



Bollettino n.63 novembre 2022

Presentato il secondo volume del **Libro Bianco ATP-Trainati**



Incredibile ma vero, l'età media dei rimorchi e semirimorchi con licenza ATP è di 16,4 anni. Lo conferma il secondo Libro Bianco del Trasporto ATP in Italia: un'analisi puntuale di 17.529 trainati, tra rimorchi e semirimorchi destinati al trasporto a temperatura controllata, sulla base dei dati raccolti negli archivi della DG per la Motorizzazione presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile.

Si tratta di un dato nazionale, che presenta forti variazioni a livello regionale, con le aree del Nord Est che non superano un'età media di 13,9 anni, mentre nelle regioni del Sud, dove si concentra il 44,8% del parco trainati ATP, l'età media raggiunge i

17,4 anni. La flotta italiana di rimorchi e semirimorchi ATP è dunque costituita in massima parte da mezzi già declassati a Isotermici Normali per il trasporto da 0° C in su.

Il volume è stato presentato nell'ambito dell'evento Shipping Forwarding & Logistics Meet Industry – Seaside Edition. Intervenuti Clara Ricozzi (Presidente di OITAF), Tiziana Altieri (curatrice dell'opera e Vice Direttore di Vie & Trasporti), Giuseppe Acquaro (CEO di Terminal Italia), Corrado Paolazzi (MAN Italia), Valerio Vanacore (Iveco Italia). Ha moderato l'incontro Giuseppe Guzzardi (Direttore Editoriale della Casa Editrice La Fiaccola).

Torello ancora ai vertici

Confermate le cariche di Umberto e Antonio Torello nel Consiglio Generale ANITA per il prossimo biennio. Umberto Torello (foto), la cui Presidenza nella Sezione di Specializzazione/Trasporto Alimentari coincide con la Presidenza di Transfrigoroute Italia, strategica per OITAF (il Gruppo Torello è partner del nostro Osservatorio) e Antonio Torello, Consigliere Generale ANITA sono al terzo mandato consecutivo. Così dice Antonio Torello: *"C'è molto da fare ma rispetto a quando è iniziato il percorso viviamo una fase di maggiore consapevolezza da parte di istituzioni, cittadini, imprese, poiché sono stati fatti passi in avanti considerevoli nella ricerca, divulgazione, costruzione di un contesto nazionale di riferimento. Oggi abbiamo un terreno comune perché non si può prescindere da un quadro normativo coerente ed uniforme. Mi onora poter dare, per quanto minimo, il mio contributo a sostenere ANITA nell'azione costante"*. *"Una doppia sfida che affronto con passione e impegno. Sono orgoglioso di quanto fatto nei primi quattro anni di attività"* - spiega Umberto Torello - *"è la continuazione di un percorso che ha portato alla composizione di un gruppo di lavoro interessante e variegato"*.



Patrocini



Bollettini mensili



Rassegna stampa

Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Stefano Brivio MGH Systems Italia; Gerardo Cardone Futura Servizi Logistici; Vincenzo Cinelli MIMS; Bruno Cortecchi Commissione Onu Unece - European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi MIMS; Rodolfo de Dominicis DigITAllog; Giuseppina della Pepa Anita; Fabio Di Giuseppe Volkswagen Commercial Vehicles; Enrico Finocchi Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi TTS Italia; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Corrado Paolazzi MAN Italia; Massimiliano Perri Iveco Mercato Italia; Cristina Qirjaku MIMS; Umberto Torello DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Uggè Contrasporto; Fabrizia Vigo ANFIA; Paolo Volta Pagiro.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF

Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

Padova si riconferma "cervello" logistico



Un successo l'evento Green Logistic Expo, ricchissimo di appuntamenti, ai quali il nostro Gruppo ha dato il suo contributo moderando l'evento dedicato alla carenza di autisti (Sostenibilità sociale del Trasporto), approfondito dai rappresentanti di Fiap (Alessandro Peron, segretario Generale), Sergio Lo Monte (segretario nazionale Confartigianato Trasporti), Andrea Appetecchia (Resp. Osservatorio Logistica e Trasporto Merci Isfort).

Un cenno su tutti i convegni è scaricabile dal sito www.greenlogisticexpo.it.

Un ingresso di rilievo: Cristina Qirjaku

Responsabile della sezione ATP e ADR della Direzione Generale per la Motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione, la dottoressa Qirjaku entra ufficialmente nel Comitato Tecnico Scientifico di OITAF.

Il "merito" di questo arrivo di sicuro rilievo è dei due Libri Bianchi, che hanno consentito a OITAF di fruire delle sue conoscenze e competenze. Particolare non trascurabile, Cristina allevia il sensibile sbilanciamento di genere presente anche nel nostro CTS. In occasione della presentazione del secondo volume del **Libro Bianco** la dottoressa Qirjaku ha scritto: "L'impegno profuso da OITAF, che ha portato al compimento del secondo Libro Bianco, costituisce il raggiungimento di un pregiato risultato, unico in questo settore".



LIBRO BIANCO DOCET
Sicilia regina dei rimorchi "freddi".
La Trinacria vince il derby con la Campania in qualità di regione con il maggior numero di rimorchi e semirimorchi con allestimento frigo.
In valore assoluto si parla di 2.814 unità censite, pari al 16,1%.
La regione partenopea si ferma invece rispettivamente a 2.428 immatricolati e al 13,9%.
Terzo posto per la Lombardia, forte della scala industriale della regione, poi il Veneto.
Fanalino di coda la Valle d'Aosta, con soli 7 rimorchi o semirimorchi immatricolati nel capoluogo.



Alessandro Peron, Segretario Generale di Fiap

Anticipazione Volume OITAF

La collana dei quaderni tecnici di OITAF si arricchisce con il quaderno 9, che ritorna, aggiornato, sull'argomento aziende della filiera distributiva di alimenti e farmaci. Allestitori/carrozzeri, produttori di veicoli, fornitori di servizi (soprattutto il noleggio a lungo termine), assemblatori di componentistica come frigo, sponde e contenitori, presenti in un volume che si riconferma la summa nel settore dei veicoli refrigerati, in sostanza in regola con il protocollo ATP. Il volume presenta anche un'analisi del mercato e una rassegna dei veicoli elettrici destinati alla distribuzione finale, in pratica tutti i veicoli commerciali leggeri full electric (BEV). Ancora una volta è previsto un interessante approfondimento sui servizi digitali di bordo come la connettività (e non solo).

Ovviamente, la parte del leone tocca ai carrozzieri italiani e stranieri che offrono oggi prodotti di alta specializzazione, in grado di assolvere alle differenti funzioni e alle differenti categorie di refrigerazione. La novità è rappresentata da un ampio servizio dedicato a Cemafroid, l'organizzazione francese cui fa capo non soltanto il rilascio delle licenze, ma anche la certificazione e il rinnovo della validità delle capacità refrigeranti di veicolo e trainato.

Fiap lascia Confrtrasporto
Breve, secco e conciso: così è stato il comunicato con il quale Fiap ha dichiarato di voler lasciare la federazione che fa capo a Confcommercio. Non è una notizia clamorosa, da tempo si aveva la sensazione che Fiap volesse andare da sola, ma fa un certo effetto constatare che una delle associazioni più dinamiche abbia deciso di uscire dall'orbita di Confrtrasporto, pur rimanendo all'interno di Unatras, che coordina l'attività delle associazioni di autotrasporto. Vedremo gli sviluppi.



Seguici



oitaf.com

Segreteria scientifica Marco Comelli
 segretariogenerale@oitaf-italia.com
 Cell. 347 8365191

Contatti stampa Easycom
info@easycomonline.it - Tel.02 58324398

Segreteria operativa Omella Oldani
segreteria@oitaf-italia.com - Tel.02 89421350

Bolettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITAF Clara Ricozzi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Responsabile scientifico Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO-NO/0516/02.2021CONV, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 32150, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985. Inserto Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.864 (Novembre - Anno XCIII) edito da Casa Editrice **la fiaccola** srl, via Conca del Naviglio 37, Milano

Media partner

