



I.R.

Osservatorio Interdisciplinare
Trasporto Alimenti e Farmaci

Partner

Veicoli
Commerciali

IVECO



Bollettino n.64 dicembre 2022

L'anno che verrà, l'editoriale della Presidente



Clara Ricozzi
Presidente OITAF

Dopo un anno importante come il 2022, caratterizzato dall'impegno che ha portato alla presentazione dei due volumi del Libro Bianco sul trasporto in regime ATP, OITAF intende affrontare il 2023 con una serie di iniziative che, accanto alle pubblicazioni istituzionali come i Bollettini mensili, puntino all'adozione di misure in piena coerenza con i propri obiettivi, di garantire sicurezza e qualità alla catena logistica dei prodotti alimentari e farmaceutici.

In questa prospettiva, sarà sviluppata e rafforzata l'intesa con Cemafroid, prevedendo l'attivazione di un Tavolo tecnico che possa rappresentare agli organi di Governo l'esigenza di studiare e mettere in campo strumenti, come la certificazione dei veicoli e delle relative licenze, in grado di incentivare il rinnovo di un parco circolante ormai vetusto.

Per quanto riguarda la pubblicazione dei Quaderni, l'Osservatorio si prefigge, tra l'altro, di:

- analizzare l'evoluzione dei trasporti in regime ATP, focalizzando l'attenzione su alcune tipologie di prodotti particolarmente sensibili, come le acque minerali, e allargando il campo della ricerca anche ai trasporti a mezzo container;

- approfondire le problematiche del trasporto di opere d'arte e di prodotti ad alto valore aggiunto;
- studiare la distribuzione di prodotti con frigo asserviti a unità propulsiva elettrica, e le relative criticità;
- verificare la ricaduta delle certificazioni dell'industria del farmaco sui veicoli destinati alla distribuzione di farmaci e presidi medici.

Inoltre, anche per il 2023, OITAF non mancherà, anzi intensificherà la sua presenza e attiva partecipazione agli eventi, ed occasioni di incontro, di portata nazionale, come le edizioni di Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry, nei quali illustrare le proprie iniziative e stimolare l'attenzione degli addetti ai lavori sulla rilevanza della logistica alimentare, fondamentale non solo per il consumo dei cittadini, ma anche per la tutela e lo sviluppo del Made in Italy.

Tanti obiettivi da perseguire

A fianco in anteprima ecco la cover dell'appuntamento 2022 con il meglio della produzione del settore trasporto refrigerato, ovvero il quaderno "Sopra e Sotto Zero", che si aggiunge alla già ricca collezione di pubblicazioni tecniche di OITAF.

Questa edizione contiene anche precisi riferimenti all'innovazione telematica applicata al veicolo. <https://oitaf.com/rivista/>



Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Giuseppe Acquaro Terminali Italia; Stefano Brivio MGH Systems Italia; Gerardo Cardone Futura Servizi Logistici; Vincenzo Cinelli MIMS; Bruno Cortecci Commissione Onu Unece - European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi MIMS; Rodolfo de Dominicis DigITaLog; Giuseppina della Pepa Anita; Fabio Di Giuseppe Volkswagen Commercial Vehicles; Enrico Finocchi Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi TTS Italia; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciari Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Corrado Paolazzi MAN Italia; Massimiliano Perri Iveco Mercato Italia; Cristina Qirjaku MIMS; Umberto Torello DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Uggè Confrtrasporto; Fabrizia Vigo ANFIA; Paolo Volta Pagiro.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF

Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

Patrocini

Bollettini
mensiliRassegna
stampa

Innovazioni & prospettive per la flotta europea

Riportiamo un estratto dal Libro Bianco ATP un approfondimento di Tecnea Cemafruid del Presidente **Gérald Cavalier**

La refrigerazione consuma oltre il 20 per cento dell'elettricità mondiale e contribuisce per quasi l'8 per cento alle emissioni di gas serra. Il trasporto è il principale responsabile delle emissioni di gas a effetto serra. Il trasporto refrigerato, al crocevia tra il mondo dei trasporti e quello della refrigerazione, è di conseguenza particolarmente interessato dai cambiamenti normativi e dal rafforzamento dei vincoli ambientali. E la crisi energetica che sta scuotendo il mondo dall'inizio del 2022 presenta un forte impatto anche sul trasporto refrigerato. In questo contesto, i trasportatori sono alla ricerca di soluzioni per accelerare la transizione energetica e ambientale delle loro flotte. I costruttori stanno sviluppando la loro offerta per soddisfare queste aspettative ma sono necessari dei progressi tecnologici. L'analisi dei futuri sviluppi normativi e regolamentari è essenziale per comprendere la possibile evoluzione del mercato dei semirimorchi refrigerati nei prossimi anni.



Gérald Cavalier
Presidente
Tecnea Cemafruid

LIBRO BIANCO DOCET



Italia in equilibrio. Interessante notare come sul territorio, a eccezione delle regioni meridionali, la presenza di veicoli adibiti al trasporto ATP sia molto spalmata. Le tre aree Nielsen, escluso il sud-isole, valgono all'incirca tra 24,5 e 26,8k di mezzi. Il sud-isole "vola" a 42k.

Benvenuto ad Acquaro nel CTS

È con grande piacere che dò il benvenuto all'amico Giuseppe Acquaro nel Comitato Tecnico Scientifico dell'OITAF. Nel ringraziarlo ancora per l'efficace contributo all'evento di presentazione del secondo volume del Libro Bianco dedicato ai trasporti in regime ATP, sono certa che la sua partecipazione rappresenterà un valore aggiunto per il nostro Osservatorio, e ci consentirà di allargare il campo di ricerca, analisi e proposte migliorative sul trasporto di prodotti alimentari e di farmaci, alle prospettive di sviluppo dell'intermodalità ferroviaria. *Clara Ricozzi*



Frigoriferi caldi

L'attenzione al controllo rigoroso della temperatura nella catena del freddo è arrivata all'ultimo anello, quello delle case. E il risultato non è incoraggiante. Una ricerca, rarissima per argomento e ampiezza, della rete degli Istituti zooprofilattici nell'ambito di un progetto del ministero della Salute coordinato dall'Istituto Zooprofilattico Sperimentale della Lombardia e dell'Emilia-Romagna, ha scoperto che invece dei 3-4 gradi attesi, la temperatura media nei frigo domestici è di 7,4 gradi, con punte superiori a 12. Non solo, ci sono fortissime differenze tra una zona del frigo e l'altra. Così la durata dei cibi e la sicurezza alimentare vanno a farsi benedire (pensiamo alla replicazione batterica). C'è molto spazio di miglioramento, anche da parte dei fornitori di elettrodomestici.

Agenda eventi



THE DOLCE WORLD EXPO

SIGEP
Rimini

21-25 gennaio 2023



Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry

Milano

22-23 febbraio 2023



Fruit Logistica
Berlino

8-10 febbraio 2023



Let Expo
Verona

8-11 marzo 2023



AquaFarm NovelFarm AlgaeFarm
Pordenone

15-16 febbraio 2023



Cibus Connecting Italy
Parma

29-30 marzo 2023

REFRIGERA 2023
7-9 NOVEMBER 2023
BOLOGNA EXHIBITION CENTRE ITALY
3RD EDITION

THE INTERNATIONAL EVENT DEDICATED TO THE ENTIRE INDUSTRIAL, COMMERCIAL AND LOGISTICS REFRIGERATION INDUSTRY

INTERNATIONAL TRADE FAIR CERTIFIED BY:
ACCREDITED
ISF
182019

WWW.REFRIGERA.SHOW

Seguici



oitaf.com

Segreteria scientifica **Marco Comelli**
segretariogenerale@oitaf-italia.com
Cell. 347 8365191

Contatti stampa Easycom
info@easycomonline.it - Tel.02 58324398

Segreteria operativa **Ornella Oldani**
segreteria@oitaf-italia.com - Tel.02 89421350

Bollettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITAF Clara Ricozzi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Responsabile scientifico Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO-NO/0516/02.2021CONV, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 32150, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985. Insetto Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.865 (Dicembre - Anno XCII) edito da Casa Editrice **la fiaccola** srl, via Conca del Naviglio 37, Milano

Media partner

