

I.R.

Partner

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile



Veicoli Commerciali

LAMBERET

MECAR GUARDA ADVANCER

Refresh Cold, società che fa capo al Gruppo Mecer di Gianandrea Ferrajoli, ha di recente inaugurato un nuovo centro di assistenza Thermo King, uno dei principali player nel settore della produzione di unità refrigeranti. Refresh Cold, è una società di service generata dalla triangolazione della società di Ferrajoli con Thermo King e la tedesca Frigoblock. La località del sito, ampio 2.000 mq, è Battipaglia, non a caso uno dei poli dell'industria casearia meridionale. Con questa operazione il Gruppo Mecer, che ha sede a Nocera Superiore e che tra l'altro è concessionaria Iveco, intende rafforzare la sua presenza nel settore del trasporto refrigerato, attività di grande rilievo economico e occupazionale, in tutta la Campania e per estensione in tutto il meridione. Thermo King dal canto suo con questa installazione presidia efficacemente la domanda di assistenza e ricambi di una regione importante e

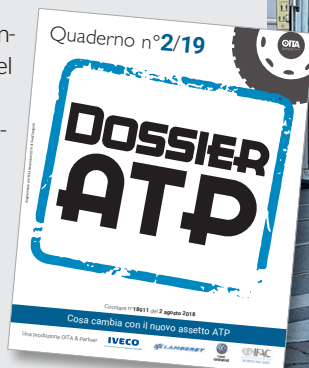


strategica, e sottolinea l'importanza dell'evento presentando la sua ultima, sofisticata gamma, l'Advancer, caratterizzata da tre modelli (a-360, a-400, A-500). Thermo King dichiara che la nuova tecnologia sia in grado di abbattere i consumi del 30%, con una efficienza superiore alla media del 40%. Gianandrea Ferrajoli, nella foto al centro in camicia, è il rappresentante dei dealer di veicoli commerciali e industriali in Federauto.

IN ARRIVO IL 3° QUADERNO

Nella fase finale la preparazione del terzo quaderno dedicato al mondo del frigo a cura di OITA. Nell'edizione 2020 il fascicolo si estende alla componentistica e ai servizi, e sono adesso cinque i settori esaminati, oltre al solito "cappello" introduttivo sulle novità del mondo ATP:

- Allestitori (semirimorchi, allestimenti interni ed esterni, furgonature)
- Gruppi refrigeranti (motori e componentistica di generazione del freddo)
- Componentistica (sensori, accessori, sponde, software)
- Brand (costruttori che hanno a listino veicoli preallestiti o accordi quadro di settore, LCV e HCV)
- Servizi (noleggio, servizi alle flotte, record; flotte specializzate di settore).



DON'TS

Con il patrocinio di



Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Luca Bedin Gruppo Volkswagen; Alessandro Calchetti MIT; Gerardo Cardone Futura Servizi Logistici; Pierguido Carmagnani Fedit; Vincenzo Cinelli MIT; Bruno Cortecci Commissione Onu Unece - European Committee for Standardization; Mihai Radu Daderlat Iveco Mercato Italia; Rodolfo de Dominicis UIRNet; Giuseppina della Pepa Anita; Sergio Dondolini già MIT; Silvio Faggi Fiap; Fausto Fedele MIT; Gianandrea Ferrajoli Federauto; Enrico Finocchi Albo Autotrasportatori; Massimiliano Gazzo Osservatorio DBJWatch; Olga Landolfi TTS Italia; Agostino Macri Unione Consumatori; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Giacomo Salvagno TransfrigoRoute Italia; Paolo Uggè Confratrasporto; Fabrizia Vigo ANFIA; Paolo Volta Pagiro.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITA

Clara Rizzozi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Segretario generale

VOLKSWAGEN A TUTTO LCV

Si rinnova e si rafforza ulteriormente la collaborazione tra Volkswagen Veicoli Commerciali e DHL, tra i leader nel settore della logistica e delle spedizioni. Il costruttore di Hannover ha consegnato a New Master Courier, sub-fornitore ufficiale di DHL Express con sede principale a Bari, 39 Crafter portando a quota 161 i light vehicle Volkswagen all'interno della sua flotta di 1.300 mezzi, 56 dei quali dedicati all'universo giallo. La fornitura è composta esclusivamente da Crafter Van Logistic - versione creata ad hoc per il mondo della logistica - passo medio (pari a 3.640 millimetri per una lunghezza totale di 5.986 millimetri), tetto alto, dotati di motore 2.0 TDI in grado di erogare una potenza massima di 102 kW (140 Cv) a 3.500 giri al minuto con una coppia massima di 340 Nm dai 1.600 giri.

Gema, specialista nella progettazione e produzione di allestimenti per veicoli commerciali, ha dotato tutti i furgoni con la caratteristica livrea gialla di particolari scaffalature e soluzioni proprie del mercato dei 'Courier' per consentire una migliore gestione dello spazio e una velocizzazione del processo di stivaggio e distribuzione dei materiali a tutto vantaggio dell'efficienza e della produttività.

La partnership con New Master Courier consente alla Casa tedesca di consolidare la sua posizione di leadership in questo segmento di mercato, divenuto sempre più strategico negli ultimi anni e che ha visto un vero e proprio boom in tutta Europa con l'emergenza sanitaria e l'impennata dell'e-commerce.

Volkswagen Veicoli Commerciali conferma inoltre la sua volontà di supportare i clienti con soluzioni cucite su misura.



AGENDA

Torna dopo un pausa per le note vicende l'agenda delle manifestazioni su argomenti di interesse per OITA. Abbiamo inserito solo gli eventi con una componente in presenza, sia per motivi di spazio sia perché riteniamo che il contatto non mediato dalla tecnologia sia una componente imprescindibile del fare affari attraverso fiere e manifestazioni.

28-29 ottobre

Milano

Forum Retail



18 e 19 novembre

Lazio

26° Global Summit Logistics & Supply Chain



10 dicembre

Milano

Drug Supply Chain



17-18 gennaio

Pordenone

Aquafarm, NovelFarm, AlgaeFarm 2021



28-29 gennaio

Milano

Shipping, Forwarding & Logistics Meet Industry 2021



16-18 febbraio

Bologna

Refrigera 2021



LA LOGISTICA DEI VACCINI COVID-19

La corsa ai vaccini anti Covid-19 è ormai in dirittura finale per almeno una decina di candidati in tutto il mondo. Ora si tratta di usarli. La logistica farmaceutica è abituata a trasportare centinaia di milioni di dosi di vaccini di tutti i tipi. La campagna anti Covid si presenta diversa per due motivi. In primo luogo, i vaccini interessati sulla stessa popolazione sono diversi. L'UE ha concluso o sta per concludere contratti di fornitura per quasi un miliardo di dosi con tre aziende AstraZeneca (con la collaborazione dell'Università di Oxford e dell'italiana IRBM), Pfizer-BioNtech (tedesco-americani) e Sanofi-GlaxoSmithKlein (svizzero-svedesi). In secondo luogo, si tratta di vaccinare buona parte della popolazione in un periodo limitato di tempo, con una prevedibilissima forte pressione promozionale che rende complicato gestire ritardi e disservizi. Una ricerca preliminare condotta da OITA su fonti "open" ha messo in evidenza che le esigenze dei singoli candidati sono diverse dal punto di vista della temperatura di stoccaggio e di trasporto, e quindi della relativa logistica. AstraZeneca dovrebbe poter essere gestito come i normali vaccini anti-influenzali (tra 0 e 8 centigradi), e lo stesso per il Sanofi. Ma già il BioNtech richiede i -60 centigradi, mantenibili solo col ghiaccio secco. La stessa differenza che passa dalla catena del freddo per i latticini e quella per la carne e il pesce surgelato d'importazione. Quali le soluzioni possibili? Al prossimo Bollettino.



IMPIANTO DI REFRIGERAZIONE GUASTO

La temperatura interna del frigo del furgone infatti risultava essere pari a 22° C e quindi non idonea al trasporto di prodotti alimentari. La pattuglia ha sequestrato la merce (mozzarelle, prosciutti, latte fresco, ricotta), e il conducente del veicolo è stato denunciato per non aver rispettato le norme sul trasporto alimenti. Dovrà pagare una sanzione amministrativa di 3.000 euro.

La Polizia Stradale di Trapani ha multato un 55enne di Palermo a bordo di un autocarro con frigo guasto.



oita-italia.com

Contatti stampa Studio Comelli
press@studiocomelli.eu - tel. 02 22228345

Media partner

