



## Bollettino n.61 agosto/settembre 2022

### MANforFresh, il perché del progetto



Era volontà di MAN creare un progetto che non fosse esclusivamente di natura commerciale, ma costruisse qualcosa che potesse diventare uno strumento di lavoro, a disposizione del mercato lungo tutta la filiera, dal produttore al cliente finale. Dopo un'attenta analisi della situazione macro-economica, si è deciso di puntare sul trasporto a temperatura controllata considerando che "il freddo" da solo rappresenta un quarto del PIL nazionale, vede impegnati oltre 4 milioni di lavoratori, in Italia circolano circa 40 mila veicoli con allestimenti isotermici e, pur attraversando un

contesto economico particolarmente difficile a causa della pandemia, nel 2021 ha visto un incremento del 7%. Questi numeri, uniti alla consapevolezza che il settore ha raggiunto livelli di complessità indubbiamente significativi, e quindi richiede una risposta professionale e competente, hanno convinto MAN Italia a puntare sull'isotermico per realizzare qualcosa di innovativo e unico, con l'auspicio di diventare per i clienti dei validi consulenti, ma anche dei "facilitatori" nella scelta delle soluzioni di trasporto più adeguate ed efficienti.

### ATP per i container? Più un problema che una soluzione

È noto che il trasporto di alimenti ed altre merci sensibili alla temperatura è diviso in tre: strada, mare e aria, con il trasporto ferroviario tra strada e mare. Lo standard unico è un'idea che periodicamente riemerge. L'ultima volta è avvenuto alla riunione di Ginevra del WP.11, di cui abbiamo parlato nello scorso numero. La presidenza francese, ha proposto in una breve nota di quattro pagine di estendere in qualche modo il trattato ATP ai container refrigerati marittimi, modificando gli articoli 3 e 5 del trattato. Oggi la sezione 2 dell'articolo 3 prevede che per traffici marini internazionali inferiori ai 150 km considera applicabile il trattato. Per conseguenza, sopra i 150 km il trattato non si applica, o meglio non è obbligatorio. Secondo gli estensori della proposta di discussione questo porrebbe dei problemi nel caso il tratto marittimo superiore ai 150 km rappresenti l'inizio o la fine di un viaggio molto più lungo da effettuare su strada all'interno di un singolo Paese. In risposta a questa presunta esigenza, la nota elenca tutti i modi in cui una merce deperibile oggi viene spedita per mare. La lista è lunga e oltre ai container ISO, usati per i viaggi a lunga distanza, esiste una pletera di container cosiddetti "regionali" e altri ancora, come gli scarrabili. La risposta delle delegazioni a Ginevra è stata piuttosto tranchant. I 150 km sono stati introdotti nel trattato per garantire che la catena del freddo non venisse interrotta.

La complessità stessa della situazione, descritta dalla nota, consiglia di cercare di risolvere il problema con l'ATP e consiglia anzi, nel caso ci fosse il desiderio di standardizzare, di ricorrere ad un trattato separato. In altre parole, ognuno per sé. Fino alla prossima volta. Comunque la questione del treno intermodale rimane.



#### Patrocini



#### Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Stefano Brivio MGH Systems Italia; Gerardo Cardone Futura Servizi Logistici; Pierguido Carmagnani Fedit; Vincenzo Cinelli MIMS; Bruno Cortecchi Commissione Onu Unece - European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi MIMS; Rodolfo de Dominicis DIGITALog; Giuseppina della Pepa Anita; Fabio Di Giuseppe Volkswagen Commercial Vehicles; Sergio Dondolini già MIMS; Fausto Fedele MIMS; Enrico Finocchi Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi TTS Italia; Agostino Macri Unione Consumatori; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Corrado Paolazzi MAN Italia; Massimiliano Perri Iveco Mercato Italia; Umberto Torello DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Uggè Confrasperto; Fabrizia Vigo ANFIA; Paolo Volta Pagiro.

#### Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF

Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

Bollettini mensili



Rassegna stampa



# Settembre è tempo di... fiere e convegni

Ci sarà molto da vedere ed ascoltare in questo inizio d'autunno italiano. Gli anni pandemici e il pandemionio che è seguito ed è in corso hanno cambiato molte cose e fatto vedere con occhi nuovi fenomeni e pratiche che sembravano immutabili. Questo rimescolamento è il filo rosso che lega le numerose sessioni di *Port&Shipping Tech* (PST), la main conference della *Naples Shipping Week*, dal **26 settembre** al **1 ottobre**. Geopolitica e geoeconomia marittima, transizione energetica e sostenibilità, innovazioni tecnologiche disruptive, integrazione logistica e produzione, risorse umane e formazione.

Di grande interesse anche gli eventi collaterali, come quello di RAM sullo Short Sea (lo shipping a breve raggio, soprattutto ro-ro), il Med Forum delle Guardie Costiere dei Paesi rivieraschi e il convegno di CISCO sui container. Sarà il primo evento a svolgersi dopo le elezioni e con un nuovo parlamento.

Molte delle questioni sul tavolo della precedente legislatura saranno sempre sul tavolo, e se ne stanno aggiungendo altre, come l'inflazione energetica. Chiusa la NSW e PST, in battuta si svolge dal **5 al 7 ottobre** *Green Logistics Expo* a Padova. Un evento fortemente sostenuto dagli interporti e che quest'anno è caratterizzato da una serie di "villaggi" nell'area espositiva (idea già sfruttata in passato da Transpotec) affidati ad alcuni stakeholder e certi di ricerca e formazione. Per adesso sono stati annunciati quelli SOS Logistica e della "casamadre" Assologistica, di ANITA, e un'unità dimostrativa dell'Università LIUC di Castellanza, ossia del Prof. Fabrizio Dallari, dedicata a best practices per imballaggi, magazzini e trasporti. All'interno di questa unità si terranno anche convegni e workshop che però al momento di andare in stampa non erano ancora stati pubblicati.

Chiudiamo segnalando un evento consolidato e nuovo allo stesso tempo. Il **27 ottobre** si svolgerà a Genova *Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry*, Seaside Edition, che porta in riva al mare le tematiche del convegno milanese di cui OITAF da sempre è attivo partecipante. Alla Seaside Edition presenteremo, nella sessione dedicata all'intermodale refrigerato mare-treno-camion, il secondo volume del Libro Bianco dedicato al trasporto ATP in Italia, rivolto a rimorchi e semirimorchi.



**LIBRO BIANCO DOCET**  
Il 34% dei veicoli ATP risiede al sud, e quindi il meridione è l'area d'Italia con la maggiore concentrazione di veicoli adibiti al trasporto a temperatura controllata. In questa porzione del Paese spicca la Campania, che quasi duplica con 15k veicoli la Puglia, altra regione a fortissima vocazione sul fresco, seguita dalla Sicilia. Più distanziate, per una mera questione demografica, Calabria e Abruzzo. Chiudono Molise e Basilicata. Queste e altre utili informazioni sulla ripartizione dell'ATP in Italia sono reperibili nel nostro Libro Bianco.



**DIF NETWORK**  
Dall'11 maggio al 4 giugno, DIF (Distribuzione Italiana Food) ha sposato la campagna di educazione alimentare "Latte nelle scuole", finanziato dall'UE e realizzato dal MIPAAF, distribuendo prodotti lattiero-caseari nelle scuole primarie presenti in tutte le regioni italiane. DIF è partner di OITAF e membro del Comitato Tecnico Scientifico nella persona di Umberto Torello, Amministratore Unico DIF, Presidente Transfrigoroute Italia e Chief Operating Officer TN Torello.

## Agenda eventi



**IAA 2022**  
Hannover  
20-25 settembre



**Green Logistics Expo**  
Padova  
5-7 ottobre 2022



**Forum Retail**  
Milano  
25 ottobre 2022



**Naples Shipping Week**  
Napoli  
26 settembre - 1 ottobre 2022



**Cibus Tec Forum**  
Parma  
25-26 ottobre



**Port&ShippingTech**  
Napoli  
29-30 settembre 2022



**Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry, Seaside Edition**  
Genova  
27 ottobre 2022

Seguici



**oitaf.com**  
Segreteria scientifica Marco Comelli  
segretariogenerale@oita-italia.com  
Cell. 347 8365191

Contatti stampa Easycom  
info@easycomonline.it - Tel.02 58324398

Segreteria operativa Ornella Oldani  
segreteria@oita-italia.com - Tel.02 89421350

Bollettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITAF Clara Rizzozi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Responsabile scientifico Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO-NO/0516/02.2021CONV, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 32150, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985. Inserto Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.862 (Agosto-Settembre - Anno XCIII) edito da Casa Editrice **la fiaccola** srl, via Conca del Naviglio 37, Milano

Media partner



transportonline

Technoretail food&tec

