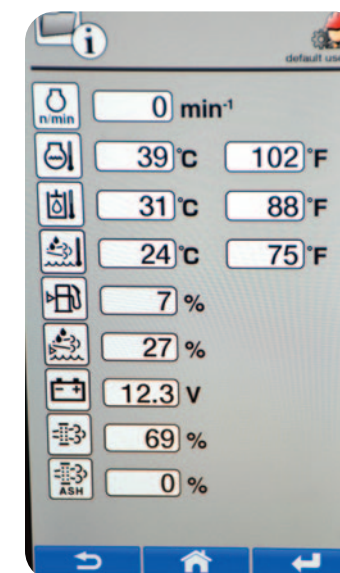
TUTTO IN UNA Con un colpo d'occhio si visualizzano quali funzioni sono attive, livello di sensibilità e reattività.



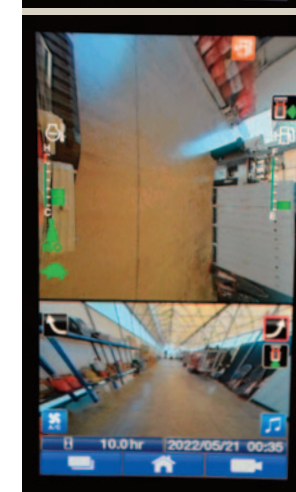
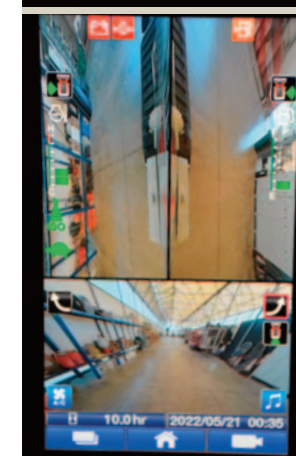
CLIMA AUTOMATICO Nella parte bassa della home si visualizzano le impostazioni del climatizzatore, molto efficiente.



BLUETOOTH Oltre alla radio integrata, il sistema si connette con gli smartphone e si gestiscono chiamate vivavoce.



TEMPERATURE La classica schermata che riassume lo stato d'uso della macchina è semplice quanto utile.



3 BEN PROTETTE Oltre alla retrocamera posteriore, il primo skid Takeuchi di terza generazione ha anche due telecamere ad alta risoluzione sui cantonali posteriori.

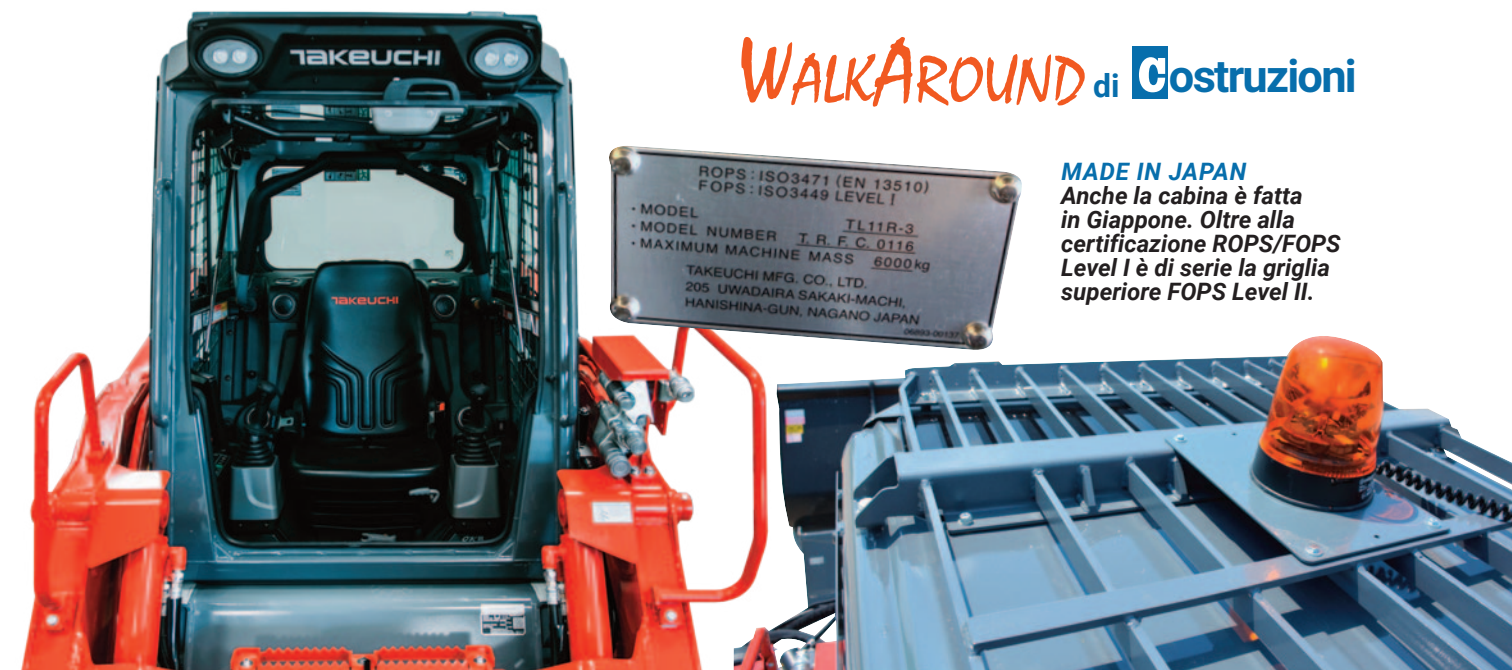


80 dB(A)
IN CABINA

Porta a scomparsa

CABINA PRESSURIZZATA Anche la cabina è completamente nuova nella struttura e nelle finiture interne. Confermata la scelta della porta ad apertura superiore che ha il pregio di poter essere aperta con il braccio

in ogni posizione, anche se si montano attrezzature ingombranti. Le console sono sospese con il sedile ammortizzato e regolabili in profondità. Si trova sempre la posizione di lavoro corretta.



WALKAROUND di **Costruzioni**

MADE IN JAPAN

Anche la cabina è fatta in Giappone. Oltre alla certificazione ROPS/FOPS Level I è di serie la griglia superiore FOPS Level II.

ROPS: ISO3471 (EN 13510)
FOPS: ISO3449 LEVEL I
• MODEL TL11R-3
• MODEL NUMBER T.R.F.C. 0116
• MAXIMUM MACHINE MASS 6000kg
TAKEUCHI MFG. CO., LTD.
205 UWADAIKURA SAKAKI-MACHI,
HANISHINA-GUN, NAGANO JAPAN



Prese di alimentazione 12V + Usb C con riponi oggetti

CLIMA AUTOMATICO

L'efficienza del climatizzatore automatico è amplificata dalla cabina ora pressurizzata. Otto le bocchette orientabili a 360°, di cui due alla base del parabrezza. C'è poi linea d'aria alla base del lunotto posteriore che è anche estraibile per uscita di sicurezza sfilando la guarnizione.

LA VOGLIA DI NON SCENDERE
Una volta seduti in cabina, a porta chiusa, si apprezza la visibilità, esaltata dalle tre retrocamere. Per essere a bordo di uno skid compatto, abbiamo apprezzato lo spazio a bordo. Non ci si sente oppressi, ma accolti.



Consolle estesa



Consolle retratta





Lo skid Takeuchi TL11R3 in numeri

Carico operativo (+zav. 260)	1.240 (1.435)	Kg
Peso operativo (+zav. 260)	5.435 (5.685)	Kg
Potenza netta	78,8	kW
Motore Kubota	V3800	
Cilindrata	3,769	litri
Cilindri	4	
Alesaggio x corsa	100 x 120	mm
Regime di taratura	2.400	rpm
Velocità del pistone	9,60	m/s
Valvole per cilindro	2	
Distribuzione	convenzionale	
Iniezione	CR	
Fasi d'iniezione	multi piezo	
Ricircolo gas di scarico	si raffreddato	
Post trattamento	DPF + SCR	
Alimentazione aria	turbo	
Pompe (trasmissione HST)	1fix+1fix (2 x var)	
Portata (High Flow)	88 (153)	l/min
Regolazione pompa	elettronica	
Distributore idraulico	spole elettroniche	
Pressione max	24	MPa
Massima alt. al perno benna	3.200	mm
Rib. massima altezza	2.420	mm
Richiamo a terra	30	°
Forza strappo	3.540	daN
Velocità traslazione	7,8 (12)	Km/h
Passo	1.595	mm
Rulli d'appoggio (+ folle post)	4 (1)	
Raggio sterzo ant. (benna)	2.460	mm
Raggio sterzo posteriore	1.785	mm
Larghezza ai cingoli	1.830	mm
Larghezza benna	1.960	mm
Larghezza suole	450	mm
Pressione al suolo	0,334	kPa
Lunghezza massima	3.875	mm
Lunghezza alla piastra	3.030	mm
Altezza trasporto (lamp.)	2.380	mm
Batteria	1 x 90	Ah
Alternatore	96	A
Serbatoio gasolio	126,5 (18)	litri
Sistema/serbatoio idraulico	58,9/40,6	litri

Sempre connesso

TAKEUCHI FLEET MANAGEMENT

Per il mercato Italia, il TL11R3 è allestito da stabilimento con una centralina di localizzazione Gps e trasmissione dati Gprs che integra una scheda dati. Se il cliente lo desidera, accedendo al portale Takeuchi, può localizzare la macchina, scaricare i dati di utilizzo della stessa e monitorare da remoto lo storico manutenzioni e gli interventi in scadenza. Sono inoltre disponibili estensioni di garanzia fino a un massimo di 60 mesi o 5.000 ore.



INTERVALLI DI MANUTENZIONE

- OLIO MOTORE E FILTRO **500 ORE***
- FILTRO OLIO IDRAULICO **500 ORE***
- OLIO MOTORE TRASLAZIONE **1.000 ORE**
- OLIO IDRAULICO **1.000 ORE**
- LIQUIDO REFRIGERANTE **1.000 ORE**
- PULIZIA PROFESSIONALE DPF **6.000 ORE**

*Nota: da sostituire dopo le prime 50 ore operative.