

## Main sponsor



Il tuo partner per un trasporto sostenibile






## Bedin: ATP, scelta antistorica

Anticipiamo parte del commento del responsabile Veicoli Commerciali Volkswagen sulle nuove norme ATP, commento che verrà pubblicato integralmente nel quaderno ATP-Oita di prossima distribuzione.

“Credo che le estensioni alla vita utile dei veicoli ATP rappresentino una misura di segno contrario rispetto agli obiettivi che tutte le parti coinvolte dovrebbero perseguire.

Sostenibilità ambientale e sicurezza stradale infatti, non saranno certo incentivate.

È molto improbabile che allestimenti così longevi trovino nuova vita su un secondo veicolo, e intervalli temporali così dilatati superano di norma quelli del ciclo di vita di un veicolo commerciale, andando quindi incontro a modifiche tecniche o di piattaforma industriale che richiederebbero costosi adattamenti sull'allestimento.



Occorrerebbe a mio avviso stimolare la sostituzione di veicolo e allestimento”.

Occorrerebbe a mio avviso stimolare la sostituzione di veicolo e allestimento”.

## FIERE IN ARRIVO A MILANO

Si svolgerà il 31 gennaio e 1 febbraio 2019 la terza edizione di *Shipping, Forwarding & Logistics Meet Industry*, la manifestazione dedicata al confronto tra aziende produttive e commerciali e imprese impegnate nei diversi segmenti della logistica, dai trasporti alle spedizioni, dai magazzini agli hub, dai servizi alle tecnologie. Molti gli argomenti affrontati, a partire da quello d'obbligo della fragilità delle infrastrutture, poi la logistica per le PMI, lo stato dell'arte di ZES e ZLS, il cargo aereo che entra in settori come l'agroalimentare fresco e i farmaci. Per la tecnologia un focus su blockchain e criptovalute per la logistica e l'industria. Chicca finale, geopolitica, logistica e trasporto merci, un argomento di grande attualità.

Il sito ufficiale è [www.shippingmeetsindustry.it](http://www.shippingmeetsindustry.it)

## TRASPORTO ILLECITO

Piccoli consumatori in pericolo.

Un carico di surgelati e latticini destinati a un asilo parrocchiale di Pianiga (Venezia) è stato sequestrato dagli agenti della Polizia Locale che viaggiava a bordo di un mezzo di trasporto totalmente privo di sistemi refrigeranti. Il conducente dovrà pagare una sanzione di oltre 1.300 euro. La merce rinvenuta è stata distrutta.

Casualmente è stato fermato anche un autocarro della portata di 7.5 tons guidato da un dipendente della ditta Unicomm. Il conducente trasportava cibo soggetto a temperature controllate provvisto di celle refrigeranti e di attestato Atp. Multe salate per il trasgressore: 295,40 euro per mancanza del certificato Atp e 1.032 euro per la violazione della legge sul trasporto alimentare.



## Con il patrocinio di



## Sponsor


[oita-italia.com](http://oita-italia.com)


Contatti stampa  
Studio Comelli  
[press@studiocomelli.eu](mailto:press@studiocomelli.eu)  
tel. 02 22228345

## Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Luca Bedin Volkswagen LCV; Pierguido Carmagnani Fedit; Paolo Carri Italscania; Mihai Radu Daderlat Iveco Mercato Italia; Rodolfo De Dominicis UIRNet; Giuseppina Della Pepa Anita; Sergio Dondolini MIT; Silvio Faggi Fiap - Albo Autotrasporto; Franco Fenoglio Italscania - UNRAE; Gianandrea Ferrajoli Cecra Truck - Federauto VI - Mecar; Massimiliano Gazzo Osservatorio DBJWatch; Olga Landolfi TTS Italia; Giancarlo Laguzzi FerCargo; Agostino Macri Unione Consumatori; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet-UNRAE; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Antonio Parente MIT; Claudia Rossi Ordine dei Tecnologi Alimentari; Giacomo Salvagno Transfrigoroute Italia; Giulio Traversi Certiquality; Paolo Uggè Confratrasporto; Fabrizia Vigo ANFIA; Maurizio Vitelli già MIT; Paolo Volta Pagiro.

## Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITA

Clara Riconzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Segretario generale

# OITA IN CAMPO PER UN NUOVO APPROCCIO AL TRASPORTO DI VINO E OLIO

Nel corso del talk show di apertura dell'edizione 2018 del *Festival della Gastronomia* di Roma, una delle maggiori manifestazioni del settore, la presidente di OITA, **Clara Ricozzi**, è intervenuta per richiamare l'attenzione sull'urgenza di stabilire un manuale di buone pratiche per il trasporto di vino ed olio Evo, attualmente privo di una normativa specifica.

Olio e vino sono liquidi alimentari sensibili alle condizioni ambientali (temperatura e vibrazioni), che influiscono sulla loro conservazione e sul mantenimento delle caratteristiche organolettiche e nutrizionali, condizioni alteranti che possono verificarsi nel trasporto. Non esistono però normative specifiche che regolino questa fase. Nonostante diversi spedizionieri e trasportatori forniscano indicazioni e offerte specifiche per il trasporto del vino, l'attenzione viene posta sulle modalità di imballo e si concentra sull'integrità del contenitore, comunque importante per il valore economico e per la commerciabilità del prodotto, piuttosto che su quella del contenuto. Vista l'importanza che olio Evo e vino hanno per l'economia italiana, ha proseguito la presidente dell'Osservatorio, è

necessario intervenire con la definizione di linee guida minime, che siano prima raccomandate poi obbligatorie per chi imballa e trasporta.

Per quanto riguarda i parametri da utilizzare, sono disponibili studi scientifici dai cui risultati si possono trarre indicazioni precise di condizioni, soprattutto in termini di temperature, livello di vibrazioni e modalità di maneggio delle confezioni, al verificarsi delle quali esiste il rischio elevato e concreto di alterazione del prodotto. Secondo OITA, una strada potrebbe essere l'estensione dell'applicabilità delle norme internazionali ATP, oppure raccomandazioni come quelle esistenti a livello europeo in ambito farmaceutico. Un primo passo potrebbe essere uno standard ad adesione volontaria per poi passare a una normativa cogente, da rendere valida in ambito interno e nel contesto europeo/internazionale.



## MISSIONE TAVOLE SICURE

Quattromila confezioni di alimenti surgelati (pizza, pesce, verdure, gelati) sequestrati nei pressi di Milazzo. Si tratta di un'operazione della Polizia di Stato denominata **Tavole Sicure**.

Durante un normale controllo, la Polizia Stradale di Barcellona Pozzo di Gotto ha fermato un veicolo sospetto il cui carico era destinato ai supermercati delle province di Milazzo e Catania. Il cibo trasportato viaggiava a una temperatura notevolmente superiore rispetto al previsto ed è stato dichiarato dal medico-veterinario dell'ASP non idoneo al consumo. Oltre al conducente del mezzo è stato denunciato anche il distributore per aver consentito la diffusione di alimenti in cattivo stato di conservazione. La Polizia Stradale ha comunicato agli abitanti che l'operazione proseguirà anche su altri settori specialistici.



## LAMBERET NOVITÀ ALL'IAA DI HANNOVER

Costi d'esercizio contenuti, sicurezza, ergonomia e basso impatto ambientale sono le caratteristiche comuni delle novità di prodotto presentate dal gruppo Lamberet, insieme alla filiale tedesca Kerstner, all'ultima edizione del Salone del veicolo industriale di Hannover (Iaa).

Su tutte spicca la paratia mobile **Ergowall** vincitrice, nella categoria componenti, del prestigioso premio Trailer Innovation 2019 assegnato da una giuria di giornalisti internazionali del trasporto su gomma, nella quale l'Italia è rappresentata da **Vie&Trasporti**.

Ergowall risponde all'esigenza di gestire, all'interno di una cella frigo, differenti temperature nell'intervallo compreso fra -28°C e +22°C. La nuova parete divisoria Lamberet consente la compartimentazione del vano di carico con molteplici possibilità di regolazione della volumetria dei singoli scomparti. Resistente agli urti e alle sollecitazioni e compatto dal punto di vista dimensionale, il dispositivo garantisce la massima altezza utile di passaggio quando si trova in posizione rialzata a contatto con il tetto della furgonatura.

Al salone tedesco Lamberet ha presentato anche la tecnologia **Multiplex** che, sfruttando la rete Can-Bus permette la visualizzazione e il controllo a distanza della carrozzeria e degli equipaggiamenti. La soluzione consente di verificare la funzionalità del gruppo frigorifero, l'apertura della serranda o del portellone

posteriore, il dispiegamento della piattaforma di sollevamento e l'attivazione della barriera d'aria ogniqualvolta viene aperto il vano di carico.



## AGENDA

16-19 gennaio

Bologna  
Marca



13-14 febbraio

Pordenone  
NovelFarm



19-23 gennaio

Rimini  
SIGEP



16-19 febbraio 2019

Bologna  
BeerAttraction/  
FoodAttraction



13-14 febbraio 2019

Pordenone  
AquaFarm



20-22 febbraio

Piacenza  
Refrigera Show



Bolettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITA Clara Ricozzi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Segreteria generale Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO/CONV/059/2010, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 32150, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985. Insetto Redazione mensile di Vie&Trasporti n.825 (Dicembre 2018 - Anno LXXXVII) edito da Casa editrice **la fiaccola** srl, via Conca del Naviglio 37, 20123 Milano, tel. 02 89421350 - info@fiaccola.it, www.fiaccola.it.

Media partner

