



## Partner

**IVECO**

Il tuo partner per un trasporto sostenibile


**Veicoli Commerciali**

**IFAC**  
your isothermal transport specialist


## Con il patrocinio di



oita-italia.com



Contatti stampa  
Studio Comelli  
press@studiocomelli.eu  
tel. 02 22228345

## NAPOLI CAPITALE DA BRIVIDO

Tra pochi giorni sarà il capoluogo partenopeo ad ospitare il più importante evento internazionale del settore del trasporto refrigerato. Si svolgerà infatti a Napoli l'**Annual International Meeting di Transfrigoroute International**, e ovviamente padrone di casa sarà la filiazione italiana dell'importante associazione. Prevista una nutrita partecipazione di delegazioni nazionali, anche in rappresentanza della comunità europea: pare certa l'apertura dei lavori da parte di David Sassoli, neo presidente del Parlamento Europeo.

Il programma al momento di andare in stampa non è definito in tutti i particolari, ma possiamo anticiparvi che, dopo i due incontri a porte chiuse dei comitati Tecnico e Consultivo e l'assemblea dei delegati nazionali (riservata a tutti i membri di TI), previsti per giovedì 26 settembre, sarà la giornata di venerdì a ospitare il clou dell'evento. Prima delle tre sessioni in programma avrà luogo l'evento di apertura, con il presidente Sassoli.



Le tre sessioni operative avranno questi temi: 11.30-13.00, *e-commerce del freddo e distribuzione urbana*; 14.30-15.30, *Alimentazioni alternative per i veicoli refrigerati*; 16-17, *Per un migliore coordinamento tra produzione e trasporto di alimenti a temperatura controllata*.

**OITA**, partner di TI, sarà presente in queste sessioni con gli interventi della presidente Clara Ricozzi. Per il nostro osservatorio previsto anche un desk dove verrà distribuito il quaderno "Sopra e sotto Zer0".

## I BIG NEL QUADERNO

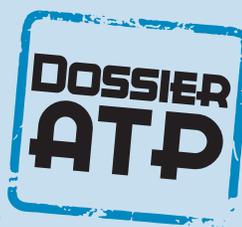
**Alle stampe** il primo quaderno **OITA** "Sopra e sotto Zer0", distribuito in anteprima nel corso dell'Annual Meeting di Transfrigoroute International. L'opuscolo, di ben ottanta pagine, oltre alle novità in tema ATP, riporta il meglio della produzione nazionale e internazionale di settore, non soltanto in termini di allestimento ma anche di dispositivi e accessori destinati al corredo degli equipaggiamenti per veicoli a temperatura controllata. Copie possono essere richieste alla segreteria organizzativa di **OITA**. **Da non perdere.**



## TUTTE LE NOVITA' ATP

Il prossimo quaderno ATP descrive i cambiamenti apportati dalla circolare ministeriale che un anno fa ha riorganizzato diversi aspetti del recepimento in Italia dell'Accordo per il trasporto di merci deperibili. Cambiamenti che riguardano soprattutto le modalità e i tempi di rinnovo (è stata infatti adottata anche in Italia la categoria B, frigoriferi e caloriferi).

La parte distintiva del dossier ospita le opinioni di alcuni dei leader del trasporto a temperatura controllata in Italia, opinioni non univoche, e quindi molto interessanti.



### Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Vito Amodio IFAC; Luca Bedin Volkswagen VC; Pierguido Carmagnani Fedit; Vincenzo Cinelli MIT; Bruno Cortecci Commissione Onu Unece - European Committee for Standardization; Mihai Radu Daderlat Iveco Mercato Italia; Rodolfo de Dominicis UIRNet; Giuseppina della Pepa Anita; Sergio Dondolini MIT; Silvio Faggi Fiap - Albo Autotrasporto; Franco Fenoglio - UNRAE; Gianandrea Ferrajoli Cecra - Federauto; Massimiliano Gazzo Osservatorio DBJWatch; Olga Landolfi TTS Italia; Giancarlo Laguzzi FerCargo; Agostino Macri Unione Consumatori; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet-UNRAE; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Giacomo Salvagno Transfrigoroute Italia; Paolo Uggè Confrasperto; Fabrizia Vigo ANFIA; Maurizio Vitelli già MIT; Paolo Volta Pagiro.

### Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITA

Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Segretario generale

## IL MOMENTO DEL VW CRAFTER ELETTRICO

Uguale uguale, ma diverso diverso. Ecco il Volkswagen Crafter elettrico, ovvero la proposta del marchio tedesco per un veicolo destinato alla consegna urbana e quindi al trasporto di fresco e refrigerato. Sotto il cofano ecco il modulo comprendente il motore elettrico, il cambio e il differenziale, sovrastati dall'unità di controllo e di potenza, subito visibili all'apertura del cofano. Le batterie invece sono disposte sotto il pianale, come un wafer, e per ottenere il massimo spazio si è utilizzata la struttura del 4Motion l'integrale, più alto da terra.

Estremamente e per quanto riguarda il carico di serie la porta scorrevole sul lato de-

stro, e le porte a battente dietro (arrivano fino a 270° di apertura). A fianco della porta autista ecco prese elettriche Tipo 2 e Combo 2 per la ricarica rapida in corrente continua (80 per cento in 45 minuti). L'indicatore di carica si trova sulla plancia al posto del contagiri.

La versione scelta da *Flotte&Finanza*, che ha effettuato il test su strada, è quella con il passo lungo e il tetto alto (L3H3), ovviamente cambio automatico. Il volume di carico è di 10,7 metri cubi, la portata dichiarata 998 Kg. Il prezzo Iva esclusa è di 69.500 euro, al quale bisogna aggiungere il costo della eventuale coibentatura e del gruppo frigo.



### Prestazioni

Potenza (kW(Cv)/giri)	100(136)/12.000
Coppia (Nm/giri)	290/0-12.000
Riserva di coppia (%)	264,7
Velocità massima (km/h)	90(*)
Autonomia dichiarata ciclo Nedc (km)	173

(\*)limitata elettronicamente. by Flotte&Finanza

## QUINTALI DI CARNE TRASPORTATA ABUSIVAMENTE

La Polstrada di L'Aquila, operante nel territorio marsicano, ha sequestrato circa due quintali di carne ovina che viaggiava a bordo di veicolo non adibito al trasporto di alimenti ma esclusivamente al trasporto di persone e pertanto privo della cella frigorifera e delle dovute garanzie igieniche. Oltre il sequestro e la confisca degli alimenti, il conducente dovrà pagare una sanzione pari a 4.000 euro. Sul posto è intervenuto anche il personale della Asl di Avezzano. Il veterinario di turno ha disposto l'immediata distruzione della merce ormai andata a male. Riitirata anche la carta di circolazione del trasgressore.



## FMW TORNA A TORINO

Con tre primizie e nuove date rispetto a quelle inizialmente comunicate, torna a Torino Lingotto la maggiore manifestazione in Italia sulla mobilità di nuova generazione, soprattutto in ambito urbano. Le primizie sono tre Conferenze Nazionali che puntano a riunire le comunità italiane e oltre sui temi più caldi oggi a parere degli organizzatori: Guida Autonoma, Micromobilità e una chicca, Mobilità Aerea Urbana, che vedremo all'opera a Dubai l'anno prossimo per l'Expo 2020. Non mancano i temi classici, dalla mobilità elettrica al gas naturale, dalla Mobilità come Servizio alla sicurezza stradale e alla City Logistics.



## NO OITA, SIAMO INSETTI

È inevitabile, nella nostra dieta alimentare presto entreranno gli insetti. Gli insetti sono considerati una fonte proteica allettante per l'alimentazione animale. Il loro elevato potenziale di impiego deriva dalle proprietà nutritive, dalla ridotta competitività con l'alimentazione umana e dalla capacità di ridurre l'impatto ambientale. Il progetto di ricerca dell'Università Politecnica delle Marche - Nutrifish - sta valutando l'uso di farina di insetti come nuovo ingrediente dei mangimi ittici. Ma quali sarebbero gli accorgimenti da adottare per il trasporto di queste farine? Secondo gli esperti, nessuno in particolare; i lipidi contenuti nelle farine di insetto risulterebbero più stabili rispetto ai valori contenuti nelle farine di pesce. Sarà sufficiente utilizzare sacchetti chiusi, al riparo da sole e intemperie ed applicare le stesse norme sanitarie relative al magazzinaggio e trasporto delle farine animali e vegetali.



## AGENDA

5-9 ottobre

Colonia,  
Koelnmesse  
Anuga



23-25 ottobre

Gubbio  
Richmond Logistics  
Forum



22-25 ottobre

Parma  
Cibus Tec



7 novembre

Milano  
Logfarma



23 ottobre

Parma  
Logisticamente On Food



18-22 novembre

Torino  
Future Mobility  
Week



Bollettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITA Clara Ricozzi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Segreteria generale Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO/CONV/059/2010, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 32150, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985. Inserto Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.832 (Agosto-Settembre - Anno LXXXVIII) edito da Casa editrice la fiaccolla srl, via Conca del Naviglio 37, 20123 Milano, tel. 02 89421350 - fiaccolla@fiaccolla.it, www.fiaccolla.it.

Media partner

