



Osservatorio Interdisciplinare
Trasporto Alimenti e Farmaci



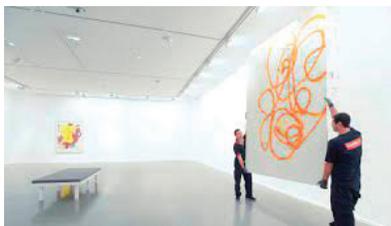
Veicoli
Commerciali

IVECO



Bollettino n.56 marzo 2022

OITAF SI APRE ALL'ARTE



Dalla sua nascita tra gli obiettivi di OITAF c'è l'osservazione del settore del trasporto e della logistica delle opere d'arte. Si tratta di un ambito dove l'utilizzo della temperatura e dell'atmosfera controllata (soprattutto umidità e luce) è di fondamentale importanza. In Italia sono una ventina le aziende specializzate in questo settore, che richiede mezzi adeguati e l'adozione di procedure e la presenza di personale formato. Solo a metà del 2020 gli operatori, stimolati dalla prima crisi pandemica, hanno deciso di creare un organismo

associativo, nella forma di un Raggruppamento di Assologica, LogisticaArte. Le attività coperte dagli associati sono molto ampie: logistica, deposito, spedizioni, movimentazione, trasporti e servizi e prestazioni ad essi connessi, per la gestione di Beni d'Arte, mostre, esposizioni, eventi culturali legati anche al design, manifestazioni, sia in Italia che all'Estero. Il presidente è l'avv. Alvisè di Canossa, il vicepresidente è Riccardo Fuochi, figura notissima nella logistica applicata a settori verticali, come il fashion, e presidente del Propeller Club Port of Milan. Nei prossimi mesi, OITAF collaborerà con LogisticaArte su una serie di progetti, a cominciare da un Quaderno descrittivo del settore.



Iscriviti
e partecipa



Il trasporto e la logistica refrigerata ATP in Italia: presentazione del Libro Bianco OITAF



Il Libro Bianco sulle licenze ATP è ormai una realtà, sarà presentato il 10 marzo in Assolombarda nel corso di "Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry". Il volume, interamente dedicato ai veicoli (il secondo tomo dedicato a semirimorchi e rimorchi sarà disponibile a maggio), è stato realizzato sia in forma cartacea (circa 130 pagine) che sfogliabile su Internet. All'interno approfondimenti, vision e commenti degli addetti ai lavori, oltre a tutti i numeri-chiave del trasporto ATP in Italia raggruppati in tre ricchi ma gradevoli capitoli. Il Libro Bianco si può richiedere alla Casa editrice la fiaccola (l'indirizzo è in questo bollettino) che lo ha editato.

Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Stefano Brivio MGH Systems Italia; Gerardo Cardone Futura Servizi Logistici; Pierguido Carmagnani Fedit; Vincenzo Cinelli MIMS; Bruno Cortecchi Commissione Onu Uneece - European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi MIMS; Rodolfo de Dominicis DigITalog; Giuseppina della Pepa Anita; Fabio Di Giuseppe Volkswagen Commercial Vehicles; Sergio Dondolini già MIMS; Fausto Fedele MIMS; Enrico Finocchi Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi TTS Italia; Agostino Macri Unione Consumatori; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Corrado Paolazzi MAN Italia; Massimiliano Perri Iveco Mercato Italia; Giacomo Salvagno TransfrigoRoute Italia; Paolo Uggè Confratrasporto; Fabrizia Vigo ANFIA; Paolo Volta Pagiro.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF

Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

Patrocini





AMAZON FA IL GIRO DEL LATTE?

Sempre difficile avere conferme su come si evolvono i metodi logistici delle grandi aziende di e-commerce. Da una serie di osservazioni, sembra di potere però affermare con ragionevole certezza che Amazon in Italia, almeno in alcune zone, ha adottato da qualche mese il modello "milk run", ossia a giro del latte. Le zone sono quelle dove l'azienda dispone di una presenza fissa di lockers, che diventano i destinatari. Una o più volte al giorno un mezzo fa il giro dei locker e scarica gli ordini, ritirando anche i resi. Il servizio per il cliente resta lo stesso. La riduzione di costi e di complessità è evidente.



BENVENUTO!

Avvicendamento nel CTS: al posto di Mihai Daderlat, che ha lasciato l'incarico di Market Business Director del Mercato Italia Iveco, ecco Massimiliano Perri, a cui il board e il Comitato Tecnico Scientifico dà il benvenuto, con i migliori auguri per il suo nuovo incarico in Iveco.

ANCHE GEOTAB LANCIA LA SUA "CATENA DEL FREDDO"

Geotab, uno dei principali attori globali in ambito IoT con oltre 2 milioni di veicoli connessi in 130 Paesi, ha presentato 'Catena del freddo' (nessuno sforzo creativo, ci sembra), disponibile come nuovo Add-In sulla piattaforma MyGeotab, dedicata a chi effettua trasporti in regime di temperatura controllata. Ecco la riflessione di **Stefano Peduzzi**, Vice President Technology Solutions & Operations Europe di Geotab. "L'Add-In Catena del Freddo si inserisce in una strategia che punta a farsi sempre più spazio nel settore trasporti e logistica e abilita la comunicazione tra il fleet manager e l'unità di refrigerazione di bordo. Permette di monitorare costantemente la temperatura, di inviare comandi e di generare allarmi in caso di scostamenti rispetto alle impostazioni e, ancora, di leggere eventuali guasti".



MARATONA SOLIDALE, FAME DA COVID

Si è tenuta la seconda settimana di febbraio (precisamente nei giorni 7-13) la "maratona solidale". Progetto nato con lo scopo di fronteggiare l'emergenza alimentare causata dal Covid-19 in Italia. L'iniziativa ha coinvolto le principali compagnie telefoniche e di Rai per il Sociale (che ne ha promosso la campagna tramite trasmissioni televisive e radiofoniche) per sostenere con sms o chiamata da rete fissa al 45590 con una donazione di 2 euro.



L'intervento sostenuto da "Azione contro la Fame" (organizzazione umanitaria internazionale specializzata nella lotta alla fame nel mondo) denominato "Dall'emergenza all'autonomia", ha come obiettivo quello di condurre i beneficiari da una concreta difficoltà di accesso al cibo a una sana alimentazione e alla piena autosufficienza.

Simone Garroni, direttore generale di Azione contro la Fame ha dichiarato: "Abbiamo attuato un intervento multisettoriale che mira non solo a sostenere la spesa, ma a offrire anche alle famiglie in difficoltà la possibilità di rientrare nel perimetro dell'autosufficienza".

A Torino, venditori abusivi su strada e furgoni. 5 proprietari di autocarri dovranno pagare una sanzione di 2.000 euro ciascuno per esercizio di attività illecita di trasporto internazionale. La polizia locale ha accertato la presenza di cinque autocarri sprovvisti della documentazione necessaria per il trasporto delle merci.

25-27
MAGGIO
2022

MOstra CONVEGNO INTERNAZIONALE SU ACQUACOLTURA, ALGOCOLTURA E INDUSTRIA DELLA PESCA

NOVITÀ
2022

TECNOLOGIE E APPLICAZIONI IN ALGOCOLTURA

IN CONTEMPORANEA
25-26
MAGGIO
2022

MOstra CONVEGNO INTERNAZIONALE SULLE NUOVE TECNICHE DI COLTIVAZIONE E VERTICAL FARMING

Partner

Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti e Farmaci

Seguici

oitaf.com
Segreteria scientifica Marco Comelli
segretariogenerale@oita-italia.com
Cell. 347 8365191

Contatti stampa Easycom
info@easycomonline.it - Tel.02 58324398

Segreteria operativa Ornella Oldani
segreteria@oita-italia.com - Tel.02 89421350

Bollettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITAF Clara Riccozzi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Responsabile scientifico Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO-NO/0516/02.2021CONV, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 32150, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985. Insetto Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.857 (Marzo - Anno XCIII) edito da Casa Editrice **la fiaccola** srl, via Conca del Naviglio 37, Milano

Media partner

