

Frigo'n'Motion, seconda tappa a Refrigerera

La tre giorni bolognese dedicata alla refrigerazione ospita la seconda tappa di Frigo'n'Motion, il tour italiano che riunisce lungo la strada gli specialisti del freddo. Nel suo intervento 'ATP in Italia', Daniel Grimaldi di Gruppo Torello fotografa un "parco veicolare obsoleto e inquinante, con 17.529 trainati di cui oltre il 60 per cento è di proprietà di produttori che possiedono un solo mezzo e intendono il trasporto come strumento necessario". Apre una finestra sull'Europa Giuliano Caselli, Tecnea Cemafruid, ricordando che persino "per la flotta francese, 150mila veicoli a temperatura controllata censiti nel 2022 e un'età media di cinque anni, ce ne vorranno almeno dieci per arrivare a una sostituzione completa del 'vecchio' F-Gas".

Un caso di successo quello esposto da Riccardo Accorsi, ricercatore dell'Università di Bologna, che ha creato per Melinda delle celle di stoccaggio in epigeo, con un risparmio dei costi di refrigerazione di oltre il 50 per cento. Vanno sul 'pesante' Marco Napolitano e Matteo Pastorino di Daikin-Zanotti: ecco dunque "Daikin Van Electric per le consegne dell'ultimo miglio e i semirimorchi refrigerati Daikin Exigo che garantiscono capacità frigorifera massima sia con alimentazione elettrica sia con alimentazione diesel".

Alla luce della richiesta crescente di installare la cella frigorifera su un veicolo elettrico, Francesco Codispoti e Ismaele Iaconi di Lamberet sposano la separazione netta tra i due componenti: "In caso di mix, infatti, diventerebbe più difficile stabilire a chi compete risolvere un eventuale problema".

In chiusura Alessandro Rade, MAN Italia: "Contribuire a ridurre gli effetti del cambiamento climatico non vuol dire trucks elettrici per tutti ma trovare un equilibrio tra elettrico, idrogeno, biogas...".



Soprattutto, occorre trasformarsi da venditori di veicoli in venditori di servizi". Improntato su normative e nuove tecnologie il secondo talk, con Marco Federzoni di Bridgestone Mobility Solutions spiegare che "Webfleet Cold Chain offre piena visibilità sul parco veicoli refrigerato con informazioni sempre aggiornate, in modo da proteggere i prodotti sensibili alle variazioni di temperatura e di rispettare la conformità della catena del freddo".

Valerio Guatta Caldini, Euroengel, illustra uno studio condotto con l'Università di Brescia se-

Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Giuseppe Acquaro Terminali Italia; Stefano Brivio MGH Systems Italia; Gerardo Cardone Futura Servizi Logistici; Giuliano Caselli Tecnea Italia; Gérald Cavalier Groupe Tecnea Cemafruid; Vincenzo Cinelli MIT; Bruno Cortecchi Commissione Onu Uneece - European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi MIT; Rodolfo de Dominicis DigITALog; Giuseppina della Pepa Anita; Fabio Di Giuseppe Volkswagen Commercial Vehicles; Franco Fenoglio CdA Italferr; Enrico Finocchi Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi TTS Italia; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Massimiliano Perri Iveco Mercato Italia; Cristina Qirjaku MIT; Alessandro Rade MAN Italia; Umberto Torello DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Ugge Confrtrasporto; Fabrizia Vigo ANFIA; Paolo Volta Pagiro.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

Patrocini



Partner



Veicoli Commerciali





mondo sta diventando complicato”, chiosa **Marco Masini**, di **Asercom**, riferendosi al nuovo regolamento F-Gas che, sulla base di una supposta tossicità dei Pfas, li metterebbe fuori legge. “I Pfas non sono tutti brutti, se diecimila molecole venissero eliminate completamente torneremmo all’età della pietra”. Un’era lontana anni luce da quella in cui si muove **Stefano Brivio**, **MGH**, che nell’innovazione digitale vede “un’arma anticrisi”, nel piano Industria 5.0 “un’opportunità di crescita aziendale”, e annuncia “un focus specifico sul trasporto refrigerato. Il cliente ha bisogno di dati? Le motrici e gli allestimenti li forniranno e noi li faremo dialogare”. Chiude il convegno **Giuseppe Perrotta**, di **Agorà**, con una riflessione che chiama in causa chi non c’è: i giovani allievi di laboratori, academy, scuole che formino i tecnici in grado di lavorare sui gruppi frigoriferi, i tecnici che servono alle aziende. “OITAF può fare da traino per la creazione di queste academy?”.



OITAF patrocina la 7ª edizione dell’evento AquaFarm

AquaFarm 2024, la fiera di riferimento del Sudeuropa e il bacino del Mediterraneo per l’acquacoltura, la molluschicoltura e la pesca sostenibile torna a Pordenone il 14 e 15 febbraio prossimi per l’annuale appuntamento con gli operatori di un settore chiave per la sostenibilità e la qualità dell’alimentazione. Quest’anno, in collaborazione con il nostro Osservatorio, la fiera apre una finestra sulla logistica del pesce fresco con un’edizione speciale di Frigo’n’Motion inserito nell’agenda ufficiale della manifestazione il 15 febbraio. Il pesce, sia integro sia lavorato a crudo (es. eviscerato, sfilettato), e i prodotti di molluschicoltura hanno bisogno di particolari attenzioni nella fase di conservazione e trasporto. Il metodo tradizionale prevede l’utilizzo del ghiaccio in scaglie per mantenere la temperatura in un ristretto intervallo di un paio di gradi centigradi attorno allo zero, per evitare il congelamento dell’acqua contenuta nei tessuti, con conseguente rottura delle pareti cellulari. Il degrado comunque procede, per cui da diversi anni si sta lavorando a metodi e tecnologie per ridurre la carica batterica iniziale e prolungare la shelf life.

Un carico di... Pinguini

Spesso i camion refrigerati non trasportano soltanto alimenti. A volte danno anche un “passaggio” ad animali vivi che necessitano di un trattamento speciale. È il caso dei pinguini.

Gli animali polari devono infatti viaggiare a una temperatura tra -7°C e 11°C, a seconda della specie. Fino al 2019 non esistevano norme precise sul trasporto di animali vivi durante il giorno.

Cavalli, maiali, mucche e conigli, specialmente nei mesi più caldi devono essere trasportati a temperature controllate, e definite a seconda della tipologia di animale, del tragitto e della grandezza dell’ambiente in cui vengono trasportati.



<https://www.scoop.blog/2019/02/12/pinguini.html>

Il drone di Amazon



Le consegne via drone di Amazon arriveranno in Italia (e in Europa Continentale) alla fine del 2024.

Il servizio sarà denominato Prime Air e utilizzerà il nuovo drone modello MK30 a decollo verticale che cambia assetto in volo per ottenere una relativa maggiore efficienza aerodinamica. Il carico utile è appena superiore a 2 chilogrammi e l’autonomia è di 25 chilometri, il doppio del predecessore MK-27-2. L’inizio del servizio è subordinato alla concessione della licenza da parte di ENAC e del MIT.

2500 euro. È il valore della sanzione che dovrà pagare il conducente di un furgone fermato nei pressi di Fiumicino per aver trasportato pesce nei portabagagli. La Capitaneria di porto di Roma Fiumicino ha sequestrato 60 chilogrammi di merce. Il pesce era stato acquistato per conto di un ristorante della Capitale, non tracciato e ovviamente rinvenuto a bordo di un mezzo non idoneo al trasporto di alimenti, in quanto privo di refrigerazione. L’operazione fa parte delle attività di vigilanza coordinate dal centro regionale di controllo pesca della direzione marittima di Civitavecchia.



Seguici



oitaf.com

Segreteria scientifica Marco Comelli
segretariogenerale@oita-italia.com
Cell. 347 8365191

Contatti stampa Easycom
info@easycomonline.it - Tel.02 58324398

Segreteria operativa Ornella Oldani
segreteria@oita-italia.com - Tel.02 89421350

Bollettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITAF Clara Ricozzi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Responsabile scientifico Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO-NO/0516/02.2021CONV, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 32150, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985. Insetto Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.874 (Anno XCIV - Dicembre) edito da Casa Editrice **la fiaccola** srl, via Conca del Naviglio 37, Milano

Media partner

Vie&Trasporti
CiBi
Transportonline
Technoretail
food&tec_
Logistica Management