



Osservatorio Interdisciplinare  
Trasporto Alimenti e Farmaci

Partner



Veicoli  
Commerciali



IVECO



## Bollettino n.65 gennaio-febbraio 2023

### Il dovere di OITAF: premiare la qualità



Giuseppe Guzzardi Direttore generale OITAF

Anche nel 2023 i propositi di OITAF sono ben chiari, a costo di apparire, anzi essere, scomodi per qualcuno, ad esempio per chi si ostina a pensare al trasporto di alimenti e farmaci come un banale fatto logistico. Noi siamo convinti che così non sia, e che anzi sia un settore delicatissimo.

Siamo sempre più certi che anche nel 2023 dobbiamo batterci perché i prodotti siano maggiormente certificati e controllati, che i veicoli siano ragionevolmente recenti (oggi possedere un'auto non Euro 6 è quasi un crimine, però portare alimenti con un semirimorchio di vent'anni è lecito). Dobbiamo guardare oltre i confini nazionali, perché la qualità è un bene prezioso che l'Italia deve proteggere, soprattutto oggi che la globalizzazione sta subendo una battuta d'arresto, privilegiando le aziende di trasformazione del nostro Paese e dell'Ue. Questo ritorno alle origini si

tradurrà in un sensibile incremento dei trasporti su gomma o al limite intermodali, e - come è stato per l'e-commerce durante la pandemia - un ulteriore incremento di trasporto di merci a temperatura controllata.

Semplicemente, ci batteremo perché gli operatori siano seri, qualificati e in grado di fare audit su veicoli, logistica e sistemi. Nel corso dell'anno vi racconteremo, step by step, le nostre, tante iniziative.

### Il coraggio e la caparbieta delle donne

**Roberta Gili** è la titolare di **Italia Cargo**, società di trasporti internazionali e logistica integrata che opera in tutto il mondo per clienti italiani e stranieri. Inoltre, è Past President di **Freight Leaders Council** e Componente del Comitato per la Promozione dell'Imprenditorialità Femminile della Camera di Commercio di Roma. Con lei abbiamo parlato di trasporto farmaceutico e delle opere d'arte: *"Ci occupiamo di trasporti punto-punto a temperatura controllata, nelle diverse zone d'Italia, identificando la migliore soluzione a seconda del tipo di prodotto e della temperatura richiesta. Trasportiamo prodotti dai -180 gradi in vapori di azoto, come le cellule staminali, fino ai +15, +25 gradi, come i farmaci di uso generico. All'estero gestiamo spedizioni di campioni diagnostici e materiali biologici, e come già detto, partecipiamo continuamente agli scambi di studi clinici internazionali tra Stati Uniti, Europa e Asia"*.



Per quanto riguarda l'arte, invece, prosegue la Dottoressa Gili: *"Le tipologie cautelari di trasporto dipendono dall'antichità dell'opera e dalla sua composizione, noi trasportiamo sia opere d'arte moderna, installazioni, che arte antica come Leonardo Da Vinci. Le antichità richiedono determinate accortezze per la movimentazione: anche in questo caso sono necessari imballaggi idonei, costante monitoraggio"*.

#### Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Giuseppe Acquaro Terminali Italia; Stefano Brivio MGH Systems Italia; Gerardo Cardone Futura Servizi Logistici; Vincenzo Cinelli MIMS; Bruno Cortecci Commissione Onu Uneece - European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi MIMS; Rodolfo de Dominicis DigITaLog; Giuseppina della Pepa Anita; Fabio Di Giuseppe Volkswagen Commercial Vehicles; Enrico Finocchi Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi TTS Italia; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Corrado Paolazzi MAN Italia; Massimiliano Perri Iveco Mercato Italia; Cristina Qirjaku MIMS; Umberto Torello DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Uggè Confrasperto; Fabrizia Vigo ANFIA; Paolo Volta Pagiro.

#### Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF

Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

#### Patrocini



Bollettini mensili



Rassegna stampa



Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti e Farmaci

# Freddo prêt-à-porter

MAN ha dato vita a un progetto dedicato al trasporto a temperatura controllata, presentato a Venezia lo scorso dicembre: **MAN for Fresh**. Un progetto di formazione che coinvolge l'intera rete del Leone e che può contare sulla collaborazione con i principali allestitori del settore. Grazie all'unione tra le competenze dei professionisti della MAN Sales Academy e il know-how dei partner che hanno collaborato in prima persona alla realizzazione dei contenuti formativi, i consulenti di vendita MAN possono oggi vantare una conoscenza ancora più approfondita del comparto dedicato ai trasporti a temperatura controllata: dal telaio all'allestimento fino alle normative, per riconoscere e soddisfare le esigenze di ogni cliente. "Era volontà di MAN creare un progetto che non fosse esclusivamente di natura commerciale - ha spiegato **Corrado Paolazzi**, Product e Marketing manager Truck di MAN Truck & Bus Italia - ma costruire una proposta che potesse diventare uno strumento di lavoro a disposizione del mercato lungo tutta la filiera, dal produttore al cliente finale. Dopo un'attenta analisi degli scenari macro-economici, abbiamo deciso di puntare sul trasporto a temperatura controllata perché da solo rappresenta un quarto del Pil nazionale, vede impiegati circa 4 milioni di lavoratori con 1.200 veicoli allestiti all'anno in Italia e, pur attraversando un periodo economico particolarmente difficile a causa della pandemia, nel 2021 ha visto un incremento del 7 per cento. Questi numeri, uniti alla consapevolezza che il settore ha raggiunto livelli di complessità indubbiamente importanti, ci ha convinti nel puntare sull'isotermico per creare un'offerta innovativa e unica, con l'auspicio di diventare per i clienti dei consulenti e dei 'facilitatori' nella scelta delle soluzioni di trasporto più adeguate ed efficienti". La costante circolarità delle informazioni fra tutti gli attori della filiera è il punto di forza di 'MAN For Fresh'. Nel progetto sono stati coinvolti i principali attori della catena del freddo: allestitori, fornitori, esperti di Atp. Insieme è stato costruito il percorso didattico: dal prodotto MAN specifico per il settore, agli allestimenti, la componentistica e la normativa.



## Le prossime fiere dedicate ai nostri temi

Riparte il ciclo fieristico ed OITAF è coinvolta in diverse occasioni. Il 15 e 16 febbraio a Pordenone Fiere torna alle date tradizionali la tripla **AquaFarm-Novelfarm-AlgaeFarm**, che vede da sempre interessato l'Osservatorio. Quest'anno è di particolare interesse, nell'ambito di un programma di conferenze intensissimo che affianca lo spazio fieristico tradizionale, la sessione sul prodotto finito. Gli interventi in programma riguardano nuove modalità di lavorazione per il pesce ed i molluschi da allevamento e le tecnologie che applicate in modo sinergico consente la conservazione del prodotto fresco in fase di trasporto e di vendita. Anche se la tecnica più utilizzata è ancora quella della conservazione con scaglie di ghiaccio a contatto diretto del prodotto, in modo da tenerlo ad una temperatura di 0-2 gradi, si stanno diffondendo tecnologie più sofisticate. AquaFarm costituisce anche un anticipo perfetto di una delle iniziative OITAF del 2023, quella sul trasporto di pesce e carne su cui ritorneremo. La settimana successiva, il 22 e 23 febbraio, al Centro Congressi di Assolombarda a Milano si terrà la settima edizione di **Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry**, l'appuntamento di confronto periodico tra economia produttiva e operatori della logistica. Quest'anno la sessione sul trasporto e la logistica refrigerata vedrà la partecipazione dell'Osservatorio con un commento



Una veduta del quartiere fieristico durante l'edizione 2022 di AquaFarm.

sullo stato del parco veicoli e trainati ATP in Italia e numerosi altri interventi interessanti. Infine segnaliamo a Verona dall'8 all'11 marzo la seconda edizione di **LETexpo**, per esteso Logistics Eco Transport Trade Show, la fiera promossa, organizzata e popolata dall'associazione ALIS dedicata alla logistica intermodale sostenibile. Il programma non è ancora disponibile, per cui rimandiamo al sito della fiera per aggiornamenti.

## LIBRO BIANCO DOCET



**Troppo conto proprio**  
Come si evidenzia nel 2° Volume del Libro Bianco del trasporto ATP in Italia, dedicato ai trainati, poco più del 60 per cento delle flotte ha un solo rimorchio o semirimorchio ATP e un ulteriore 30 per cento ne ha tra 2 e 5.



Un dato che mostra, come già emerso nel volume focalizzato su LCV e M-HCV, dove i monoveicolari pesavano addirittura per un 75 per cento, come il settore del trasporto a temperatura controllata faccia ampiamente ricorso al conto proprio.



I finanziari del comando provinciale di Padova, nei pressi del Comune di Codevigo hanno sequestrato due tonnellate di carne e 500 kg. di derivati del latte e prodotti vegetali. La merce viaggiava a bordo di un furgone non refrigerato dentro pacchi, borsoni e bidoni in plastica, in modalità non idonee al successivo consumo, privi di indicazione di tracciabilità.

Seguici



**oitaf.com**

Segreteria scientifica **Marco Comelli**  
segretariogenerale@oitaf-italia.com  
Cell. 347 8365191

Contatti stampa **Easycorn**  
info@easycornonline.it - Tel.02 58324398

Segreteria operativa **Ornella Oldani**  
segreteria@oitaf-italia.com - Tel.02 89421350

Bollettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITAF Clara Ricozzi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Responsabile scientifico Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO-NO/0516/02.2021CONV, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 32150, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985. Inserto Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.866 (Anno XCIV - Gennaio/Febrero) edito da Casa Editrice **la fiaccola** srl, via Conca del Naviglio 37, Milano

Media partner

