



OITAF

Bollettino n. **78**
maggio 2024



Libro Bianco ADR, l'editoriale della Presidente

Con questo secondo Libro Bianco, realizzato grazie ai dati messi a disposizione dalla Motorizzazione, l'OITAF affronta un comparto del trasporto stradale di merci finora inesplorato, quello delle merci pericolose regolate dall'Accordo internazionale ADR. Si tratta di un'ampia indagine conoscitiva, che abbraccia l'intero universo dei veicoli cisterna, in gran parte adibiti al trasporto di prodotti dell'industria chimica, e che è arricchita da contributi e suggerimenti di qualificati esperti del settore: fra le proposte, va segnalata quella relativa al rinnovo di un parco veicoli particolarmente vetusto, che impatta fortemente sull'ambiente e sulla sicurezza della circolazione stradale.

5a tappa MILANO: la 3 giorni

Transpotec, il Salone nazionale del trasporto e della logistica, sarà il palcoscenico nel quale OITAF mostrerà le attività più recenti, in una tre giorni ad alta intensità. Ecco i tre momenti clou.

8 maggio

Fresco di stampa ecco il Libro Bianco ADR, realizzato da OITAF sulla scorta del successo della coppia di pubblicazioni dedicate all'ATP. Passeremo in rassegna le problematiche di un settore che lambisce anche il trasporto attenzionato e refrigerato. Il convegno del giorno di apertura, alle 14.30 in sala Arena, vedrà la partecipazione dei principali esperti del settore, sia del MIT che di Federchimica, settore molto presente nel trasporto merci pericolose.

9 maggio

Il giorno dopo è il momento di Frigo'n Motion versione Milano, alle 10 in sala Manzoni, con un panel molto ricco nel quale adeguato spazio sarà dato ai produttori del settore, sia di veicoli che di allestimenti e dispositivi tecnologici.

Dopo il successo di Firenze torna anche Tempo Zero, l'iniziativa che sostiene il cambiamento in chiave sostenibile delle aziende di autotrasporto.

10 maggio

Il terzo giorno ecco un appuntamento che sembrerebbe non essere core di OITAF, ma che invece è estremamente pertinente. Alle 10 sempre in sala Manzoni si parlerà di Micrologistica. Cicli e quadricicli saranno sempre più parte della logistica urbana, grazie alla loro versatilità e sostenibilità, ed è noto che il trasporto «food» rappresenta una parte importante di questa attività di delivery. Ma quali norme, quali regolamenti devono e dovranno governare questo nuovo segmento? Quali indicazioni il MIT fornirà agli enti locali per gestire il fenomeno? Lo scopriremo proprio in questa sede grazie alla partecipazione del Ministero dei Trasporti.



FRIGO'N MOTION
Reportage della IV tappa FIRENZE
pagine 32-33

OITAF si sposterà poi a Bra e Pollenzo il 13 giugno per un'altra tappa di Frigo'n Motion, e quindi a Parigi, il 20, ma la prima edizione internazionale.

Partner



Media partner

- * Vie&Trasporti *
- * Cibi *
- * Transportonline *
- * Technoretail *
- * food&tec_ *
- * Logistica Management *

Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio Riccardo Accorsi - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Giuseppe Acquaro - Terminali Italia; Stefano Brivio - MGH Systems Italia; Gerardo Cardone - Futura Servizi Logistici; Giuliano Caselli - Tecnea Italia; Gérald Cavalier - Groupe Tecnea Cemafruid; Bruno Cortecchi - Commissione Onu Unece European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi - MIMS; Giuseppina della Pepa - Anita; Franco Fenoglio - CdA Italferr; Antonio Fiandino - Rolfo Plastic Gall; Enrico Finocchi - Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi - TTS Italia; Antonio Malvestio - Freight Leaders Council; Sandro Mantella - Lamberet; Riccardo Manzini - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani - Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani - Federtrasporti; Massimiliano Perri - Iveco Mercato Italia; Giuseppe Perrotta - Consulente ed esperto in formazione; Cristina Qirjaku - MIMS; Alessandro Rade - MAN Italia; Umberto Torello - DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Uggè - Confrtrasporto; Fabrizio Vigo - ANFIA; Paolo Volta - Pagiro.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

Patrocini



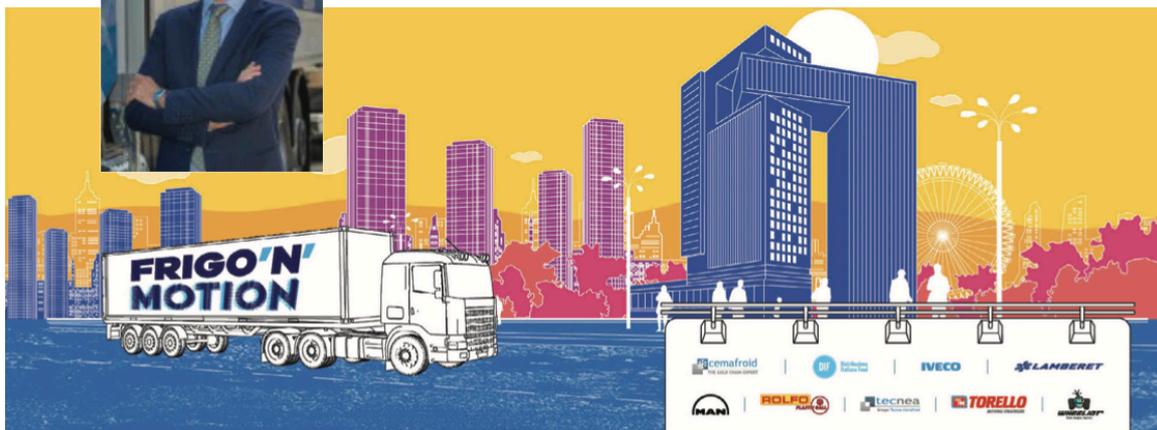
Dopo la Lombardia tutti in Piemonte

Sebbene il programma sia in via di definizione, l'evento di Bra realizzato insieme a Rolfo Plastic Gall si preannuncia ricco e innovativo, da tutti i punti di vista. Prima di tutto la location, che probabilmente sarà lo splendido scenario dell'Università degli Studi di Scienze Gastronomiche, che richiama studenti da tutti il mondo. Quale migliore sede per la tappa piemontese di Frigo'n'Motion, sesto convegno dedicato



alle realtà locali e alle problematiche del trasporto secondo il protocollo ATP?

Ovviamente, centrale sarà l'attività di ricerca del Gruppo Rolfo Plastic Gall nella realizzazione di nuovi semirimorchi in grado di rispondere alle esigenze degli autotrasportatori di settore, ma si toccheranno molti altri aspetti, tra i quali il 'tormentone' dell'inserimento di vino DOC e olio EVO tra i prodotti da trasportare obbligatoriamente in regime controllato. In questa occasione sarà dato il benvenuto al nuovo membro del Comitato Tecnico Scientifico di OITAF, **Antonio Fiandino**, direttore generale Plastic Gall (foto), che ringraziamo per la sua disponibilità.



OITAF Oltralpe - Prima edizione internazionale per Frigo'n'Motion, che il 20 giugno sarà ospite delle importanti giornate tecniche organizzate a Parigi ogni anno da Tecnea-Cemafruid. La delegazione, composta dalla presidente e dal responsabile scientifico, accompagnati da eccellenze ATP e tecnologiche italiane, avrà il compito di illustrare, in un contesto molto diverso dal nostro, come vengono articolati trasporto e logistica nel nostro Paese. Italia e Francia sono due Paesi nei quali l'eccellenza enogastronomica sono un valore irrinunciabile.

L'approccio Lamberet con l'esigenza di elettrificazione

Abbiamo chiesto a Lamberet un commento sullo stato dell'arte dell'elettrificazione dei comparti frigo dei veicoli. Ecco la risposta del direttore commerciale, Ismaele Iaconi.

"Abbiamo avuto la capacità di aver guardato avanti ben prima dell'avvento del Covid.

Negli anni siamo riusciti a organizzare una squadra di allestitori di veicoli estremamente competente, soprattutto per quanto riguarda gli esemplari elettrici. Non è un caso che il nostro team sia richiesto da tutti i maggiori nomi automotive, da Volkswagen a

Stellantis, Ford, Scania, Volvo, Renault e Iveco. Non abbiamo mai smesso di fornire loro mezzi allestiti e consegne imminenti, in previsione anche per MAN e Mercedes-Benz.

Lamberet si è riproposto di investire ancora per raggiungere una quota di mercato significativa, ma al tempo stesso continuare a progredire nell'expertise tecnologico ed essere il nome di riferimento, uno status che ci viene già riconosciuto dagli Stakeholder del nostro settore e dai clienti utilizzatori finali, ed è proprio questa la miglior dimostrazione di quanto oggi valga investire nel personale, ma anche della ricaduta economica che tale strategia finisce per maturare nel tempo.

Non trascuriamo in ogni caso investimenti nei veicoli classici e diesel, continuando a essere fornitori di tante realtà interessate al noleggio, sia fra aziende specializzate nell'e-commerce che nella gdo".



Segreteria scientifica
Marco Cornelli
Cell. 347 8365191
segretariogenerale@oitaf.com

Segreteria operativa
Ornella Oldani
Via Conca del Naviglio, 37
20123 Milano
Tel. 02 89421350
segreteria@oitaf.com

Segreteria organizzativa eventi
Giovanna Thorausch
Tel. 02 89421350
gthorausch@fiaccola.it

Ufficio Stampa e PR Easycom
Celeste Di Sabato
Via Sabotino, 19
20135 Milano
Tel. 02 58324398
celeste.disabato@easycomonline.it
https://easycom.it/



oitaf.com

Distribution & Logistics



L'operatore logistico tedesco Dachser ha acquisito l'80% della joint venture Dachser & Fercam Italia, perfezionando così l'acquisizione della maggioranza delle divisioni distribution e logistics di Fercam. A seguito dell'approvazione da parte della Commissione europea dell'acquisizione del controllo di Dachser & Fercam Italia S.r.l. da parte della tedesca Dachser, nel novembre 2023, Fercam ha iniziato il carve out, ovvero la separazione dei settori distribution e logistics con quasi 1.000 dipendenti e 43 filiali in Italia

Alimenti freschi trasportati senza refrigeratore. Accade a Padova, dove è stata sequestrata mezza tonnellata di cibo perché non rispettava le regole della cold chain. Gli agenti della polizia locale hanno fermato l'autocarro su via Venezia.

A bordo del veicolo, alimenti che dovevano essere conservati a -18 gradi, latticini e carne. Il camion però era sprovvisto di refrigeratore e il conducente aveva già commesso la stessa violazione altre volte. L'Ass. alla Sicurezza Diego Bonavina, ha riferito di essere contento dell'intervento in un ambito così delicato: quello dei controlli sulla corretta conservazione e trasporto dei prodotti alimentari: "Abbiamo tolto dalla circolazione quasi mezza tonnellata di cibo potenzialmente pericoloso per i consumatori, e abbiamo tutelato da una concorrenza sleale gli operatori che rispettano le regole e le norme in vigore".

