



Osservatorio Interdisciplinare  
Trasporto Alimenti e Farmaci



Veicoli  
Commerciali



WHEELIOT®  
Tracks. Analyzes. Improves.

**IVECO**

Il tuo partner per un trasporto sostenibile



## Bollettino n.55 gennaio-febbraio 2022

### AIR CARGO IN CRESCITA FRENATA



L'annuncio, con moltissimi punti oscuri, dell'offerta di acquisto (forse) del 70% del capitale della neonata ITA Airways da parte della strana coppia Lufthansa-MSK, ha acceso brevemente i riflettori sul settore normalmente di basso profilo dell'air cargo. Per dare un senso industriale all'offerta e alla presenza di MSK, si è infatti parlato di sinergie nel trasporto merci, indifferenti al fatto che il numero di aerei cargo presenti nella flotta ITA sia pari a zero.

Eppure, per il Made in Italy l'air cargo sta diventando sempre più importante, specie nel settore alimentare fresco. La tendenza segue quella europea che ha visto nei dieci anni compresi tra il 2009 e il 2018 crescere il traffico del 183%. La IATA, ossia l'associazione delle compagnie aeree, ha creato una certificazione apposita, rivolta ai carrier e agli handler aeroportuali, per chi sta in questo mercato. In Italia il primo ad averla conseguita è l'handler Alha di Malpensa, il più grande operativo nello scalo lombardo.

Dal punto di vista dei carrier però il mercato è in questo momento frenato dall'aumento dei prezzi dello spazio a bordo. In seguito a politiche che hanno privilegiato i maggiori margini legati al trasporto

passaggeri, oggi le flotte cargo sono a tappo. A breve termine si sta cercando di rimediare ricorrendo all'utilizzo degli aerei fermi per il crollo del traffico passeggeri, ma la soluzione non è ideale. È infatti possibile sistemare i container refrigerati solo nella stiva bagagli, mentre il carico piazzato in cabina va movimentato manualmente.

### LA PANDEMIA DECIMA GLI AUTISTI?

Nel settore trasporto e distribuzione il Covid-19 ha avuto e sta avendo un effetto devastante sulle presenze in azienda, si può immaginare come nel settore del fresco questo problema sia sentito e causa di inevitabili inefficienze. Abbiamo sentito al riguardo Mauro Brivio, AD di Brivio&Viganò: "La pandemia ha impattato su una situazione già critica, nella quale la motivazione principale non è la pandemia in sé, bensì un sistema che ha portato l'attività di autista a essere meno interessante e più complicata da raggiungere a livello di accessibilità. Il Covid peggiora la situazione; per gli autisti così come per il resto delle mansioni, operative e non. Abbiamo già attivato una razionalizzazione dei clienti andando a selezionare quelli più storici per costruire una relazione più duratura e sana nel tempo perché non è più scontato come prima trovare la forza lavoro".



#### Patrocini



Bollettini  
mensili



Rassegna  
stampa

#### Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Stefano Brivio MGH Systems Italia; Gerardo Cardone Futura Servizi Logistici; Pierguido Carmagnani Fedit; Vincenzo Cinelli MIMS; Bruno Cortecchi Commissione Onu Unece - European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi MIMS; Rodolfo de Dominicis DigITAllog; Giuseppina della Pepa Anita; Fabio Di Giuseppe Volkswagen Commercial Vehicles; Sergio Dondolini già MIMS; Fausto Fedele MIMS; Enrico Finocchi Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi TTS Italia; Agostino Macri Unione Consumatori; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Massimiliano Perri Iveco Mercato Italia; Giacomo Salvagno TransfrigoRoute Italia; Paolo Uggè Confrasperto; Fabrizia Vigo ANFIA; Paolo Volta Pagiro.

#### Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF

Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

## NOVITÀ (POCHE) SUL FRONTE ATP

L'evoluzione dei contenuti tecnici del trattato ATP, che regola il trasporto transfrontaliero di merci deperibili prosegue con il solito passo lento. Il Working Party 11 dell'UNECE, l'organismo delle Nazioni Unite nato nel 1947 per favorire la ricostruzione dell'Europa, in realtà si sta occupando di tematiche anche molto avanzate, ma alcuni dei firmatari (50 ad oggi) frenano sistematicamente. In realtà nella quasi totalità dei casi si tratta della sola Germania, che si aggrappa a tutte le clausole di garanzia del trattato per rallentare i lavori e una volta approvate le novità rallentarne l'entrata in vigore. L'ultimo esempio si è avuto alla riunione del WP11 (in modalità virtuale) dello scorso ottobre, la settantasettima. Sarebbero dovute entrare in vigore di lì a poco le modifiche decise nelle sessioni rispettivamente di ottobre 2019 e ottobre 2020, relative alle procedure di test (adozione di sensori di temperatura conformi alla nuova versione dello standard EN 12830, e procedure e documentazione necessarie per il test dei veicoli e delle casse multizona). La Germania ha dichiarato che pur avendo intenzione di approvare, certe condizioni non erano ancora soddisfatte per cui slitta tutto di nove mesi (ma la formulazione della comunicazione lascia aperta la strada ad ulteriori rinvii magari anche un giorno prima della scadenza del periodo).

## OBIETTIVO GIOVANI

Ecco le immagini del veicolo realizzato appositamente per vaccinare la popolazione toscana e fortemente voluto da OITAF, che ne ha anche suggerito la progettazione. Partner d'eccellenza



Lamberet, che ha fornito le casse mobili per la refrigerazione, e Toscandia, concessionario Scania e Volkswagen (tra l'altro) di Firenze. Dopo aver effettuato oltre mille vaccinazioni lungo la Versilia, il veicolo è attualmente dedicato (come mostrano anche le decal sui vetri) alle somministrazioni ai più giovani, spesso presso gli istituti scolastici. Una ulteriore dimostrazione della bontà di un'idea dell'Osservatorio, senza dimenticare le preziose raccomandazioni del nostro quaderno sul trasporto dei vaccini a temperatura controllata.

## LA COVID COLPISCE ANCORA, E LE FIERE SLITTANO

Sembra lo facciano apposta. Non appena il settore fieristico si sente abbastanza sicuro e noi riprendiamo la pubblicazione della nostra rubrica Agenda, le preoccupazioni sull'andamento della pandemia rispuntano, e le manifestazioni slittano. Stavolta il fenomeno è diverso. Non si tratta di azioni imposte dalla normativa sulle restrizioni, e nemmeno dalle direttive interne degli espositori. È il timore che siano i visitatori a nicchiare. Per questo le fiere previste a gennaio, febbraio e marzo sono state rimandate da tre a quattro mesi, confidando anche nei primi caldi e nella maggiore irradiazione solare. Tra quelle segnalate da noi Transpotec-Logitech va al 12-15 maggio; il trio AquaFarm-NovellFarm-AlgaeFarm al 25-26 maggio con una coda il 27 per una conferenza FAO; SIGEP al 12-16 marzo. Resiste FruitLogistica (già spostata a novembre da febbraio ad aprile) e Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry, che conferma il 9, 10 e 11 marzo al centro Conferenze di Assolombarda a Milano. Nessun problema per ora per le fiere di maggio. Nel prossimo numero ritenteremo con l'Agenda.



### IN STAMPA

#### IL LIBRO BIANCO

OITAF presenta il 10 marzo a Milano, nel corso di Shipping Forwarding & Logistics meet Industry, il primo libro bianco dedicato alle licenze ATP rilasciate a veicoli. Come anticipato in precedenza, si tratta del primo, riuscito tentativo di condensare le licenze rilasciate nel nostro Paese trasformandole in dati organici in termini di vetustà parco, diffusione sul territorio e dimensione dei veicoli.



I carabinieri a San Bartolomeo in Galdo (Benevento) hanno sequestrato oltre tre quintali di carne di maiale durante un controllo di routine. La merce era trasportata in pessime condizioni igienico-sanitarie a bordo di un'automobile, in buste di plastica tra il vano bagagli ed il sedile posteriore.



MILANO & live streaming  
9-10-11 MARZO 2022

Partner



Seguici



oitaf.com

Segreteria scientifica Marco Comelli  
segretariogenerale@oita-italia.com  
Cell. 347 8365191

Contatti stampa Easycom  
info@easycomonline.it - Tel.02 58324398

Segreteria operativa Ornella Oldani  
segreteria@oita-italia.com - Tel.02 89421350

Bolettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITAF Clara Riccozzi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Responsabile scientifico Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO-NO/0516/02.2021CONV, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 32150, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985. Insetto Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.857 (Gennaio-Febrero - Anno XCIII) edito da Casa Editrice la fiaccola srl, via Conca del Naviglio 37, Milano

Media partner

