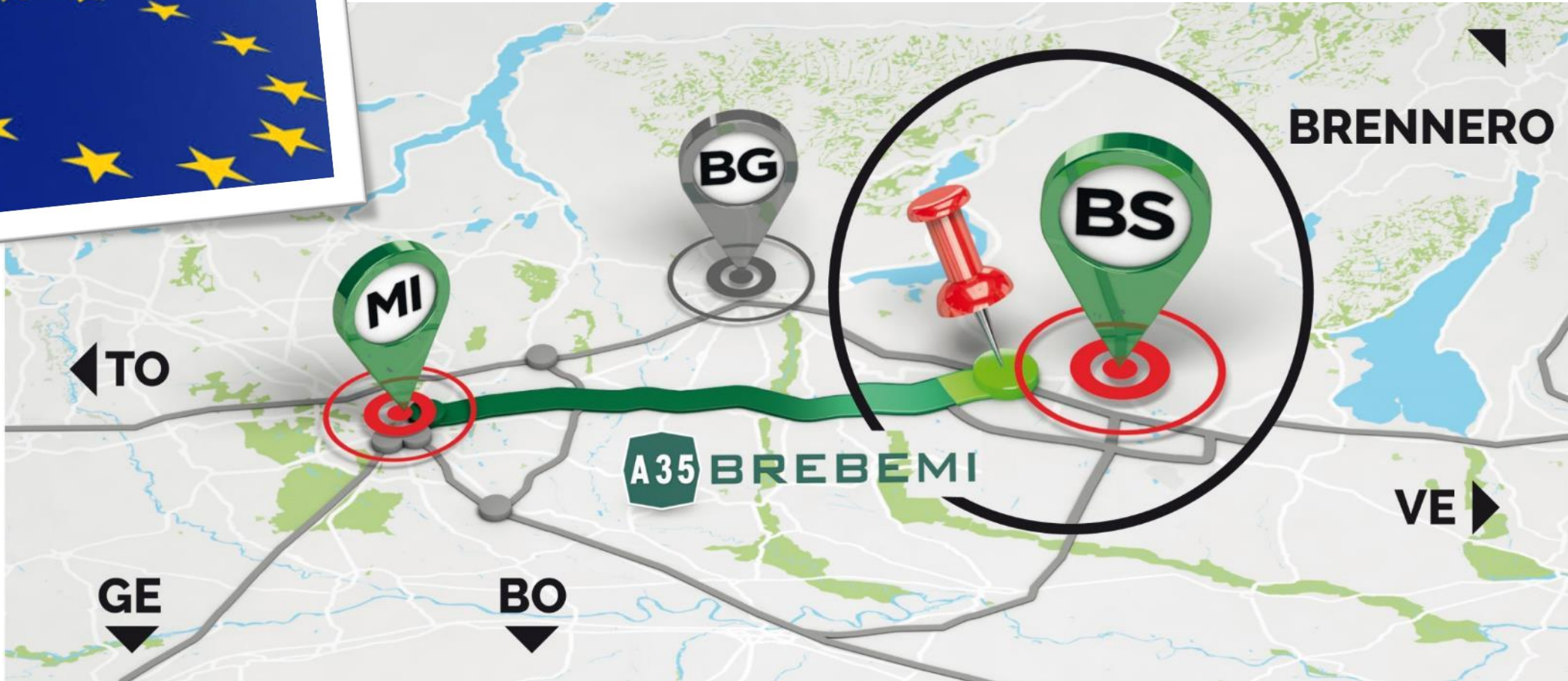




# eHighway - per il trasporto elettrico delle merci



# eHighway - Innovazione e cooperazione per un futuro sostenibile

## In Europa, i primi accordi



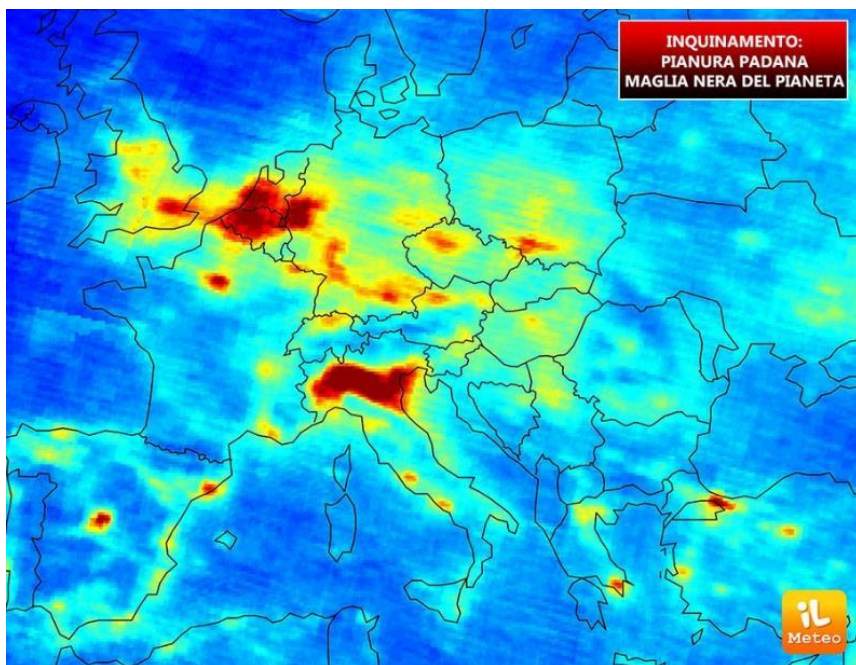
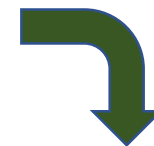
**31/01/2017:**

Accordo sulla cooperazione per lo sviluppo di strade elettriche tra Svezia e Germania  
Firmato dal Primo Ministro svedese Stefan Löfven e dalla cancelliera tedesca Angela Merkel

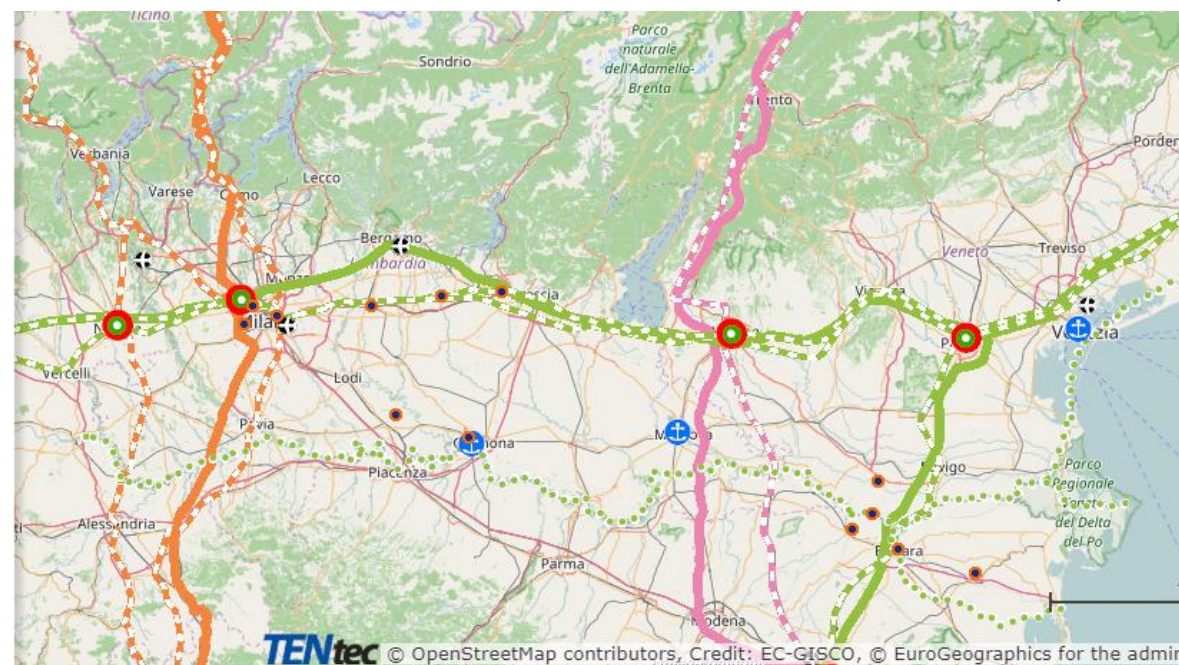


# Il contesto territoriale della logistica e dei trasporti nell'area A35

- A35 crocevia dei Corridoi TEN-T: collocata sul **Mediterranean**, collega **Rhine-Alpine** e **ScanMed Corridors**.
- La **Lombardia** genera un terzo dell'interscambio commerciale italiano con i Paesi UE.



**Area con livelli di emissioni inquinanti tra i più alti in Europa.**



**Necessità di sviluppare tecnologie innovative e sostenibili per il trasporto delle merci.**

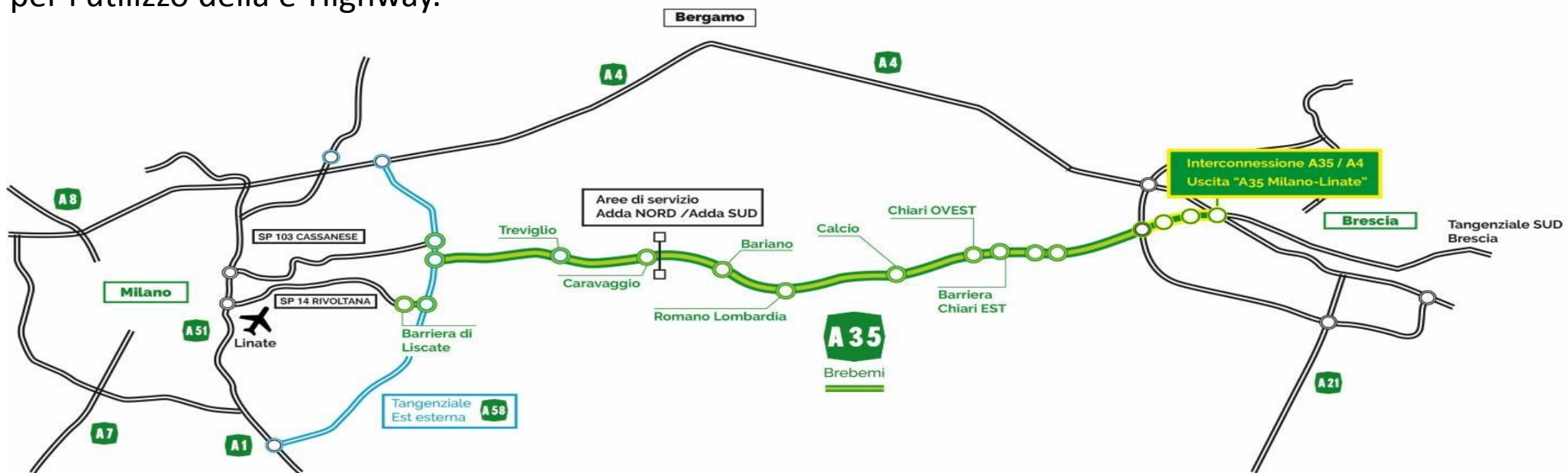
# Le fasi di realizzazione di eHighway

## Prima fase: STUDIO PILOTA

Elettificazione con estensione massima utile a mettere a regime il sistema, nella tratta centrale della A35, per verificare l'efficienza, efficacia e sostenibilità economica e ambientale del progetto e-Highway.

## Seconda fase

Elettificazione dell'intera A35 Brebemi, congiuntamente alla commercializzazione di veicoli che abbiano le tecnologie necessarie per l'utilizzo della e-Highway.



# eHighway: elementi costitutivi caratteristici

Elementi costitutivi del sistema e-Highway: 1) infrastruttura di alimentazione, 2) pantografo, 3) sistema di alimentazione ibrido del veicolo e 4) Sistema di supervisione e telecontrollo

## 4 - Supervisione e telecontrollo

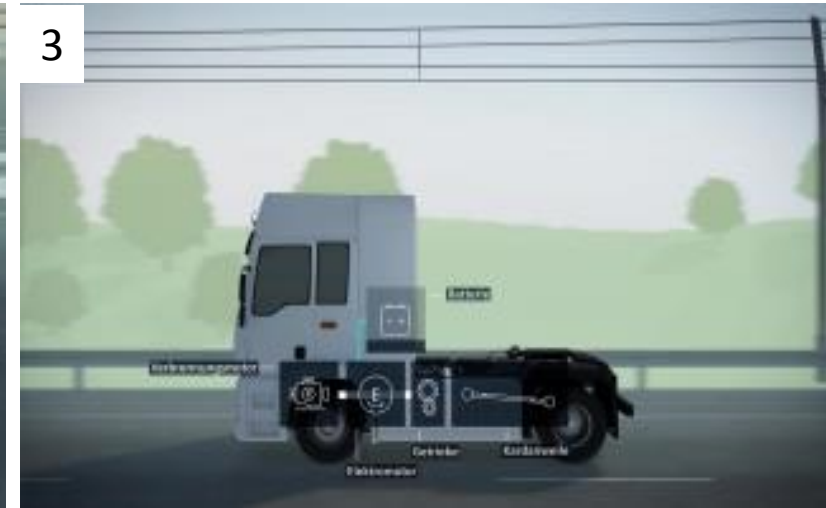
1



2



3







# eHighway: il funzionamento





# Obiettivi dello studio pilota

## A) SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

1. Valutazione dell'efficacia ed efficienza ambientale della soluzione tecnologica proposta nell'ambito del contesto infrastrutturale di riferimento;
2. definizione della estensione minima della rete stradale da elettrificare per permettere il raggiungimento di riduzione delle emissioni richiesto dalla UE anche per il settore del trasporto merci (-40% di emissione di gas clima alteranti entro il 2030).

## B) SOSTENIBILITÀ ECONOMICA

3. Valutazione della sostenibilità economica dell'investimento della nuova linea elettrificata e della convenienza economica, per gli operatori, derivante dall'utilizzo di mezzi di trasporto ibridi;
4. definizione degli elementi di un modello di business e analisi della fattibilità tecnico-economica di un sistema di trasporto multimodale delle merci.

## C) VERIFICA NORMATIVA

5. Identificazione degli eventuali **aggiornamenti normativi a livello nazionale ed europeo**, necessari per poter considerare l'elettromobilità come un efficiente standard tecnologico per il trasporto su strada delle merci.

# A35 eHighway

*«Il cambiamento climatico rappresenta il più grande e più esteso insuccesso commerciale cui si sia mai assistito.»*

Sir Nicholas Stern, responsabile del servizio economico del governo britannico ed ex economista capo della Banca mondiale, 2006

*«La cosa più costosa che possiamo fare è quella di non fare nulla...».*

Barak Obama, Discorso sul Clima - Parigi, 2015

