10_Bollettino-Ottobre2018.qxp_Carta Intestata OITA 01/10/18 16:38 Pagina 1

I.R.

OITA

Bollettino n.**22** **ottobre** 2018

Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti

Main sponsor

IVECO
Il tuo partner per un trasporto sostenibile

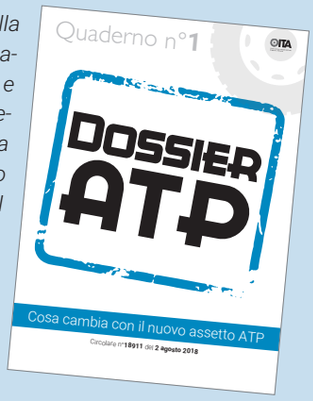
LAMBERET

MECAR
CORPORATE TRANSPORT SOLUTIONS

SCANIA

Veicoli Commerciali

ATP: pensione? tre anni in più



Una recente circolare della Motorizzazione Civile ha scatenato i commenti, positivi e negativi, di tutti gli attori interessati al trasporto in catena del freddo. Attori che a pieno titolo fanno parte di OITA e del Comitato Tecnico Scientifico. La questione è semplice: di fatto si allungano di tre anni i tempi per l'impiego dei veicoli refrigerati, dei due principali livelli.

Da un lato quindi gli autotrasportatori che plaudono all'iniziativa, forti del fatto che, in pratica, i tempi di sostituzione downgrade degli allestimenti (e, alla fin fine, dei veicoli) si allungano, dando respiro ai costi e agli investimenti, da un lato costruttori e allestitori che improvvisamente vedono schiacciarsi verso il basso la curva del turn over dei veicoli. Come color che stan sospesi i noleggiatori, che in genere sottoscrivono contratti per tempi ben più brevi di quanto previsto dalle norme ATP.

OITA, da una posizione equidistante, sta raccogliendo tutte le opinioni degli addetti ai lavori, e le pubblicherà e distribuirà presto in un esaustivo quaderno, la cui copertina è raffigurata in alto a destra.

NUOVI ALLEATI NEL **TRASPORTO REFRIGERATO**

Tra le new entry di massimo rilievo in OITA, sia come sponsor che come espressione di patrocinio, ci sono la concessionaria **Iveco Mecar**, che presidia una zona fondamentale per il trasporto del freddo, ovvero il sud della penisola, **Federauto VI**, cioè l'associazione dei dealer del mondo truck e l'equivalente europeo, **CECRA**. "I concessionari hanno una missione nel ventunesimo secolo: rimanere rilevanti nell'ecosistema" - spiega Gianandrea Ferrajoli, considerato un guru new generation del trasporto. - Vendere un prodotto è un'attività debole che presenta barriere all'ingresso molto basse, e quindi facilmente aggredibili. Per questo occorre riposizionare le proprie attività all'interno della filiera, fare leva sulla propria piattaforma esistente e aumentare sempre più la propria presenza in settori ad alto valore aggiunto e di alta specializzazione. Noi di Federauto, e io come rappresentante di Mecar, crediamo che OITA possa svolgere un ruolo importante, identificando le aree nelle quali si annida la bassa qualità nel trasporto ma soprattutto supportando la ricerca per ottimizzare i trasporti, garantendo al cliente finale serietà e professionalità da parte degli operatori. Anche questi ultimi devono essere salvaguardati da chi mette a rischio la qualità e l'integrità degli alimenti".

Con il patrocinio di

ANFIA Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

ANITA Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici

FEDERAUTO Federazione Italiana Concessionari Auto

FIAP Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali

Moving innovation

Freight Leaders Council

FEDERTRASPORTI Gruppo Federtrasporti

TRANSFRIGOROUTE ITALIA

TTS ITALIA Italian ITS Association

UIRNet S.p.A.

UNRAE

Sponsor

FRAIKIN Il vostro noleggiatore di veicoli

Casa Editrice la fiaccola srl

Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; **Luca Bedin** Volkswagen LCV; **Pierguido Carmagnani** Fedit; **Paolo Carri** Italscania; **Mihai Radu Daderlat** Iveco Mercato Italia; **Rodolfo De Dominicis** UIRNet; **Giuseppina Della Pepa** Anita; **Sergio Dondolini** MIT; **Silvio Faggi** Fiap - Albo Autotrasporto; **Franco Fenoglio** Italscania - UNRAE; **Gianandrea Ferrajoli** Cecra Truck - Federauto VI - Mecar; **Massimiliano Gazzo** Osservatorio DBJWatch; **Olga Landolfi** TTS Italia; **Giancarlo Laguzzi** FerCargo; **Agostino Macrì** Unione Consumatori; **Antonio Malvestio** Freight Leaders Council; **Sandro Mantella** Lamberet-UNRAE; **Riccardo Manzini** Università Alma Mater Studiorum di Bologna; **Massimo Marciani** Fit Consulting; **Fabrizio Ossani** Federtrasporti; **Antonio Parente** MIT; **Claudia Rossi** Ordine dei Tecnologi Alimentari; **Giacomo Salvagno** Transfrigoroute Italia; **Giulio Traversi** Certiquality; **Paolo Uggè** Conftrasporto; **Fabrizia Vigo** ANFIA; **Maurizio Vitelli** già MIT; **Paolo Volta** Pagiro.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITA

Clara Ricozzi Presidente; **Lucia Saronni** Presidente onorario; **Giuseppe Guzzardi** Direttore generale; **Marco Comelli** Segretario generale

www.oita-italia.com

Contatti stampa

Studio Comelli

press@studiocomelli.eu

tel. 02 22228345

LOGISTICA SOSTENIBILE CON **BRIVIO&VIGANÒ**

Una scelta all'insegna della sostenibilità quella di Brivio&Viganò, azienda leader nel settore della logistica alimentare con sede a Usmate Velate e una flotta di oltre 600 veicoli. Si è infatti dotata dei nuovi Scania a gas liquefatto spinti dall'innovativo motore 13 litri in grado di erogare 301 kW (410 Cv) e una coppia di 2.000 Nm.

Veicoli pensati per la lunga distanza, sul fronte della sostenibilità, assicurano una riduzione delle emissioni di CO2 del 15 per cento con l'utilizzo di metano di origine fossile e fino al 90 per cento con il biometano. "*La collaborazione con Scania su questo progetto è stata avviata più di un anno fa. Dopo il periodo di test dei nuovi trattori, abbiamo deciso di proseguire in questa direzione. Le soluzioni alternative al gasolio sono interessanti per chi lavora nel mondo del trasporto pesante e deve contribuire alla riduzione dell'impatto ambientale*", spiega Alessandro Viganò, responsabile Area Automezzi di Brivio&Viganò.

PESCE **PUTRIDO**

Maxi sequestro in un noto ristorante giapponese di Taranto. I militari della Capitaneria di porto e la ASL locale hanno effettuato dei controlli in merito all'irregolare trasporto del pesce, consegnato nel locale con mezzi privi di requisiti per il trasporto di alimenti e in condizioni igienico-sanitarie alquanto precarie. Gli agenti, oltre al pescato rintracciato nella vettura, hanno sequestrato la restante merce all'interno del ristorante, per un totale di circa un quintale di prodotto ittico. Sotto sequestro anche la cucina, trovata in scarse condizioni igienico-sanitarie.

CACIOTTE **AVARIATE**

Caciotte e salsicce a bordo di una vettura sprovvista di impianto refrigerato.
È successo nel napoletano, quando gli agenti della Polizia Municipale hanno fermato un uomo di 57 anni a bordo della propria auto. Il conducente trasportava 31 confezioni di mozzarella, 20 confezioni di salsicce, 10 confezioni di caciotte, 9 bistecche, 6 caciocavalli e due vasetti di melanzane. La sanzione? 5mila euro.

L'orizzonte **Refrigera**

REFRIGERA 2019 (refrigera.show) è il primo evento in Italia dedicato esclusivamente alla filiera della refrigerazione industriale e commerciale, sia fissa che mobile. Sede sarà il quartiere fieristico di Piacenza dal 20 al 22 febbraio del prossimo anno.
Oltre ad un'area espositiva classica, la manifestazione offrirà la possibilità di partecipare a seminari e workshop per conoscere le ultime innovazioni e gli sviluppi del settore. OITA è coinvolto come patrocinatore e sta valutando la realizzazione di un convegno.

GEFCO, **CERTIFICAZIONE GDP** PER IL FARMACO

Il Gruppo GEFCO ha ricevuto da Bureau Veritas la certificazione di conformità Good Distribution Practice (GDP) per il trasporto su strada dei prodotti farmaceutici.
La certificazione GDP, valida per 3 anni, attesta che l'azienda soddisfa i requisiti contenuti nelle Linee Guida della Commissione Europea sulle buone pratiche di distribuzione di prodotti farmaceutici per uso umano. GEFCO è già nota a livello mondiale per le sue attività legate alla logistica automotive.

AGENDA

3-4 ottobre
Lingotto-Torino
Future Mobility Week Expoforum

11 ottobre
Ailog-Napoli
Il futuro è logistico

23-25 ottobre
Madrid
Fruit Attraction

9 novembre
Milano
Osservatorio Contract Logistics

13 novembre
Milano
Trace.ID Food&Wine

14 novembre
Milano
L'efficienza della gestione dei processi sanitari

TRASPORTO ABUSIVO

Cibi trasportati in condizioni igienico-sanitarie non idonee. I militari della Stazione Carabinieri Forestale di Isernia hanno eseguito una sanzione di 6.200 euro e un sequestro cautelare della merce a carico di un commerciante locale. Gli alimenti venivano conservati in contenitori usurati ed esposti a contaminazione. L'uomo è inoltre accusato di non aver dichiarato l'avvio della sua attività all'ASL.

Bollettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITA Clara Ricozzi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Segreteria generale Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO/CONV/059/2010, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 6274, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985. *Inserto Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.823 (Ottobre 2018 - Anno LXXXVII) edito da Casa editrice la fiaccola srl, via Conca del Naviglio 37, 20123 Milano, tel. 02 89421350 - info@fiaccola.it, www.fiaccola.it.*

Media partner