

I.R.

Partner



Il tuo partner per un trasporto sostenibile



Veicoli Commerciali



your isothermal transport specialist



## OLTRE L'ATP: NUOVO STANDARD ISO

È entrato in vigore lo scorso luglio, dopo anni di lavori. Può rappresentare la base normativa tecnica per costruire un sistema di riferimento valido universalmente per il trasporto di prodotti termicamente sensibili. Si tratta dello standard ISO 17066-1:2019, approvato dal Comitato Europeo di Normazione, il CEN, di cui fanno parte gli uffici nazionali di unificazione, tra cui il nostro UNI. La norma copre per ora solo la parte contenitore delle dotazioni di trasporto, ma già incorpora rilevanti novità, come la disciplina della ventilazione interna, delle barriere ad aria, e tiene conto di differenziali di temperatura interno-esterno più elevati e delle necessità di apertura delle porte.



## UN MILIONE DI VOLTI CRIMINALI. E STUPIDI

Una vicenda che lascia l'amaro in bocca e ci fa anche riflettere. Non tanto per il comportamento criminale e ben oltre il limite dell'idiozia, quanto per il rischio al quale sarebbero stati esposti i malcapitati destinatari di farmaci ormai inefficaci.

La cronaca. I carabinieri recuperano un borsone pieno di farmaci, prevalentemente oncologici, abbandonato o dimenticato su un treno a Treviglio, nella Bassa Bergamasca. Risalgono quindi a un furto compiuto ai danni dell'ospedale San Luigi di Orbassano, in provincia di Torino, dove lo scorso maggio due uomini si sono intrufolati rubando mille confezioni di medicinali.

Per accedere alla struttura, i ladri avevano oscurato le telecamere di sorveglianza con una vernice spray. Il valore dei farmaci rubati, probabilmente destinati a mercati illegali, era di 1,3 milioni di euro. La cosa più grave è però che il loro utilizzo sarebbe stato potenzialmente pericoloso, quanto meno inutile: si tratta infatti di una tipologia di prodotti molto delicata, suscettibile alle variazioni di temperatura e che devono essere conservati a temperature strettamente controllate. Altrimenti perdono di efficacia o addirittura possono essere dannose per pazienti, i malati di cancro, già fortemente vulnerabili. Come OITA ribadisce in tutta



la documentazione relativa ai farmaci, il trasporto deve avvenire con mezzi specifici, progettati per mantenere la temperatura adeguata. I due ladri idioti comunque non sono riusciti a farla franca e sono stati fermati in tempo dai carabinieri della compagnia di Moncalieri e il Nas di Torino.

Si tratta di un italiano di 30 anni, responsabile del furto, e di un egiziano di 43, accusato di ricettazione. Parte dei farmaci sono stati rinvenuti presso l'abitazione del 43 enne, e sono stati distrutti in quanto non utilizzabili. Un danno per l'erario, ma fortunatamente si è impedito che il danno fosse molto più grave.

Con il patrocinio di



### Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Vito Amodio IFAC; Luca Bedin Gruppo Volkswagen; Gerardo Cardone Futura Servizi Logistici; Pierguido Carmagnani Fedit; Vincenzo Cinelli MIT; Bruno Cortecci Commissione Onu Nece - European Committee for Standardization; Mihai Radu Daderlat Iveco Mercato Italia; Rodolfo de Dominicis UIRNet; Giuseppina della Pepa Anita; Sergio Dondolini già MIT; Silvio Faggi Fiap; Fausto Fedele MIT; Franco Fenoglio UNRAE; Gianandrea Ferrajoli Federauto; Massimiliano Gazzo Osservatorio DBJWatch; Olga Landolfi TTS Italia; Agostino Macri Unione Consumatori; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet-UNRAE; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Giacomo Salvagno TransfrigoRoute Italia; Paolo Uggè Confrasperto; Fabrizia Vigo ANFIA; Paolo Volta Pagiro.

### Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITA

Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Segretario generale

## DUE MANIFESTAZIONI GEMELLE

Si sono da poco conclusi a Pordenone due eventi di filiera, dedicato il primo ad acquacoltura e algocoltura, il secondo alle coltivazioni fuorisuolo. Le edizioni



2020, rispettivamente la quarta e la seconda, hanno avuto grande successo, con un incremento del 15% di visitatori, 120 espositori (oltre un terzo di provenienza estera), quasi 3.000 metri quadrati di superficie espositiva, 30 conferenze con 130 relatori provenienti da tutto il mondo.

Di grande interesse per OITA molte delle tematiche affrontate nelle due giornate. Segnaliamo in particolare la sessione Value Chain Transformation su lavorazione, trasformazione, conservazione, packaging e catena logistica dei prodotti. Oltre al tema del trasporto del pesce vivo, di cui all'articolo qui a fianco, hanno avuto contenuti di grande interesse le presentazioni su nuove tecnologie di estensione della shelf life senza trattamenti termici, i nuovi packaging ad atmosfera modificata, a vuoto e attivi e l'eliminazione dell'uso dei solfiti come conservanti.

Tutte le info sono disponibili sul sito [www.aquafarm.show](http://www.aquafarm.show).

## FORMAGGI? NO GRAZIE

Quindici kg di prodotti lattiero caseari sotto sequestro. Parliamo di formaggi quali provole, emmentaler e stagionati destinati al consumo, confiscati dai militari della stazione carabinieri Forestale di Montalto Uffugo, in provincia di Cosenza. I trasgressori dovranno pagare una sanzione amministrativa di 1.500 euro. Durante il trasporto i prodotti erano sprovvisti delle indicazioni previste dalla normativa che richiede le regolari etichette sulle confezioni prima di essere immesse in commercio, e le relative certificazioni di tracciabilità e provenienza. Il servizio Asp veterinario locale ne ha convalidato il sequestro cautelativo amministrativo. I prodotti, ritenuti non idonei al consumo umano, andranno distrutti.



## PESCI, IL TRASPORTO PIÙ DIFFICILE

La filiera dell'acquacoltura comporta diverse problematiche che rientrano nel perimetro di interesse di OITA. Tra queste il trasporto del pesce vivo. Nella pratica dell'allevamento ittico, la maggior parte delle specie viene trasportata almeno una volta durante il loro ciclo produttivo.

In Italia le specie più interessate sono le orate, i branzini in fase giovanile (avannotti) e le trote. Gli ultimi dati disponibili, relativi al 2016, fissano a 72 milioni di chilogrammi la quantità di pesce vivo introdotto o trasportato nel nostro Paese, per il 35,5% trote, per il 14,6% branzini e orate, per il 4% pesce gatto e anguille (le anguille vengono allevate ma non si riproducono in cattività). Nel complesso in Europa vengono allevate e trasportate oltre 30 specie ittiche diverse. Il trasporto dei pesci è considerato il più difficile e delicato rispetto alle altre specie di vertebrati: un piccolissimo errore nelle varie fasi di trasporto ne può compromettere il benessere e comportare una perdita economica per il settore.

Soltanto per l'acqua, i parametri da tenere sotto controllo sono diversi, e il loro valore cambia da specie a specie e all'interno delle stesse secondo le dimensioni degli esemplari e il loro essere in fase giovanile o adulta. Le grandezze in gioco sono: densità dei pesci, intervallo di temperatura, ossigenazione (saturazione e concentrazione), concentrazione di CO2 e di azoto ammoniacale, pH dell'acqua. L'argomento è complesso ma affascinante ed è stato oggetto di un'approfondita illustrazione ad AquaFarm 2020 da parte di Carlo Spezzani (Dirigente Veterinario PIF-UVAC Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige) la cui relazione è disponibile sul sito della manifestazione [www.aquafarm.show](http://www.aquafarm.show).



## AGENDA 2020

**1-2 aprile**  
Madrid  
**Global Robot Expo Logistics**



**6-7 maggio**  
Milano  
**Netcomm Forum**



**7-13 maggio**  
Dusseldorf  
**Interpack**



**11-14 maggio**  
Parma  
**Cibus 2020**



**9-11 giugno**  
Barcellona  
**SIL Barcellona**



**14-17 giugno**  
Verona  
**Vinitaly**



## IN ARRIVO

È in preparazione il terzo Quaderno OITA, dedicato al trasporto di qualità di vino ed olio EVO confezionato. Grazie alla collaborazione dei partner del Tavolo di Lavoro, la pubblicazione offrirà una fotografia accurata delle particolarità del trasporto a breve, medio e lungo raggio di questi prodotti fondamentali per il Made in Italy e presenterà le linee guida elaborate dall'Osservatorio per garantire una logistica di qualità.



Bollettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITA Clara Ricozzi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Segreteria generale Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO/CONV/059/2010, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 32150, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985. Insetto Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.837 (Marzo- Anno XXI) edito da Casa Editrice **la fiaccola** srl, via Conca del Naviglio 37, 20123 Milano, tel. 02 89421350 - [fiaccola@fiaccola.it](http://fiaccola@fiaccola.it), [www.fiaccola.it](http://www.fiaccola.it).



[oita-italia.com](http://oita-italia.com)

Contatti stampa Studio Comelli  
[press@studiocomelli.eu](mailto:press@studiocomelli.eu) - tel. 02 22228345

Media partner

