

Bollettino n.17 - aprile 2018



Clara Ricozzi
Presidente OITA

Focus sulle normative

Sarà **Clara Ricozzi**, presidente dell'Osservatorio, ad aprire il seminario formativo **"Trasporto nel settore alimentare: approfondimenti e criticità"** organizzato da **CheckFruit** l'11 aprile presso il Millen Hotel di Bologna. L'evento, che si rivolge ai professionisti del settore, accenderà i riflettori sulle normative in vigore, sulle tecnologie e le innovazioni in ambito sensori e tracciabilità, oltre che su HACCP nei trasporti e certificazioni.

Animali e sanzioni

Multe salate in quel di Agrigento. La Polizia Stradale, impegnata lungo la SS115, presso il bivio SS123, ha fermato un veicolo diretto al Comune di Campobello di Licata che trasportava sei bovini. **Tre di questi erano sprovvisti della regolare documentazione (marchi auricolari).** Inoltre, gli agenti hanno verificato che **il mezzo non era autorizzato al trasporto.**

Il trasportatore dovrà pagare **4.500 euro di sanzione.** Sul posto è intervenuto anche il personale medico dell'Asp locale. Stessa sorte è toccata all'autista di un camion che trasportava 50 bovini e cinque caprini destinati al mattatoio nel Comune di Gangi (Palermo) per conto di un'azienda di Villabate.

Anche questi erano **privi della certificazione di provenienza.** Una violazione che al conducente è costata **7.000 euro.** Il potenziamento dei servizi di vigilanza stradale sono una disposizione del Compartimento Polizia Stradale 'Sicilia occidentale' di Palermo e del questore Maurizio Auriemma.



UNILOG CEDE IL TRASPORTO ORTOFRUTTA

Dopo anni di collaborazione stretta nell'ambito della logistica dell'ortofrutta e dell'alimentare, la bolognese Unilog Group, 60 milioni di fatturato e una flotta di 400 mezzi, specializzata in food logistics, e la romagnola RLA (Rete Logistica Alimentare), con una flotta di 150 mezzi, controllata da produttori agroalimentari, hanno deciso di formalizzare una maggiore integrazione.

Unilog ha ceduto a RLA il proprio ramo d'azienda trasporto ortofrutta, 6,5 milioni di fatturato, ed è entrata nel capitale di quest'ultima, esprimendo un consigliere d'amministrazione.

Fiore all'occhiello dell'alleanza è la **piattaforma refrigerata di 3500 metri quadrati a Bologna**, con associata una base operativa con dieci addetti.

TUTTO DA SEQUESTRARE

È toccato anche a un'azienda della provincia di Salerno incappare nei controlli sul trasporto degli alimenti. La Polizia Stradale di Lagonegro il mese scorso ha intercettato un bilico sulla A3 la cui cella frigorifera era **adatta al solo al trasporto di merce a temperatura superiore allo zero**, come formaggi e salumi.

Dietro a due file di pallet, invece, **gli agenti hanno scoperto 14 bancali di carne congelata**, per un peso complessivo di oltre 10 tonnellate, etichettata in modo chiarissimo per conservazione a -18 gradi. Nella cella erano poi nascosti anche formaggi e salumi sotto vuoto, scaduti e in alcuni casi ammuffiti.

Il carico era destinato ad aziende calabresi. Dopo i reperi dell'ASP di Cosenza, è scattato il sequestro di camion e carico, e la denuncia a piede libero del proprietario del veicolo e dell'autista.



Spesa Express

Il Gruppo Pam apre alla sfida della **consegna a domicilio.** Il competitor della grande distribuzione si è alleato con la startup **Supermercato24** per lanciare il programma 'spesa express'. Come funziona? I clienti possono scegliere tra un assortimento di oltre 5.600 articoli sulla piattaforma online. Un personal shopper si occupa della spesa, rispettando le indicazioni dell'ordine effettuato sulla piattaforma. I prodotti verranno consegnati direttamente, entro l'orario concordato, all'abitazione del cliente.



www.oita-italia.com

Contatti stampa

Studio Comelli

press@studiocomelli.eu

tel. 02 22228345

LAMBERET, L'ALLESTIMENTO È CERTIFICATO

Si chiama Pharmasafe+ il nuovissimo package di allestimento Pharma presentato da Lamberet e applicabile a tutta la gamma di veicoli e semirimorchi del leader della temperatura controllata. Pharmasafe+ rispetta la "Guida delle buone pratiche di distribuzione dei prodotti farmaceutici" (BPD/GDP) secondo le indicazioni fornite dalla Commissione Europea e dall'Agenza Nazionale di Farmacovigilanza per garantire il **trasporto sicuro di medicinali, vaccini, sangue e plasma**. La cella isotermaica è realizzata in materiali compositi e beneficia di un isolamento con attestato ATP di grado "isotermico rinforzato".

Per il veicolo nel suo insieme (cella+gruppo frigo), le specifiche Pharmasafe+ prevedono un **coefficiente di sicurezza maggiorato Classe A (freddo positivo) >4,5 e Classe C (freddo negativo) >2,5**. Ai sensi delle direttive BDP/GDP, qualsiasi escursione termica o danno causato ai farmaci durante il trasporto deve essere segnalato al distributore e al destinatario dei farmaci. Con Pharmasafe+ le temperature sono monitorate ogni 2 minuti e memorizzate, tramite sonde piazzate nei punti di riferimento individuati in seguito a una mappa-

tura iniziale. **In caso di anomalie, scatta un allarme** che viene trasmesso attraverso un sistema d'allerta telematica e/o dal termometro a lettura invertita che integra un flash. L'allert scatta anche in caso di modifica non prevista del punto di consegna. Molto interessanti le dotazioni di sicurezza fisica del carico previste dal certificato. Di base è presente un sistema di chiusura rinforzato che raddoppia le chiusure originali del vano di carico, con un antifurto meccanico o elettronico a codice che garantisce un bloccaggio particolarmente affidabile, e che soddisfa le esigenze più rigorose delle compagnie assicurative. Questo sistema può essere triplicato da un dispositivo antiavviamento integrato all'EBS del veicolo sui semirimorchi Lamberet SR2.



Il primo veicolo con allestimento Pharmasafe+, un Volkswagen Crafter, sarà consegnato nelle prossime settimane a Napoli Uno, società di Crispano specializzata nei trasporti a temperatura controllata. Il veicolo è dotato di cassa Lamberet New Frigoline e gruppo frigo THERMO KING V 300-50, fornito di sistema di monitoraggio a distanza e tracciamento in tempo reale TracKing™.

Nuovo, elettrico e refrigerato

A Foodex 2018, la più grande manifestazione b2b dedicata al food nel Regno Unito, in programma a Birmingham dal 16 al 18 aprile, **Petit Forestier presenterà un nuovo van refrigerato** basato sulla versione aggiornata con batteria da 33 kWh del Renault Kangoo ZE full electric con unità frigorifera Carrier Neos. Il nuovo van sarà immediatamente disponibile per il noleggio sul mercato britannico. Il **Renault Kangoo ZE refrigerato**



può percorrere (dati dichiarati) fino a 190 chilometri con una singola carica. La ricarica completa a basso amperaggio richiede 6 ore.

L'unione fa la logistica

Completato lo scorso anno il processo di acquisizione di Papp Italia, azienda veronese specializzata nella logistica di alimentari freschi, ora Dachser, fornitore tedesco di servizi logistici internazionali, ha **adeguato tutti i suoi processi logistici e i sistemi informatici agli standard del gruppo**. I clienti potranno



così beneficiare dell'intero portafoglio prodotti: accesso alla piattaforma eLogistics per il tracciamento ininterrotto delle spedizioni, informazioni proattive in caso di cambiamenti di programma e comoda gestione degli ordini e del magazzino. Il deposito della sede veronese conta 17 mila metri quadrati di spazio refrigerato a diverse temperature con 41 portali di carico e scarico.

AGENDA

11 aprile 2018
Bologna
Il trasporto nel settore alimentare: approfondimenti e criticità

OITA partner di **checkfruit**

15-18 aprile 2018
Veronafiere
Vinitaly



24-26 aprile 2018
Bruxelles
Seafood Expo Global & Processing Global



7-10 maggio 2018
Fiere di Parma
Cibus



9 maggio 2018
Milano
Drug Supply Chain



9-11 maggio 2018
Rimini Fiere
Macfrut



29 maggio-1 giugno 2018
Fiera Milano
Ipac-IMA



29 maggio - 1 giugno 2018
Fiera Milano
Meat-Tech



VIAGGIARE COMODI

Sul numero di **Vie&Trasporti** di aprile alle pagine 52 e 53 tutto sul **Pezzaio SBA 32-TD**, un semirimorchio *full optional* per il trasporto di animali vivi, suini e bovini in particolare. Tre compartimenti di carico e piani regolabili idraulicamente in altezza e un sistema di abbeveraggio automatico con serbatoi da 500 litri per farli viaggiare comodi comodi e, soprattutto, a norma di legge



Bollettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Elena Cazzato, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITA Clara Riccozzi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Segreteria generale Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO/CONV/059/2010, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 6274, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985. Inserto Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.818 (Aprile 2018 - Anno LXXXVII) edito da Casa editrice **la fiaccola** srl, via Conca del Naviglio 37, 20123 Milano, tel. 02 89421350 - info@fiaccola.it, www.fiaccola.it.

Media partner

