

Main sponsor

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

LAMBERET

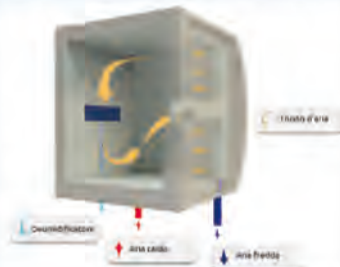


Veicoli
Commerciali

MECAR
CORPORATE TRANSPORT SOLUTIONS

ATTIVITÀ OITA: CONTINUITÀ E NOVITÀ

Si prospetta intenso il 2019 per l'Osservatorio. Terminata la prima fase della Pagella sui contratti di logistica farmaceutica ospedaliera, l'attività più caratterizzante, la definizione di raccomandazioni e linee guida da proporre agli attori del mercato, si concentrerà su due filoni. Il primo, già annunciato riguarda la redazione di una check-list di regole per il trasporto di qualità del cibo. La check-list, sviluppata in collaborazione con l'Ordine dei Tecnologi Alimentari Nazionale, si baserà su normative (ATP, HACCP), standard volontari internazionali (IFS, BRC) e regole derivate dall'esperienza, concentrandosi in una prima fase sui mercati delle consegne a domicilio di generi alimentari e di piatti pronti. L'obiettivo è di avere una bozza preliminare di check-list entro fine marzo per avere una proposta condivisa con gli stakeholder da sottoporre a consultazione entro la prima metà di maggio. La versione finale 1.0 potrebbe quindi essere disponibile per fine settembre. Dopo una serie di sollecitazioni da parte di diversi attori del settore, l'Osservatorio è determinato a lanciare una ricerca, basata sull'analisi della letteratura e su studi originali, sul trasporto del vino e dell'olio. Proseguirà l'attività OITA in collaborazione con eventi. In altra parte si parla della partecipazione dell'Osservatorio a Shipping Meets Industry a Milano. Il 20 febbraio alla Fiera di Piacenza, nell'ambito di Refrigera 2019, di cui già parlato in queste colonne, OITA co-organizzerà con Studio Comelli un seminario sul trasporto refrigerato, trattando temi di attualità, dalle modifiche alla normativa ATP nazionale sino alle nuove tecnologie.



MADE IN ITALY ALIMENTARE

Si è svolta nei giorni a cavallo tra gennaio e febbraio la terza edizione della "Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry" organizzata da ClickUtility Team e da Propeller Club di Milano come incontro tra imprese produttive e del commercio da una parte e fornitori logistici dall'altra. L'Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti è stato patrocinatore e ha partecipato alle sessioni. Quest'anno la presidente Ricozzi ha affrontato il tema del trasporto di vino e olio nella sessione sulla logistica per il made in Italy. L'intervento, che è disponibile sul sito OITA, si è chiuso con l'annuncio di un tavolo di lavoro con gli stakeholder del settore, mirante a definire linee guida utili per un trasporto di qualità delle due tipologie di prodotti, sia sul breve e medio raggio sia su tratte intercontinentali.

PAGELLA FARMACO

A seguito di un accordo con la Fondazione Scuola Nazionale Servizi (SNS), OITA ha partecipato nel corso degli ultimi 18 mesi al progetto di Pagella della Logistica del farmaco in ambito sanitario, con l'obiettivo di individuare gli indicatori, delle criticità e di un sistema di pesi da attribuire ai diversi fattori per valutare i contratti in essere tra strutture sanitarie pubbliche (ASL/AST e Aziende Ospedaliere) e fornitori. OITA si è occupata della valutazione della qualità e produttività (rapporto qualità/prezzo) del trasporto dal produttore/depositario al magazzino del distributore, e di quello da quest'ultimo all'utilizzatore (dispensario ASL/AST, farmacia ospedaliera). La pagella misura l'efficienza del sistema di gestione di un contratto partendo dal prezzo reale delle prestazioni fornite ➔

Sponsor



Con il patrocinio di



oita-italia.com



Contatti stampa
Studio Comelli
press@studiocomelli.eu
tel. 02 22228345

Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Luca Bedin Volkswagen LCV; Pierguido Carmagnani Fedit; Mihai Radu Daderlat Iveco Mercato Italia; Rodolfo De Dominicis UIRNet; Giuseppina Della Pepa Anita; Sergio Dondolini MIT; Silvio Faggi Fiap - Albo Autotrasporto; Franco Fenoglio - UNRAE; Gianandrea Ferrajoli Cebra Truck - Federauto VI - Mecar; Massimiliano Gazzo Osservatorio DBJWatch; Olga Landolfi TTS Italia; Giancarlo Laguzzi FerCargo; Agostino Macri Unione Consumatori; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet-UNRAE; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Antonio Parente MIT; Claudia Rossi Ordine dei Tecnologi Alimentari; Giacomo Salvagno Transfrigoroute Italia; Giulio Traversi Certiquality; Paolo Uggè Confrasperto; Fabrizia Vigo ANFIA; Maurizio Vitelli già MIT; Paolo Volta Pagiro.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITA

Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Segretario generale

Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti

e dalla qualità delle stesse, tenendo conto della complessità della situazione oggettiva, ottenendo un indice di produttività dell'investimento. L'efficienza si misura confrontando la produttività specifica con un indice di produttività standard. Il prototipo di Pagella è basato sul caso di studio dell'AUSL della Romagna a Cesena, con 15 ospedali e circa 2000 centri di costo, giudicato di complessità media.

L'obiettivo finale è poter confrontare su scala regionale e nazionale le performance relative a contratti di servizi confrontabili, misurare l'andamento nel tempo del rapporto qualità/prezzo di ogni singolo contratto di servizi, rilevare il livello di competenza acquisito dalle imprese sanitarie e ottenere un rating di professionalità delle stesse.

RICOZZI 2019, FOCUS ATP

La presidente di OITA, Clara Ricozzi, indica quali saranno le priorità per quest'anno dell'OITA e del suo Comitato Tecnico-Scientifico: "La ricerca delle migliori soluzioni per ottimizzare i trasporti in regime ATP, nel segno della sicurezza e della qualità, è nel DNA dell'OITA fin dalla sua creazione, quando ha indicato come prioritarie le problematiche del settore, che impiega circa 180.000 targhe: colmare lacune normative, semplificare e uniformare le regole in ambito europeo, favorire alleanze fra i soggetti imprenditoriali della produzione, del trasporto e della distribuzione di alimenti e di farmaci, stimolare il coordinamento fra gli organi di controllo, collaborare alla ricerca scientifica volta a garantire il mantenimento delle temperature controllate".



IVECO A TUTTO GAS IN ITALIA E ALL'ESTERO

Lo Stralis Np con motorizzazione Cursor 13 a gas naturale liquefatto (Lng) miete successi di vendita sul territorio nazionale e all'estero. La Casa italiana ha consegnato in Belgio al gruppo Jost, a inizio gennaio, 30 Stralis a metano con propulsore da 460 Cv. I nuovi mezzi sostituiscono altrettanti trattori diesel di quattro anni d'anzianità operativa. L'obiettivo a medio termine dello specialista paneuropeo del trasporto e della logistica è convertire entro il 2020 il 35% della propria flotta all'Lng. Ai traguardi commerciali dello Stralis Np ottenuti nella Ue si aggiungono gli elevati volumi di vendita in Italia, dove lo scorso anno sono stati immatricolati oltre 1.000 camion Lng. Oltre il 25 per cento dei mezzi messi in strada nel 2018 è andato a implementare il parco veicoli di nuovi clienti.



Lo Stralis Np con motorizzazione Cursor 13 a gas naturale liquefatto (Lng) miete successi di vendita sul territorio nazionale e all'estero. La Casa italiana ha consegnato in Belgio al gruppo Jost, a inizio gennaio, 30 Stralis a metano con propulsore da 460 Cv. I nuovi mezzi sostituiscono altrettanti trattori diesel di quattro anni d'anzianità operativa. L'obiettivo a medio termine dello specialista paneuropeo del trasporto e della logistica è convertire entro il 2020 il 35% della propria flotta all'Lng. Ai traguardi commerciali dello Stralis Np ottenuti nella Ue si aggiungono gli elevati volumi di vendita in Italia, dove lo scorso anno sono stati immatricolati oltre 1.000 camion Lng. Oltre il 25 per cento dei mezzi messi in strada nel 2018 è andato a implementare il parco veicoli di nuovi clienti.

ACCORDO FLC-OITA

Massimo Marciani, membro del CTS Oita, è il neo presidente del Freight Leader Council, serbatoio di pensiero nella logistica e nel trasporto. "Uno sviluppo resiliente - spiega Marciani - poggia le basi sulla logistica. Quanto più sapremo costruire un sistema efficiente e multimodale, tanto più daremo beneficio al made in Italy. E se questo è vero in generale, lo è ancora di più per l'agroalimentare. Ecco perché il lavoro che OITA sta portando avanti è prezioso: FLC è pronto a sostenerlo".

TORNA IL TRADIZIONALE TRANSPOTEC A VERONA

Organizzato da Fiera Milano, Transpotec Logitec torna ad occupare i padiglioni fieristici veronesi dal 21 al 24 febbraio. La manifestazione è la più importante in Italia per il settore, anzi l'unica, facendosi forza della formula orizzontale che sembra la sola a poter garantire nel nostro Paese i metri quadri espositivi. Le aree speciali saranno dedicate ad aftermarket, usato, test drive, oltre ad uno spazio gestito da FIAP, la Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali, che ospiterà una collettiva degli associati e partner, sotto il nome di Logistical Village.



AGENDA

13-14 febbraio
Pordenone
NovelFarm



13-14 febbraio
Pordenone
AquaFarm



16-19 febbraio
Bologna
BeerAttraction/
FoodAttraction



20-22 febbraio
Piacenza
Refriger Show



21-24 febbraio
Verona
Transpotec/
LogiTec



7-10 aprile
Verona
Vinitaly



"CONFINO ILLEGALE"

È questo il nome dell'operazione nazionale svolta dall'Ufficio Circondariale Marittimo - Guardia Costiera di Sant'Agata Militello (Messina) ai danni dell'intera filiera commerciale dei prodotti ittici. I militari operanti hanno sequestrato circa kg. 100 di merce. In sede di controllo i prodotti incriminati erano sprovvisti delle necessarie informazioni obbligatorie, quali etichettatura e tracciabilità, violando la specifica normativa comunitaria e nazionale che tutela il consumatore finale.



Bollettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITA Clara Ricozzi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Segreteria generale Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO/CONV/059/2010, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 32150, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985. Insetto Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.826 (Gennaio-Febbraio 2019 - Anno LXXXVIII) edito da Casa editrice la fiaccola srl, via Conca del Naviglio 37, 20123 Milano, tel. 02 89421350 - info@fiaccola.it, www.fiaccola.it.

Media partner

