

OITA - Bollettino n°4

PRONTI PER IL RITORNO DA PROTAGONISTI A **TRUCKEMOTION VANEMOTION**

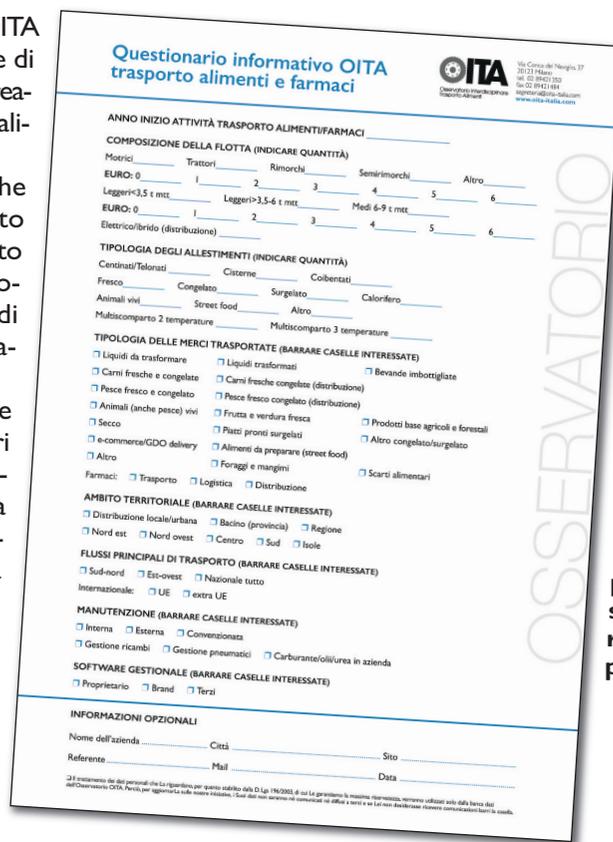
Proprio dove, in pratica, era nato, ecco che ritorna: l'OITA esiste grazie alle riflessioni formulate in occasione di Food'n'Motion, evento nell'evento di truckEmotion creato per celebrare l'anno dell'Expo di Milano, dedicato all'alimentazione e alla nutrizione.

L'Expo è un piacevole ricordo, l'OITA è un'attualità, che come annunciato durante la costituzione del Comitato Tecnico Scientifico ha come primo obiettivo il censimento della - se si può - totalità delle aziende di trasporto (soprattutto conto terzi, ma non solo) che si occupano di cibo e derrate alimentari, specie le più sensibili alle variazioni agroclimatiche e ambientali.

L'attività del board è concentrata, oltre che a individuare aree di attività e di ricerca, insieme ai partner universitari e non, alla diffusione e raccolta di schede, simili a quella riprodotta qui a fianco, indispensabili per comprendere la consistenza del parco veicolare (trattori, carri, rimorchi, semirimorchi, fino agli LCV) che operano nel settore, senza dimenticare il segmento affine, quello della distribuzione dei farmaci soggetti alle variazioni di temperatura.

Un grande aiuto viene fornito dalle associazioni di categoria, che stanno distribuendo e raccogliendo i questionari. In prima fila Fai Service, che è sponsor di primo livello di OITA.

Invitiamo tutti i lettori che operano nel settore a richiederci la scheda e a compilarla, sarà utile per fotografare un settore strategico e vitale del nostro autotrasporto. E invitiamo gli stessi a raccontarci qualcosa di più della loro azienda, così come ha fatto, qui sotto, Gali Group.



Questionario informativo OITA
trasporto alimenti e farmaci

ANNO INIZIO ATTIVITÀ TRASPORTO ALIMENTI/FARMACI _____

COMPOSIZIONE DELLA FLOTTA (INDICARE QUANTITÀ)

Motrici: Trattori _____ Rimorchi _____ Semirimorchi _____ Altro _____

EURO: 0 _____ 1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____ 5 _____ 6 _____

Leggeri < 3,5 t met. _____ Leggeri > 3,5-6 t met. _____ Medi 6-9 t met. _____

EURO: 0 _____ 1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____ 5 _____ 6 _____

Elettrico/ibrido (distribuzione) _____

TIPOLOGIA DEGLI ALLESTIMENTI (INDICARE QUANTITÀ)

Centinati/Talonati _____ Cisterne _____ Colibentati _____

Fresco _____ Congelato _____ Surgelato _____ Calorifero _____

Animali vivi _____ Street food _____ Altro _____

Multicomparto 2 temperature _____ Multicomparto 3 temperature _____

TIPOLOGIA DELLE MERCI TRASPORTATE (BARRARE CASELLE INTERESSATE)

Liquidi da trasformare Liquidi trasformati Bevande imbottigliate

Carni fresche e congelate Carni fresche congelate (distribuzione)

Pesce fresco e congelato Pesce fresco congelato (distribuzione)

Animali (anche pesce) vivi Frutta e verdura fresca Prodotti base agricoli e forestali

Secco Piatti pronti surgelati Altro congelato/surgelato

e-commerce/GDO delivery Alimenti da preparare (street food)

Altro Foraggi e mangimi Scarti alimentari

Farmaci: Trasporto Logistica Distribuzione

AMBITO TERRITORIALE (BARRARE CASELLE INTERESSATE)

Distribuzione locale/urbana Bacino (provinciale) Regione

Nord est Nord ovest Centro Sud Isole

FLUSSI PRINCIPALI DI TRASPORTO (BARRARE CASELLE INTERESSATE)

Sud-nord Est-ovest Nazionale tutto

Internazionale: UE extra UE

MANUTENZIONE (BARRARE CASELLE INTERESSATE)

Interna Esterna Convenzionata

Gestione ricambi Gestione pneumatici Carburante/olio/urea in azienda

SOFTWARE GESTIONALE (BARRARE CASELLE INTERESSATE)

Proprietario Brand Terzi

INFORMAZIONI OPZIONALI

Nome dell'azienda _____ Città _____ Sito _____

Referente _____ Mail _____ Data _____

La scheda del censimento preparata da OITA e distribuita presso le più importanti associazioni di autotrasporto. Uno strumento indispensabile per conoscere e comprendere il trasporto e la distribuzione di alimenti e farmaci in Italia. Per essere censiti, è possibile rivolgersi alla segreteria dell'OITA, riceverla e compilarla, nel pieno rispetto della privacy.

DA ISPICA CON PASSIONE: GALI GROUP TRASPORTI E LOGISTICA

La creazione di OITA ha suscitato molto interesse tra gli operatori del settore. Non pochi si sono allarmati per la necessità di quello che temono essere uno strumento di controllo e vessazione, altrettanti, più saggiamente e professionalmente, hanno compreso il senso dell'iniziativa utilizzandola per valorizzare la propria attività, se ben fatta. Ad esempio Gali Group Trasporti e Logistica azienda specializzata nella logistica e nel trasporto di merci su gomma a temperatura controllata, con sede a Ispica, in Sicilia. Gali ha voluto segnalarsi, e speriamo che altri facciano altrettanto, il rigore che pongono nella formazione e la cura nella qualità del trasporto, spalmata su circa 120 dipendenti tra autisti e personale a terra, con una flotta di oltre 140 mezzi tra motrici e semirimorchi frigo e trattori stradali (80 per cento da Euro IV in su).

Gali punta soprattutto al servizio delle aziende ortofrutti-cole da e per la Sicilia Sud Orientale (Ragusa, Siracusa, Catania). I semirimorchi sono dotati di doppio piano di carico e paratia, tutti i mezzi sono geolocalizzati e tele-vegliati. L'azienda è certificata IFS LOGISTIC 2, incentrata

sulla tracciabilità e sul rispetto della catena del freddo. In fase di sviluppo è il progetto per la costruzione di un magazzino di oltre 18mila metri quadrati con pannelli di mantenimento e celle frigorifero per lo stoccaggio, il mantenimento della temperatura e punti di truck point delle merci dei clienti. OITA apprezza l'impegno e la serietà di aziende come queste, nella speranza di identificarne e qualificarne il più possibile. Avanti così!



Con il patrocinio di



Partner



Media partner



Event partner

