

**OITAF****Bollettino n. 54
dicembre 2021**

I.R.

Partner

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

Veicoli
Commerciali**LAMBERET****PERSONAL CARE: RACCOMANDAZIONI TARGATE OITAF**

Sarà un anno di bellezza e benessere il prossimo per OITAF, nel senso che l'attività di ricerca ed elaborazione di raccomandazioni per il mercato avrà tra i suoi focus principali la logistica e il trasporto dei prodotti per il personal care.

Per chi ci legge non è una sorpresa. Di nuovo c'è che dopo una valutazione del settore e delle sue esigenze di temperatura e ambiente controllato, campi specifici dell'Osservatorio, è apparso chiaro che limitarci alla cosmesi in senso stretto non avrebbe avuto più senso. La cura della persona, rivolta sicuramente alla bellezza, ma anche nel senso di preservazione delle caratteristiche naturali del corpo e del benessere, comprende oggi dalla nutraceutica a ceti prodotti da banco.

Sono tutti prodotti la cui composizione richiede il mantenimento di condizioni controllate lungo tutta la catena logistica per garantire il mantenimento delle

caratteristiche chimico-fisiche dei prodotti.

Sono anche tipologie di prodotti molto diverse tra loro, con diverse modalità di somministrazione. Pensiamo ai prodotti cosmetici con componente infiammabile, tipicamente i profumi, ma anche gli smalti per unghie e i relativi solventi, che richiedono una gestione logistica ulteriormente specializzata, atta a controllare le condizioni del prodotto e a scongiurare eventuali pericoli legati alla sua composizione. Banalmente, per essi vale la normativa ADR sui prodotti pericolosi trasportati via strada.

All'altro estremo c'è tutto il settore delle emulsioni, le cui diverse tipologie vengono ormai usate per preparare trattamenti di vario tipo per la pelle, idratanti e nutrienti, ma anche prodotti per il makeup, come fondotinta, eye-liner, mascara, che vengono realizzati aggiungendo pigmenti a determinati tipi di emulsioni. La stabilità delle emulsioni dipende molto dalla temperatura (sia troppo alta che troppo bassa) che dall'esposizione alla luce.

Altri prodotti invece temono l'umidità, come quelli basati su terre, granuli e polveri, che soffrono però anche le vibrazioni, che potrebbero verificarsi durante il trasporto.

La stabilità dei prodotti di personal care, da almeno vent'anni, è all'attenzione dei produttori, che hanno definito delle linee guida per i test del prodotto. Partendo da quelle, OITAF inizierà a lavorare, coinvolgendo gli stakeholder del settore. **Stay tuned.**

PASQUALE D'ANZI NEL COMITATO TECNICO SCIENTIFICO

Il direttore generale della Motorizzazione Civile, come i suoi predecessori Maurizio Vitelli, Enrico Finocchi (oggi presidente dell'Albo degli Autotrasportatori) e Alessandro Calchetti, rispetta la tradizione e con nostro grande piacere accetta di far parte del nostro CTS. D'Anzi, laureato in ingegneria sismica, è al Ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibile da 27 anni, è Direttore Generale dallo scorso luglio. Prima della nomina è stato per quasi cinque anni direttore della Direzione Generale Territoriale Sud.



Con il patrocinio di

**Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio**

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Stefano Brivio MGH Systems Italia; Gerardo Cardone Futura Servizi Logistici; Pierguido Carmagnani Fedit; Vincenzo Cinelli MIMS; Bruno Cortecchi Commissione Onu Unece - European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi MIMS; Mihai Radu Daderlat Iveco Mercato Italia; Rodolfo de Dominicis DigITALog Giuseppina della Pepa Anita; Fabio Di Giuseppe Volkswagen Commercial Vehicles; Sergio Dondolini già MIMS; Silvio Faggi già Fiap; Fausto Fedele MIMS; Enrico Finocchi Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi TTS Italia; Agostino Macri Unione Consumatori; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Giacomo Salvagno TransfrigoRoute Italia; Paolo Uggè Confrasperto; Fabrizia Vigo ANFIA; Paolo Volta Pagiro.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF

Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Segretario generale.

LUCI E OMBRE PANDEMICHE SUI CONTAINER REFRIGERATI

Lo stato del trasporto a lungo raggio con container refrigerati (reefer in gergo shipping) è in movimento, se si ammette il gioco di parole. La pandemia ha colpito pochissimo i volumi del commercio a lunga distanza di beni deperibili, solo lo 0,4% in meno a 132 milioni di tonnellate nel 2020 sul 2019, una percentuale di calo lontanissima da quella del resto degli scambi, e anzi per la parte containerizzata ha visto una crescita anche se marginale dello 0,3% a 5,4 milioni di TEU, che in tonnellate si traducono in circa 110 milioni. L'erosione della quota delle navi reefer, come le bananiere e le navi frigo per la carne, è scesa ancora, al 12%. Il fenomeno si spiega con la scarsità di slot container disponibili, occupati dalle spedizioni "dry" anche se predisposti per i reefer, che ha spinto alcuni operatori a tornare al vecchio modo di trasportare i deperibili.

Lo sbilanciamento nella disponibilità di container per reefer è esacerbato dal fatto che si tratta di tratte monodirezionali per oltre l'82%, ossia un container che arriva pieno ad Anversa torna vuoto più di 8 volte su dieci. La crescita del trasporto reefer è continuata anche nella prima metà di quest'anno, con un più 4,8% sulla prima metà del 2020, trainato dai limoni, carne e frutta esotica. La previsione è che il passo sarà più lento nella seconda metà. Dall'inizio della pandemia ad oggi, le tariffe sono cresciute



del 50%, una frazione di quanto avvenuto in altri settori. La ragione è semplice: essendo in larga parte un traffico stagionale, la maggior parte dei contratti sono a lungo termine con limitate clausole di adeguamento. Per questo ci si aspetta che la crescita dei prezzi proseguirà anche l'anno prossimo, mentre è probabile che i prezzi del dry, dovuti a problemi congiunturali, rientrino nella normalità.

**16-17
FEBBRAIO
2022**

**AQUA
FARM**

**NOVEL
FARM**

**ALGAE
FARM**

**PARTNER
OITAF**
Osservatorio Interdisciplinare
Trasporto Alimenti

AGENDA

22-26 gennaio
Rimini

Sigep 2022

SIGEP THE DOLCE
WORLD
EXPO

27-30 gennaio
Fiera Milano

**Transpotec Logitec
Salone dei trasporti
e della logistica**

**TRANSPOTEC
LOGITEC**
SALONE DEI TRASPORTI
E DELLA LOGISTICA

5-7 aprile
Berlino

Fruit Logistica 2022

**FRUIT
LOGISTICA**

3-6 maggio
Parma

Cibus 2022

CIBUS
PARMA 3-6 MAGGIO 2022

16-17 febbraio
Pordenone

**AquaFarm, NovelFarm,
AlgaeFarm 2022**

NOVELFARM **AQUAFARM**

ALGAEFARM

10-11 marzo
Milano

**Shipping, Forwarding
& Logistics Meet
Industry 2022**

**SHIPPING
FORWARDING & LOGISTICS
MEET INDUSTRY**

3-6 maggio
Milano

Intralogistica Italia 2022

**INTRA
LOGISTICA
ITALIA**

La platea della presentazione delle Raccomandazioni sul trasporto di vino e olio a Refrigera 2021 alla Fiera di Bologna.



36 MILA EURO DI PESCE SCADUTO

Pesce scaduto, ma soprattutto non tracciato. È quanto riportato dalla Guardia Costiera del Veneto che di recente ha concluso una maxi-operazione. Ha infatti sequestrato 4,6 tonnellate di pesce senza etichettatura e bollo sanitario destinato a supermercati e ristoranti della provincia di Treviso.

L'operazione ha coinvolto 20 militari e quattro motovedette della Guardia Costiera locale. In un deposito di prodotti alimentari in provincia di Bolzano è avvenuto invece il sequestro principale (850 chili di pesce non a norma).



Seguici



oitaf.com

Segreteria scientifica Marco Comelli
segretariogenerale@oita-italia.com
Cell. 347 8365191

Contatti stampa Easycom
info@easycomonline.it - Tel.02 58324398

Segreteria operativa Ornella Oldani
segreteria@oita-italia.com - Tel.02 89421350

Bollettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITAF Clara Riconzi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Segreteria generale Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO-NO/0516/02.2021 CONV, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 32150, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985. Inserto Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.855 (dicembre - Anno XXI) edito da Casa Editrice **la fiaccola** srl, via Conca del Naviglio 37, Milano

Media partner

VIE&TRASPORTI

GiBi

transportonline

Technoretail

food&tec

LOGISTICA Management