

Arriva **Anfia** nel club del trasporto refrigerato DOC



Avv. Fabrizia Vigo
Responsabile Relazioni
Istituzionali Anfia

Una delle più importanti associazioni del comparto industriale italiano entra come **sponsor in OITA**. Si tratta di **Anfia, la tradizione storica dei costruttori, carrozzieri e operatori automotive del nostro Paese**.

Un riconoscimento, per OITA, non indifferente. L'associazione può così aggiungere al bouquet di patrocinatori, già al top, una sigla importante che ancora mancava.

Evidente nella scelta e nella richiesta di Anfia la volontà di partecipare attivamente ai tavoli tecnici e alla selezione degli argomenti tecnico scientifici da approfondire. Il **Comitato Tecnico Scientifico vede quindi l'ingresso dell'avvocato Fabrizia Vigo**, che rappresenterà idee, proposte e orientamenti dell'associazione dell'automotive made in Italy. Un augurio a ben collaborare al massimo livello.

Con il patrocinio di



TRASPORTO IRREGOLARE



La multa è toccata a un cittadino campano che trasportava 28 kg di salumi e 121 kg di mozzarelle scadute su una Peugeot 308. I controlli sono stati eseguiti dalla Polizia Stradale di Palmanova. Il carico, proveniente dal salernitano e destinato alla vendita, **era sprovvisto dei requisiti igienico sanitari necessari per il trasporto e viaggiava a una temperatura superiore al consentito**. Tutti gli alimenti sono stati sequestrati per essere smaltiti.



CIBO AVARIATO

Cibo avariato a bordo di un furgone sul tratto valdarnese dell'A1, nei pressi di Terranuova. La Polizia Stradale di Arezzo ha multato due persone, un uomo e una donna di origine thailandese, che stavano trasportando **carne, pesce crudo, spaghetti precotti, verdure e altre specialità della cucina thailandese andate a male** e con impianto frigorifero del veicolo spento. Gli agenti hanno preteso dai due responsabili la distruzione del carico.

TEMPERATURE INADEGUATE



Patatine, piadine, pane, kebab trasportati su furgoni non autorizzati. Due camionisti sono stati fermati e multati dalla Polizia Stradale di Reggio Emilia. Dai controlli degli agenti e dell'Asl è emerso che **i valori di congelamento risultavano inferiori di oltre dieci gradi a quanto stabilito dalla legge** e che i veicoli non erano conformi al trasporto di merce né a norme igienico sanitarie, poiché sporchi. La sanzione applicata si aggira intorno ai 6mila euro.

Main sponsor



Veicoli Commerciali



SCANIA



LAMBERET

DISTRIBUZIONE, I TRUCK SCANIA STRATEGICI

Franco Fenoglio, Presidente e AD Italscania: "**Scania è in prima linea nel supportare le imprese di trasporto** e consentire loro di rispondere alle richieste di una commit-



tenza sempre più sensibile a tematiche legate alla sostenibilità e per far sì che ciò rappresenti un elemento di successo anche in profittabilità. Il processo di transizione verso un futuro sostenibile è un percorso complesso che richiede un approccio strutturato su più fronti: **il miglioramento del prodotto** (soluzioni efficienti, carburanti alternativi, elettrificazione), **e connettività** che consenta di incrementare efficienza, prestazioni, disponibilità".

Sponsor



www.oita-italia.com

Contatti stampa

Studio Comelli

press@studiocomelli.eu

tel. 02 22228345

Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna, Luca Bedin Volkswagen LCV, Pierguido Carmagnani Fedit, Paolo Carri Italscania, Rodolfo De Dominicis UIRNet, Giuseppina Della Pepa Anita, Sergio Dondolini MIT, Silvio Faggi Fiap - Albo Autotrasporto, Franco Fenoglio Italscania - UNRAE, Massimiliano Gazzo Osservatorio DBJWatch, Olga Landolfi TTS Italia, Giancarlo Laguzzi FerCargo, Agostino Macri Unione Consumatori, Antonio Malvestio Freight Leaders Council, Sandro Mantella Lamberet-UNRAE, Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna, Massimo Marciani Fit Consulting, Fabrizio Ossani Federtrasporti, Antonio Parente MIT, Claudia Rossi Ordine dei Tecnologi Alimentari, Giacomo Salvagno Transfigoroute Italia, Giulio Traversi Certquality, Paolo Uggè Confrasperto, Fabrizia Vigo ANFIA, Maurizio Vitelli già MIT, Paolo Volta Pagiro.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITA

Clara Ricozzi Presidente, Lucia Saronni Presidente onorario, Giuseppe Guzzardi Direttore generale, Marco Comelli Segretario generale