

OITAF Bollettino n.79

giugno 2024



Maratona Transpotec: parla la Presidente

Nell'ambito del Transpotec Logitec, l'evento che la Fiera di Milano dedica al trasporto e alla logistica, OITAF è stato protagonista di una tre giorni di notevole impatto, che ha visto interventi di relatori di grande spessore, per gli argomenti trattati, le criticità rilevate e le soluzioni proposte.

La presentazione del Libro Bianco sul Trasporto ADR in Italia ha fornito una prima fotografia di questo settore, dove operano quasi 11.000 veicoli cisterna, che nel 2022 hanno trasportato 37 milioni di tonnellate. Un parco veicoli obsoleto, con un'età media di 17 anni, non dotato dei moderni sistemi di assistenza alla guida. È, quindi, necessario ed urgente l'ammmodernamento della flotta, per il quale OITAF auspica l'adozione di adeguate misure incentivanti da parte del MIT.

Nella V tappa di Frigo'n'Motion analizzate diverse tematiche, sia sotto il profilo normativo, come le possibili modifiche all'ATP e il nuovo Regolamento (UE) 2024/573 sui gas fluorurati, sia di tipo tecnico, fra le quali l'utilizzo di contenitori isotermici per le piccole consegne e le trazioni alternative a supporto della transizione ecologica.

Infine, per la prima volta in un evento di portata nazionale, sono state affrontate le problematiche poste dalla micrologistica merci in ambito urbano. Si tratta, per lo più, di veicoli a due o tre ruote, motorizzati e non, per l'utilizzo dei quali vanno individuate soluzioni normative per la regolarità e sicurezza della circolazione, e va anche garantita la tutela dei lavoratori impiegati in questa attività.



Partner



A Pollenzo con Rolfo PG

Sarà la sede dell'Università delle Scienze Gastronomiche a Pollenzo il sito dove si svolgerà la sesta tappa del nostro fortunato tour Frigo'n'Motion, il 13 giugno. A organizzare insieme a noi l'evento, che si preannuncia di spessore, sarà **Rolfo Plastic Gall**, new entry nella galleria degli sponsor di OITAF, che ha sede storica nella vicina Bra con la collaborazione di **Daikin e Geotab**.

Il panel, quasi ufficiale, si preannuncia ricchissimo, e non mancheranno i riferimenti al contesto enogastronomico locale, tra i più qualificanti del nostro Paese. La partecipazione è libera, ma suggeriamo la prenotazione presso la segreteria OITAF a causa dei limiti imposti dall'antica struttura universitaria. Qui a fianco il programma provvisorio, che prevede la visita agli stabilimenti Rolfo Plastic Gall.

VI tappa Frigo'n'Motion Pollenzo-Bra, 13 giugno

10.00 Accredito-coffee di benvenuto
 10.30 **Giuliana Cirio**, direttore Confindustria Cuneo UE; **Roberto Rolfo**, AD Rolfo; **Bartolomeo Salomone**, presidente Ferrero (TBC), **Franco Fenoglio**, General Advisor Rolfo; **Clara Ricozzi**, Presidente OITAF; **Antonio Fiandino**, DG Rolfo PG.

11.20 **Panel 1 - Il Piemonte e il suo business agroalimentare**. **Nicola Calvano**, rap. Confindustria Cuneo UE; **Marco Comelli**, resp. scientifico OITAF; **Antonio Fiandino**, DG Rolfo PG.

11.55 **Panel 2 - Trasporti e logistica in un contesto strategico**. **Giuliano Caselli**, direttore Italia Tecnea Cemafruid; **Massimo Marciani**, presidente Freight Leaders Council; **case history**.

12.40 **Panel 3 - Prodotti d'eccellenza, tecnologia d'eccellenza**. **Enrico Bonvini**, titolare Tecno Service dealer Thermoking, **Stefano Brivio**, AD Wheeliot MGH; **Enrico Busto**, direttore Artic; **Manuel Fortunato**, direttore tecnico Plastic Gall; **Matteo Pastorino**, Responsabile Commerciale AHT Daikin Transport Refrigeration; **Franco Viganò**, country manager Geotab.

Light lunch-visita agli stabilimenti di Bra di Rolfo Plastic Gall

Media partner

- * Vie&Trasporti *
- * CiBi *
- * Transportonline *
- * Technoretail *
- * food&tec_ *
- * Logistica Management *

Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio Riccardo Accorsi - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; **Giuseppe Acquaro** - Terminali Italia; **Stefano Brivio** - MGH Systems Italia; **Gerardo Cardone** - Futura Servizi Logistici; **Giuliano Caselli** - Tecnea Italia; **Gérald Cavalier** - Groupe Tecnea Cemafruid; **Bruno Cortecchi** - Commissione Onu Uneece European Committee for Standardization; **Pasquale D'Anzi** - MIMS; **Giuseppina della Pepa** - Anita; **Franco Fenoglio** - CdA Italferr; **Antonio Fiandino** - Rolfo Plastic Gall; **Enrico Finocchi** - Albo Autotrasportatori; **Olga Landolfi** - TTS Italia; **Antonio Malvestio** - Freight Leaders Council; **Sandro Mantella** - Lamberet; **Riccardo Manzini** - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; **Massimo Marciani** - Fit Consulting - Freight Leaders Council; **Fabrizio Ossani** - Federtrasporti; **Massimiliano Perri** - Iveco Mercato Italia; **Giuseppe Perrotta** - Consulente ed esperto in formazione; **Cristina Qirjaku** - MIMS; **Alessandro Rade** - MAN Italia; **Umberto Torello** - DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; **Paolo Uggè** - Confrtrasporto; **Fabrizia Vigo** - ANFIA; **Paolo Volta** - Pagirol.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF **Clara Ricozzi** Presidente; **Lucia Saronni** Presidente onorario; **Giuseppe Guzzardi** Direttore generale; **Marco Comelli** Responsabile scientifico

Il primo Libro Bianco sul trasporto merci pericolose

‘Il trasporto ADR in Italia’: questo il convegno promosso da OITAF nella cornice di Transpotec Logitec 2024. Un’occasione per presentare il Libro Bianco dei trasporti pericolosi in veicoli cisterna realizzato con il patrocinio del MIT, di Federchimica e di TTS Italia. Due i punti critici messi in evidenza dal presidente OITAF: la vetustà del parco e la sostanziale preponderanza degli autotrasportatori monoveicolari.”

Cristina Qirjaku, responsabile ADR e ATP del MIT: “Il risultato conseguito dal Libro Bianco costituisce l’unico report sul trasporto di merci pericolose su strada in Italia”.



Tiziana Altieri (a fianco), curatrice del volume, ha «dato i numeri»: “I veicoli cisterna sono circa 11.000 (a settembre ‘23), circa 7.000 autocarri e 4.000 trainati. Salta all’occhio il legame fra PIL e parco ADR: le prime 9 regioni per PIL, capeggiate dalla Lombardia sono



quelle con il parco veicoli-cisterne ADR più consistente. Gli autocarri hanno in media 15,5 anni, i trainati 19,7. Differentemente dal trasporto generico, in ADR un veicolo su tre viene utilizzato dal conto proprio”. I monoveicolari poi pesano ben oltre il 50%.

Francesca Belinghieri, Responsabile Area Logistica di Federchimica: “Quello della chimica è un settore molto articolato, le cui merci nel 58,7% dei casi si muovono su strada, il 75,1% su distanze inferiori ai 300 km”. Daniele Guidotti responsabile S.E.T. (Servizio Emergenze Trasporti di Federchimica) ha fornito qualche numero sull’incidentalità.

Carlotta Caponi, Segretario Generale di Fai: “Si deve lavorare per ridurre lo stress degli operatori, anche introducendo il tema della responsabilità condivisa”. Tema della corresponsabilità fondamentale anche per Alessandro Peron, segretario generale Fiap. “Quando si parla di merci pericolose l’attenzione alla qualità e all’efficienza dovrebbe essere superiore. Oggi abbiamo imprenditori che subiscono il cliente. Nell’ADR invece ci vuole consapevolezza”.

Cortecci parla chiaro

In occasione del quinto appuntamento di Frigo’n-Motion, Firenze, Bruno Cortecci, responsabile commerciale Plastoblok, membro del CTS di OITAF e rappresentante italiano alla commissione Unece ha parlato chiaro, mettendo all’indice proprio la commissione ONU che da un canto accusa i Paesi membri di non fare abbastanza in tema di sostenibilità, dall’altro è incapace di innovare e moder-

nizzare il protocollo, anche e soprattutto sugli aspetti tecnici. Davanti a «un monolite inscalfibile qual è l’Unece, con i suoi 56 stati membri che devono deliberare all’unanimità» Cortecci ha messo sul tavolo «una ATP italiana, più veloce ed efficiente, in cui potrebbero rientrare tutte le merci deperibili».

Forse è venuto il momento di approntare in concreto un ATP nazionale o europeo più aderente alle necessità di un moderno trasporto in regime controllato.



Il futuro urbano è micro

A Transpotec Logitec in scena gli Stati Generali della Micromobilità, a cura di Vie&Trasporti e OITAF. Micro-distribuzione e rider al centro della relazione di Fabio Dimita, del MIT (nella foto a lato). “A oggi non esiste un quadro normativo prestabilito. Le problematiche riguardano l’inquadramento giuridico e giuslavorativo, la circolazione e i veicoli stessi”.

Interessanti e pertinenti interventi di Massimo Marciani, presidente Freight Leaders Council (“la micrologistica sta assumendo un ruolo sempre più importante. Implica però il coordinamento efficiente di risorse, trasporti e magazzini. Bisogna ripensare le città”), Giuseppe Galli (TRT trasporti e territorio), Fabio Mosconi, v. presidente Aipark, Marco Buraglio, resp. LCV Ford Italia, Ottavio Gioglio (GiottoDroni), Andrea Quaranta (Vemgreen), Stefano Amici, (Mobe Rent), Antonella Comis Ceo Pikyrent.



MSC REGINA DEI REEFER



Grazie ad una crescita del 19,7% della sua flotta, MSC rafforza il primo posto tra i grandi del trasporto refrigerato via container. La compagnia svizzera dispone oggi di 815 portacontainer predisposti per un totale di 583.700 prese di energia per alimentare i gruppi frigo (più 17,6%). Al secondo posto la danese Maersk, con una crescita dell’1,7% nel numero di prese. Terza la francese CMA CGM, con una crescita reefer del 10,4%. Chiudono il quintetto Hapag Loyd e COSCO.



600 kg di pesce sequestrati a Olbia. La merce rinvenuta era trasportata a bordo di un furgone-frigo con una temperatura non conforme alle normative vigenti. Il mezzo è stato fermato dalla Polizia stradale di Sassari a Olbia, in partenza dal porto Isola Bianca e diretto a Civitavecchia. Dentro il furgone è stato trovato pesce locale come molluschi, seppie, polpi, polpa di riccio e altro pesce fresco. Successivamente, gli agenti hanno condotto il furgone negli uffici della Guardia Costiera di Olbia, dove gli ispettori della Capitaneria di Porto e il personale della ASL-Gallura hanno effettuato i vari controlli sequestrando così la merce e successivamente donarla agli enti benefici che si occupano di aiutare e assistere le famiglie bisognose della città. Scopo della polizia stradale è poter tutelare il consumatore finale e gli stock ittici, proteggere la salute pubblica e l’ambiente marino.

Segreteria scientifica
Marco Comelli
Cell. 347 8365191
segretariogenerale@oitaf.com

Segreteria operativa
Ornella Oldani
Via Conca del Naviglio, 37
20123 Milano
Tel. 02 89421350
segreteria@oitaf.com

Segreteria organizzativa eventi
Giovanna Thorausch
Tel. 02 89421350
gthorausch@fiaccola.it

Ufficio Stampa e PR Easycom
Celeste Di Sabato
Via Sabotino, 19
20135 Milano
Tel. 02 58324398
celeste.disabato@easycomonline.it
https://easycom.it/



oitaf.com