



Massimo Marciani, presidente Fit Consulting e avanguardia nella ricerca supply chain

Marciani: dalla Cina con stupore

Una delegazione di imprenditori del trasporto, associati **Anita**, si è recata in Cina alla scoperta del Dragone, che per quanto oggetto di analisi è ancora nebuloso. A guidare la spedizione **Massimo Marciani**, membro di punta del CTS OITA e tra i più illuminati *opinion leader*. Ecco le sue riflessioni.

Visitare gli hub logistici cinesi è stata un'idea vincente?

Perché? *"Perché la Cina sta iniziando un percorso di ottimizzazione della logistica che prende spunto dagli sviluppi della tecnologia e della connettività sempre più diffusa e si rivolge a un nuovo mercato di consumo nel quale circa l'89% dei clienti acquisita tramite mobile e dove il 60% dei clienti è under 30. Quindi alla ricerca di servizi sempre più customer oriented e da qui la necessità di avere una logistica sempre più rispondente alle esigenze del mercato dei merchant e dei suoi customer. Ho avuto modo di vedere la tecnologia ed il know how nelle piattaforme logistiche a servizio del gigante dell'e-commerce Alibaba e ne sono rimasto francamente impressionato."*

Ritiene che ci siano modelli di business sovrapponibili, anche come scuole di pensiero, tra Occidente e Cina?

"Debo dire che il mercato cinese riveste sempre un interesse molto forte per chi studia le evoluzioni del settore sia in termini di modelli di business legati all'e-commerce sia per quanto riguarda i servizi logistici a supporto di un Paese che è grande come un continente e che vanta oltre mezzo miliardo di consumatori digitali "seriali". Capire come si possa raggiungere anche i suoi territori più remoti con servizi del tipo same day è un percorso affascinante, così come l'incontro che abbiamo avuto insieme alla delegazione di imprenditori di Anita con Alibaba e dal quale abbiamo capito quanto la differenza fra un modello vincente e uno perdente la faccia la conoscenza del mercato, e quindi la disponibilità dei dati e la capacità di gestire i big data come uno dei propellenti maggiori di questo settore in termini di efficienza e redditività."

Certo è necessario fare dei distinguo sul concetto di privacy e di disponibilità del dato ma il percorso verso il futuro digitale che ci attende è comune fra Occidente e Oriente."

Con il patrocinio di



Main sponsor



Veicoli Commerciali



SCANIA



MAXI SEQUESTRO PER CIBO SCONGELATO

Sempre più attivo il controllo sul trasporto di generi alimentari sulle nostre strade.



A pagarne le conseguenze è stato un cittadino di origine cinese fermato a San Miniato (in provincia di Pisa) con oltre **250 kg di merce surgelata in viaggio su un furgone privo di cella frigorifera**. I generi alimentari confiscati erano in fase di scongelamento, mentre la norma vigente impone che i cibi congelati debbano essere trasportati senza interrompere la catena del freddo. Tra i prodotti sequestrati e distrutti dopo la verifica dei medici dell'unità funzionale di sanità pubblica e veterinaria e sicurezza alimentare, c'erano 63kg di germogli di soia - altamente tossici se non trasportati in regime di temperatura controllata - 183 kg tra carne di pollo e maiale e 13 kg di pesce.

MERCE CONTAMINATA

La polizia municipale di Firenze ha multato il conducente di un autocarro nei pressi di viale Guidoni.

Il cibo e il carrello adibito alle consegne viaggiavano insieme nella cella isotermaica, violando le norme che vietano il trasporto promiscuo degli alimenti e di eventuali oggetti che possano contaminarli. La cella conteneva al suo interno una cassetta di conigli già spellati e destinati alla vendita. Il pagamento della penale è pari a 1000 euro.



Sponsor



www.oita-italia.com

Contatti stampa

Studio Comelli

press@studiocomelli.eu

tel. 02 22228345

Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Luca Bedin Volkswagen LCV; Piernicò Carmagnani Fedit; Paolo Carri Italscandia; Rodolfo De Dominicis UIRNet; Giuseppina Della Pepa Anita; Sergio Dondolini MIT; Silvio Faggi Fiap - Albo Autotrasporto; Franco Fenoglio Italscandia - UNRAE; Massimiliano Gazzo Osservatorio DBJWatch; Olga Landolfi TTS Italia; Giancarlo Laguzzi FerCargo; Agostino Macri Unione Consumatori; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet-UNRAE; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Antonio Parente MIT; Claudia Rossi Ordine dei Tecnologi Alimentari; Giacomo Salvagno Transfrigoroute Italia; Giulio Traversi Certiquality; Paolo Uggè Confratrasporto; Fabrizia Vigo ANFIA; Maurizio Vitelli già MIT; Paolo Volta Pagiro.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITA

Clara Rizzozi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Segretario generale

Il 4.0 chiama: correre è la parola d'ordine



Teatro Politeama, Palermo
Una splendida cornice per l'assemblea annuale di Anita.

Ascolto, Condivisione, Collaborazione: queste le tre gambe che devono reggere il tavolo delle future trattative con gli organi di Governo. Il **presidente di Anita**, una delle più importanti organizzazioni di autotrasporto del Paese e dell'Europa, **Thomas Baumgartner**, è stato chiaro e incisivo nel suo appello, mosso nella splendida cornice del teatro palermitano che ha ospitato **la convention annuale nella quale i soci dell'associazione incontrano la committenza**, o meglio una rappresentanza qualificata dei clienti.

D'altra parte, proprio i clienti hanno alzato il livello della richiesta, spiegando come oggi **la velocità sia una componente essenziale**, forse al pari dei costi, per un rapporto concorrenziale. Parametri imposti dalla filosofia del 4.0, dalla quale né l'industria né i trasporti possono sentirsi esonerati. Il commercio, soprattutto online, detta le regole.

Se consideriamo che **il ventre molle del delivery è rappresentato proprio dal trasporto di cibi e alimenti**, si comprende come il bagaglio di esperienze di **OITA**, e il suo insistere per una qualità del trasporto espressa ai massimi livelli, **risulti essere strategica, per committenza e vezione**

TTS-OITA: **CONNETTIVITÀ** PUNTO D'INCONTRO

TTS Italia, **partner della prima ora di OITA** e fiore all'occhiello del sistema innovativo e tecnologia ha intervistato **Clara Ricozzi, presidente OITA**, sulle convergenze che l'associazione e l'Osservatorio possono avere per ottimizzare la ricerca e la collaborazione nel delicato settore. Pubblichiamo una ristrettissima sintesi dell'intervista, che il lettore interessato potrà leggere per intero nel sito di TTS Italia www.ttsitalia.it (newsletter di aprile).

Quali sono le criticità del trasporto alimenti? "(...) *Fra le criticità più rilevanti, va citata la mancanza di coordinamento fra gli organi deputati ai controlli sull'applicazione delle regole inerenti i trasporti in regime di temperatura controllata: infatti, a differenza di altri Paesi europei, non esiste un'Autorità indipendente per la sicurezza alimentare in grado di raccogliere e coordinare i risultati dei controlli sulle sostanze alimentari, che fanno capo alle singole strutture pubbliche. La situazione è complicata dalla mancanza di collegamento fra HACCP, che fa capo al Ministero della Salute, e applicazione delle regole ATP, di competenza del Ministero delle Infrastrutture, con incidenza negativa sull'efficienza ed efficacia dei controlli e il conseguente rischio di non valutare adeguatamente i rischi per la popolazione. Un altro aspetto critico è legato alle rotture di carico e dei tempi di attesa nei CEDI (Centri di Distribuzione, ndr), che possono incidere negativamente sulla corretta conservazione dei prodotti trasportati e impongono, ad avviso di OITA, un tavolo permanente fra Federalimentari e GDO.*

Quali sono le tecnologie che potrebbero aiutare l'efficientamento della catena logistica? Quanto sta incidendo l'e-Commerce? "Occorrerebbe puntare sulla



Clara Ricozzi risponde a TTS Italia.

connettività dei veicoli: ciò vuol dire interconnessione e integrazione delle piattaforme telematiche per la gestione delle flotte, nell'ambito della Piattaforma Logistica Nazionale. Quanto all'**e-Commerce del food, presenta un trend di crescita che non può non avere effetti dirompenti sulla supply chain**, dall'organizzazione del trasporto, alla gestione dei magazzini, alle consegne in città, anche perché ogni sottosectore dell'e-Commerce alimentare utilizza una o più modalità di fulfillment dell'ordine, vale a dire per far arrivare la merce al cliente (i.e. la consegna a domicilio). Il commercio elettronico del cibo ha aggravato le difficoltà connesse alla city logistics, aumentando le disconomie presenti nella distribuzione nei centri urbani, e imponendo una revisione della governance delle operazioni logistiche (...). **Quale sarà l'impatto dell'innovazione sul settore del trasporto merci su strada?**

"A mio avviso, innovazione significa andare nel segno della **sostenibilità dei trasporti**, ad esempio utilizzando carburanti a basse o nulle emissioni di CO2, riduzione dei percorsi a vuoto grazie all'uso dei sistemi intelligenti di trasporto (...)"

AGENDA

26-29 settembre
Napoli
Naples Shipping Week



3-4 ottobre
Lingotto-Torino
Future Mobility Week
ExpoForum



11 ottobre
Ailog-Napoli
Il futuro è logistico



23-25 ottobre
Madrid
Fruit Attraction



13 novembre
Milano
Trace.ID
Food&Wine



14 novembre
Milano
L'efficienza della gestione dei processi sanitari



↑ IL FRESCO SUL TRENO ↓

Viia, azienda spagnola specializzata nel trasporto di semirimorchi su rotaia, prevede nel 2018 l'attivazione di **due nuove connessioni 'refrigerate'** che collegheranno Orbassano (Torino) a Calais (Francia settentrionale) e Le Boulou (Occitania) a Mâcon (Borgogna). L'obiettivo è **sostenere l'import-export da e verso l'Inghilterra**. Prossimo passo: trovare una soluzione per garantire una maggiore autonomia energetica dei vagoni refrigerati.

Bollettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Elena Cazzato, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITA Clara Ricozzi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Segreteria generale Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO/CONV/059/2010, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 6274, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985. Insetto Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.821 (Luglio 2018 - Anno LXXXVII) edito da Casa editrice **la fiaccola** srl, via Conca del Naviglio 37, 20123 Milano, tel. 02 89421350 - info@fiaccola.it, www.fiaccola.it.

Media partner

