

Costruzioni



Peso operativo mono	6.860 kg
Peso operativo posiz.	7.360 kg
Potenza motore	42,4 kW
Forza di strappo	4.840 daN

WALKAROUND

Testi e foto di Matthieu Colombo

TAKEUCHI TB370




Costruzioni

Takeuchi presenta il primo midi di terza generazione con un posizionamento inedito a cavallo delle 7 t. Tutta la qualità made in Japan, con braccio mono o braccio posizionatore e un allestimento ultra completo



1

Il nuovo TB370 ha prestazioni superiori a un 6 t e geometrie vicine a un 8 t. Con braccio triplice arriva a ben 7.360 kg e diventa un midi unico sul mercato. Da provare

2

Idraulica con distributore a centro chiuso LS. Impianto realizzato a regola d'arte con componenti Kyb e Nachi made in Japan. Unisce prestazioni, controllabilità ed efficienza

3

Il TB370 ha due linee ausiliarie proporzionali di serie e può montare da stabilimento una terza linea ed una per l'attacco rapido. Portate regolabili da monitor

4

Motore turbo Stage V con elevata potenza specifica, iniezione common rail e sistema di post trattamento allo scarico ultra collaudato con Doc e Crs on filter

5

Modalità Eco mode piacevole perché la macchina sfrutta lo stesso tutta la coppia motore disponibile. Calano i consumi senza penalizzare le prestazioni

6

Il TB370 è allestito da fabbrica per sollevare carichi grazie a valvole di blocco sui tre cilindri idraulici di sollevamento, valvola sul cilindro lama e biella con anello integrato

7

Ha un monitor lcd a colori da 8" touch scen e orientabile verticale od orizzontale. Integra anche i comandi del climatizzatore, radio DAB e bluetooth (audio e voce)

8

La telecamera posteriore è di serie, ma si può richiedere un sistema di tre videocamere integrate che permette una visione a 270° con inquadratura birdview

9

Cabina di nuova generazione con ogni comfort, dal sedile pneumatico al climatizzatore automatico. Si possono montare anche due griglie OPG Level II.

10

Chiave d'avvio con immobilizer e codice d'avvio a monitor per scongiurare furti. Sistema di localizzazione e trasmissione dati per manutenzione predittiva

L'offerta Takeuchi si arricchisce del nuovo TB370 che unisce le prestazioni di un ottimo 6 t alle geometrie di un 8 t. Pesa 6.860 Kg e con braccio triplice arriva a ben 7.360 kg

È IL PRIMO DI TERZA GENERAZIONE

La sigla TB370 indica che si tratta di una macchina di terza generazione che pesa 7 t. Tutto è nuovo, dal posizionamento sul mercato in termini di peso e potenza, fino all'evoluta filosofia costruttiva, sempre nel rispetto della tradizione. Evidenti i cambiamenti in cabina.

È unico nel suo genere



Lo scavo filomuro è sempre possibile



IL NUOVO TB370 POSIZIONATORE	VS	IL TB370 MONOLITICO	
• FORZA DI PENETRAZIONE	3.170 daN	• FORZA DI PENETRAZIONE	3.170 daN
• FORZA DI STRAPPO	4.840 daN	• FORZA DI STRAPPO	4.840 daN
• CAPACITÀ SOLLEVAMENTO LATERALE (90°), A TERRA, SBRACCIO 3M, LAMA ALZATA LATERALE	1.665 Kg	• CAPACITÀ SOLLEVAMENTO LATERALE (90°), A TERRA, SBRACCIO 3M, LAMA ALZATA LATERALE	2.011 Kg

Triplice o monobraccio

NON HA CONCORRENTI Guardando all'offerta di midi escavatori con peso tra le 6 e le 8 t il TB370 si pone come baricentro dell'offerta in termini di peso operativo. E se in versione monobraccio può essere paragonato per prestazioni a poche macchine, nella versione con braccio posizionale non ha concorrenti diretti.



1.455 O 1.480 MM Lo sbalzo posteriore della torretta è di 1.455 mm ma scegliendo la zavorra maggiorata di 95 kg lo sbalzo aumenta fino a 1.480 mm



POSIZIONATORE CLASSICO
Il braccio posizionale ha il secondo elemento azionato da cilindri laterali e condivide il blocco di brandeggio con la versione mono.





Serbatoio idraulico più alto di pompe e motore di rotazione (no cavitazioni)

S



Distributore Kayaba configurato con 11 elementi



Motore di rotazione Nachi

2 LINEE PROPORZIONALI
Il TB370 è allestito da stabilimento con due linee idrauliche ausiliarie, la prima con HF da 120 litri al minuto, mentre la seconda è da 46,6 litri al minuto. Una terza e quarta linea sono disponibili da fabbrica per l'attacco rapido e per azionare sia tilt sia rotazione delle attrezzature.

2 linee aux di serie (6 tubazioni)



Preziosi attacchi aux con rubinetti

Switch singolo o doppio effetto



Anelli guida tubi da stabilimento



Filtro pilotaggi



Indicatore ottico sul serbatoio

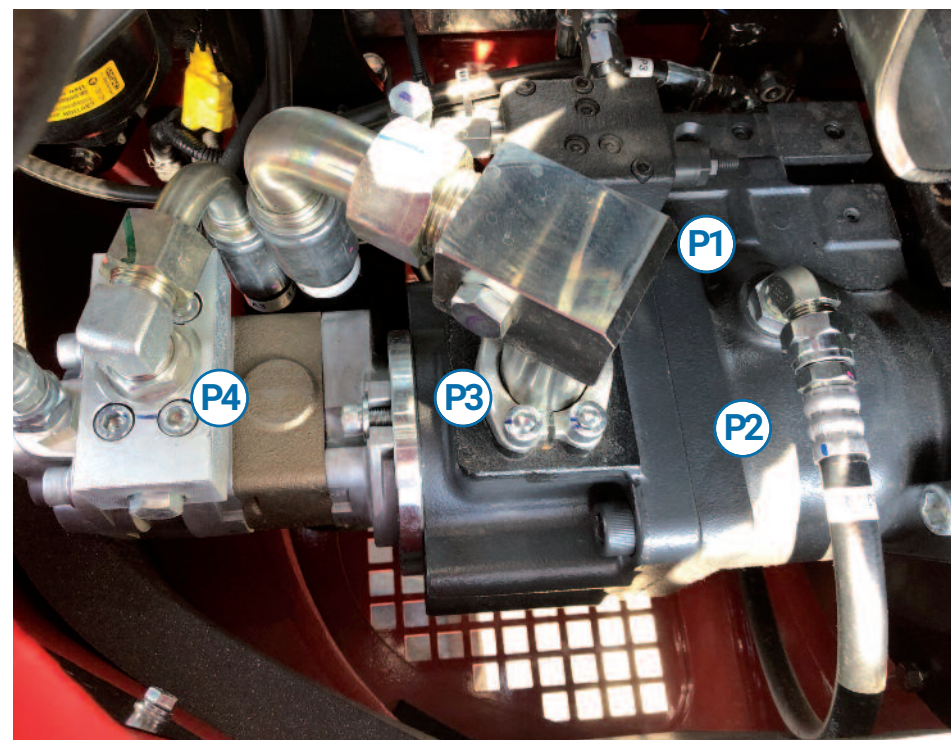


KIT SOLLEVAMENTO DI SERIE... con biella dotata di anello per il sollevamento certificato da Takeuchi stessa.

Prestazioni ed efficienza

L'impianto idraulico del TB370 è sviluppato attorno al distributore a centro chiuso load sensing con spole compensate in pressione. Questo permette di unire prestazioni, controllabilità e di contenere i consumi

SODDISFA I PIÙ ESIGENTI L'idraulica è quella dei grandi, in cui la portata idraulica è indipendente dal regime del motore termico (meno consumo) grazie al distributore a centro chiuso Kayaba con spole compensate in pressione che permettono all'operatore di gestire litro per litro il flusso dell'olio per ogni funzionalità. I movimenti multipli simultanei non sono mai un problema. A manipolatori immobili la portata cala leggermente per ottimizzare ulteriormente l'efficienza. Una sorta di effetto auto idle dell'idraulica.



DOPPIA POMPA A CILINDRATA VARIABILE NACHI DA 160 LITRI/MIN
Nel reparto pompe la protagonista è una doppia pompa a portata variabile che arriva a 160 litri/min per 24,5 MPa di pressione massima a cui si aggiunge in serie una pompa a ingranaggi (P3) da 46,6 litri/min per i pilotaggi e le linee aux 2 e aux 4. L'high flow, di serie, è da 120 litri/min e 20,6 MPa.



ACCUMULATORE IN METALLO
Questo permette di assorbire sovrappressioni dell'impianto allungando la vita dei componenti. Consente, tra l'altro, anche manovre di rientro in caso di avarie.

Serbatoio olio in metallo





EMISSION CONTROL INFORMATION
 THIS ENGINE MEETS 2020 Tier 4 EMISSION REGULATIONS FOR U.S., EPA AND CALIFORNIA HIGHWAY CI ENGINES.
Kubota KUBOTA Corporation
 MODEL : V2607-CR-T-EM05 ENGINE DISPL. : 2.6L
 FAMILY : LKBL02.6E1D CATEGORY : 37-58kW
 POWER : 42.4kW/2000rpm VALVE CLEARANCE (COLD) : IN 0.15mm EX 0.15mm
 ECS : EM, DF, I, TC, EGR, ECM, PTOX, OC
 ULTRA LOW SULFUR DIESEL FUEL ONLY
 DEL ASSY
 2020/01
 1TH212

Cambio olio a 500 h

Auto idle di serie

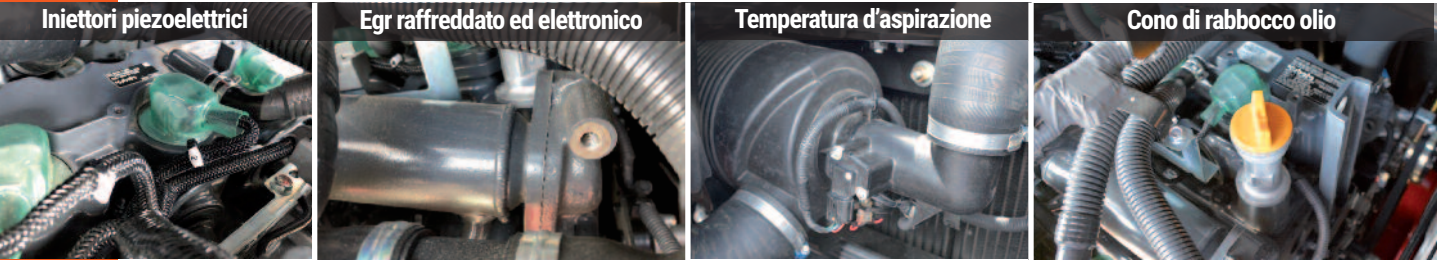
Motore one side service

Stage V potente e collaudato

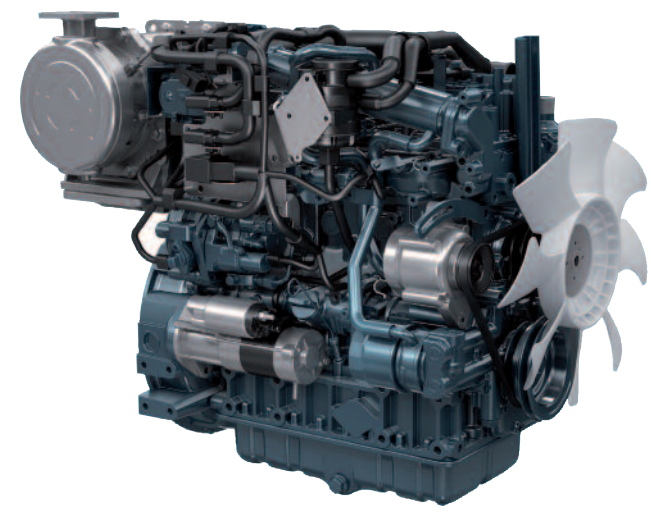


- POTENZA SPECIFICA ELEVATA** Il motore turbo 4 cilindri Kubota eroga ben 42,4 kW a 2.000 giri/min a fronte di una cilindrata di soli 2,6 litri. Potenza superiore alla media di categoria e cilindrata inferiore alla media.
- 213,4 NM A 1.300 GIRI/MIN** Curva di coppia dedicata per privilegiare i regimi bassi. Anche attivando l'Eco mode è sempre disponibile la coppia massima.
- COMMON RAIL...** e iniettori piezoelettrici. L'iniezione dosa con precisione il gasolio. Potenza ed efficienza unite a basse emissioni (affidabilità post trattamento).

200 GIRI IN MENO
 Attivando l'Eco mode il regime motore viene limitato a un regime inferiore di 200 giri/min rispetto al regime di potenza massima. I consumi calano del 10% e la parte migliore della curva di coppia resta disponibile.



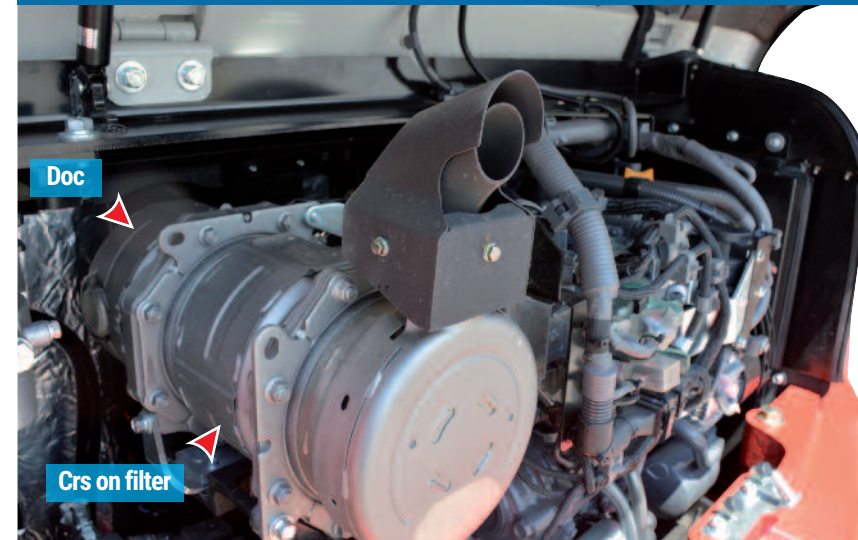
Vapori d'olio dalla testata filtrati e reimmessi in aspirazione a monte del turbo



RIGENERAZIONE AUTOMATICA
 Il sistema Kubota Stage V prevede un Doc e un sistema che trattiene il particolato con tecnologia Crs on filter. La rigenerazione inizia in automatico e si può continuare a lavorare. Se si rinvia la rigenerazione manualmente per due volte consecutive, va fatta la rigenerazione a macchina ferma.

WALKAROUND di Costruzioni

POST TRATTAMENTO ULTRA COLLAUDATO

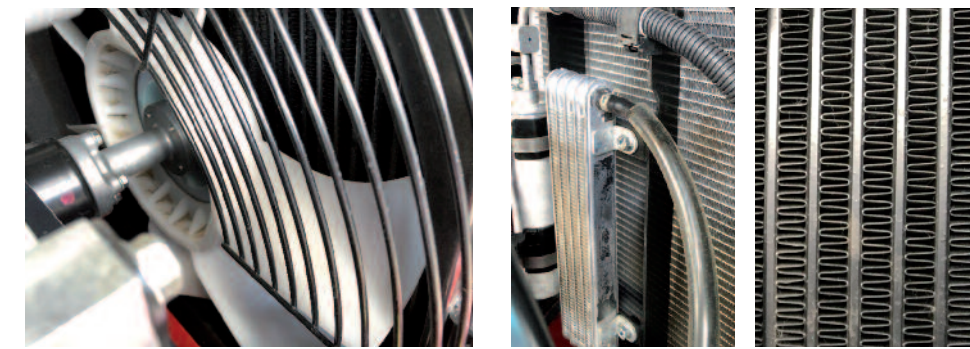


Doc

Crs on filter

Ventola plastica aspirante

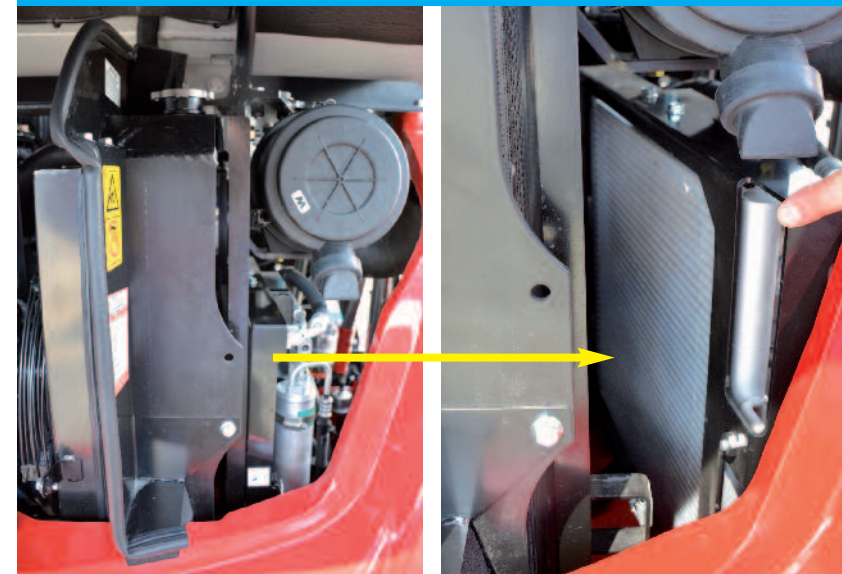
COME UN GRANDE...
 ...ma in miniatura. Il gruppo di scambiatori del TB370 ha gli scambiatori di olio idraulico e refrigerante montati in parallelo e, davanti a loro, in serie, è montato il condensatore del clima (standard) su un telaio apribile a libro per favorire la pulizia. Infine, distaccato, c'è lo scambiatore del gasolio utile a preservare la raffinata iniezione e incrementare l'efficienza di combustione.



PROFILO ORIGINALE
 La ventola plastica Kubota a 8 pale originale Kubota, caratterizzata dalle appendici allargate in punta, è stata mantenuta ottimizzandone giusto la

distanza dagli scambiatori. Sopra lo scambiatore del gasolio in alluminio (notare le tubazioni rivestite), più a destra quello dell'olio idraulico con classiche alette a Z.

Vano aspirazione ben separato dal motore e modulo apribile per pulizia



Estrattore d'aria incluso nella zavorra posteriore



È un passo avanti



L'interfaccia operatore touch screen è di chiara ispirazione automotive così come il selettore rotativo di controllo e la pulsantiera dei comandi rapidi

8 POLLICI RICCHI DI INFORMAZIONI Il nuovo monitor lcd a colori touch screen da 8" montato dal TB370 è decisamente ai vertici della categoria per hardware (alta risoluzione,

schermo orientabile in orizzontale) e per software, che grazie alla navigazione touch o con selettore "jog dial", rende intuitivo e semplice ogni tipo di impostazione. La portata delle tre linee idrauliche (2 sono di serie) è regolabile con precisione percentuale. Non mancano la connessione bluetooth con smartphone (audio e chiamate) e la radio DAB.



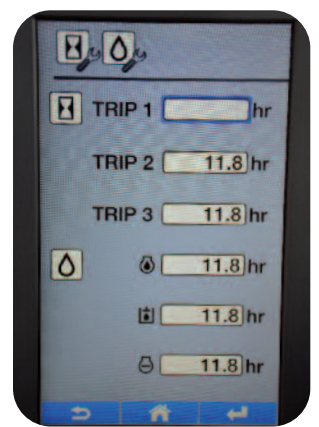
HOME PAGE RIASSUNTIVA
La schermata principale raggruppa davvero molte informazioni e "pulsanti" scorciatoia. Perfetta.



ALERT EVIDENTI
Il sistema prevede differenti icone e segnali d'allerta. Arancione è un pre allarme, rosso è segnale d'allarme.



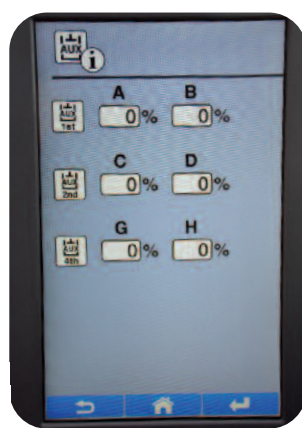
DOPPIA SICUREZZA
La macchina è dotata di chiave con immobilizer, ma si può anche impostare una password a monitor.



DIFFERENTI PARZIALI
L'operatore ha a disposizione 3 conta ore parziali, più quelli resettabili di olio motore, refrigerante e olio idraulico.



VISTA SUI SENSORI
È possibile rilevare in tempo reale i dati dei sensori di livello e temperatura, senza connettersi alla presa OBD.



3 LINEE REGOLABILI
Il TB370 può avere 4 linee aux (una attacco rapido), di cui 3 con portata idraulica regolabile in mandata/ritorno.

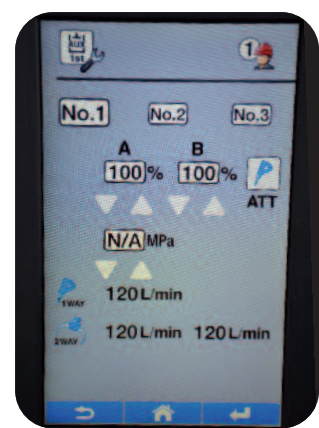
IDENTICO ALLE AUTO
il menu si può navigare anche con il selettore rotativo che è circondato da una pulsantiera soft touch con richiamo scorciatoia per clima, media, o schermata principale.



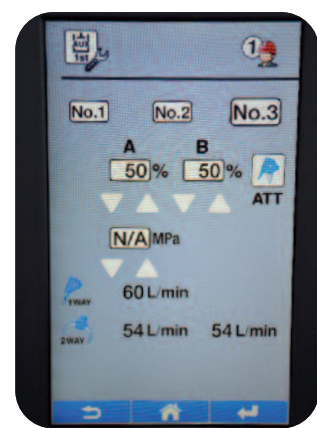
WALKAROUND di Costruzioni



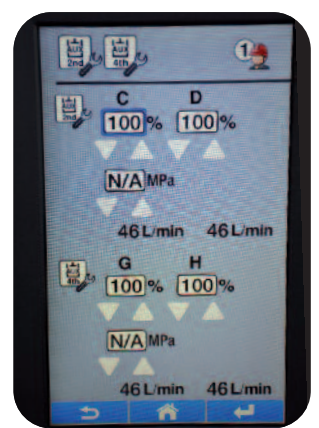
IMPOSTAZIONI DEDICATE
Ogni operatore può memorizzare le sue impostazioni (qui operatore 1, icona in alto a destra).



AUX 1 AL MASSIMO
Qui è rappresentata la portata massima di aux 1 per una attrezzatura a singolo effetto.



AUX 1 A DOPPIO EFFETTO
In questo caso la portata è dimezzata e importata per lavorare con attrezzatura doppio effetto.



PORTATA DI AUX 2 E AUX 4
In questa schermata si possono regolare le linee aux alimentate dalla pompa a ingranaggi P3.



Selezione frequenze radio DAB



Home orizzontale con Eco mode



Schermata climatizzatore

Telecamere a 270° disponibili



LATERALI PROTETTE
Sopra la telecamera destra, sotto quella sinistra posizionata vicino allo specchio.



TELECAMERA POSTERIORE DI SERIE Si chiama 270° View Monitor ed è un'opzione montata da stabilimento, perfettamente integrata al monitor della macchina e a tutte le sue funzionalità. Per una macchina di queste dimensioni può sembrare esagerato ma sicuramente ci sono applicazioni in cui può fare la differenza in termini di sicurezza. Ovviamente la retrocamera integrata e protetta è parte dell'allestimento di serie.





IMMOBILIZER DI SERIE La chiave d'avviamento contiene un chip elettronico che dialoga con l'ECU e permette l'accensione.



Tettuccio in policarbonato oscurato...



...con tenda integrale traforata



Specchio interno convesso



Visiera para pioggia



Sedile Grammer Deluxe con sospensione pneumatica di serie



Il salto di qualità è evidente

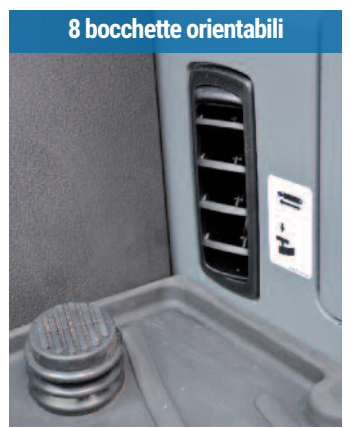


Filtro del ricircolo aria in cabina



Filtro abitacolo

Chiavi con immobilizer



8 bocchette orientabili



540 mm



Pedali ribaltabili di serie



Braccioli regolabili



COME UN ESCAVATORE Il sedile è semplicemente il meglio che possiate immaginare su un midi, le consolle sono fisse, i braccioli regolabili in altezza millimetricamente.

Spazio alla sicurezza

GRIGLIA SUPERIORE E FRONTALE OPG LEVEL II
La cabina Rops Tops Opg (Top Guard Level 1) può essere equipaggiata con griglie superiori e frontali da fabbrica. Salendo a bordo si apprezza il corrimano interno, ma soprattutto il sedile pneumatico e i manipolatori ben distanziati. La larghezza interna di 1.030 mm e l'altezza di 1.290 mm assicurano una buona abitabilità.



Il kit telecamere 270° include le luci laterali



PULSANTIERA ANTIPOLVERE
I comandi più utilizzati sono raggruppati in una pratica pulsantiera sulla consolle destra.



PRESA 12 V E PRESA USB
C'è tutto per ricaricare smartphone o attaccare una piccola borsa frigo alimentata.



Lama flottante disponibile

Punti d'ingrassaggio sempre protetti



Cilindro lama protetto e con valvola di sicurezza

Tubazioni lama modulari e protette



CILINDRI DI QUALITÀ... con teste saldate per frizione. Quelli di sollevamento sono ben protetti e hanno valvole di blocco per effettuare sollevamenti a norma di legge.



Forza di trazione di ben 7.330 daN



Cingoli Bridgestone marchiati Takeuchi



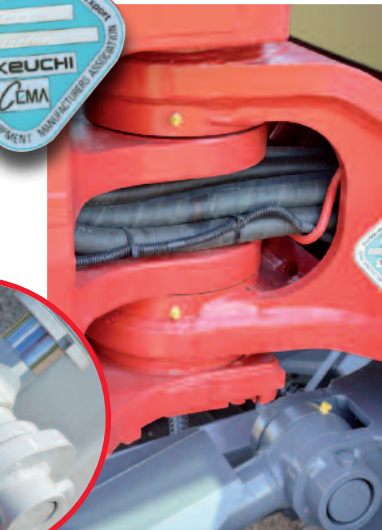
Rulli a tripla flangia



Traslazione al top e braccio curato

BEN 7.330 daN DI FORZA

La forza di traslazione assicurata dall'esclusivo carro e dai motori Nachi è ai vertici della categoria. Il braccio mono e quello triplice, come tutte le parti strutturali, sono realizzate direttamente da Takeuchi con acciai lavorati e rifiniti in Giappone. Da notare l'estremo ordine delle tubazioni idrauliche tra il distributore e i cilindri di braccio e avambraccio, oltre alla cura con cui sono protetti ed evidenziati tutti i punti d'ingrassaggio.



Lama heavy duty

Con 1.960 mm di sbalzo da centro ralla, la lama incrementa la stabilità del carro largo 2.100 mm e dotato di rulli a tripla flangia che incrementano la stabilità laterale

STABILITÀ DECISAMENTE ELEVATA La robusta lama scatolata contribuisce ad abbassare il baricentro, mentre il carro, esattamente come il TB370, si pone tra quelli da 2.000 mm dei 6 t e quelli da 2.300 mm degli 8 t. Grazie ai rulli a tripla flangia l'interasse in appoggio è di 1.770 mm e i cingoli in gomma (o acciaio o road runner) sono oggetto di una torsione trasversale inferiore alle macchine concorrenti.



6 FARI A LED STANDARD Due sono montati ai lati del secondo elemento del braccio per illuminare lo scavo, e due sopra cabina e due retro cabina. Con le telecamere a 270° si aggiungono due fari laterali, sempre a led, mentre il cofano posteriore ha due gruppi alogeni integrati.

SERBATOIO PLASTICO, DOPPIO FILTRO DEL GASOLIO CON TESTIMONE OTTICO E POMPA DI RIFORNIMENTO AD ARRESTO AUTOMATICO CON TUBAZIONE AUTOAVVOLGENTE



Serbatoio gasolio da 110 litri

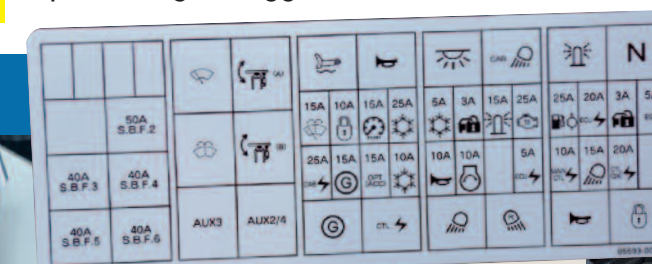


Filtro estraibile e vasca salvagoccia

Avvolgitubo automatico



Vano porta attrezzi



IMPIANTO ELETTRICO CURATO La batteria da 110 Ah e il quadro fusibili con legenda a icone sono nella parte anteriore della torretta, ben protetti. La macchina ha lo stacca batteria automatico.





Il Takeuchi TB370 posizionario

Peso operativo (mono)	7.360 (6.860)	ton
Potenza	42,4	kW
Motore Kubota	V2607-CR-TE5B	
Cilindrata	2,61	l
Cilindri	4	
Alesaggio x corsa	87 x 110	mm
Regime di taratura	2.000	giri/min
Velocità del pistone	7,33	m/s
Valvole per cilindro	2	
Distribuzione	convenzionale	
Iniezione	common rail	
Fasi d'iniezione	multi	
Egr	raffreddato	
Trattamento gas di scarico	Doc + Dpf	
Alimentazione aria	turbo	
Pompe	1 var doppia+ 1 fix	
Portata (aux)	160 + 46,6	l/min
Regolazione pompa	LS positive	
Distributore a cassette	Centro chiuso	
Pressione massima	24,5	MPa
Profondità di scavo (mono)	4.110 (4.085)	mm
Profondità plinto (mono)	3.840 (3.815)	mm
Dist. scavo a terra (mono)	6.785 (6.565)	mm
Altezza di carico (mono)	4.955 (4.545)	mm
Forza strappo (mono)	4.840	daN
Forza penetrazione (mono)	3.170	daN
Velocità traslazione	2,5 - 4,7	km/h
Velocità rotazione torretta	8,8	giri/min
Passo/lunghezza carro	2.050/2.575	mm
Rulli d'appoggio	5 tripla flangia	
Larghezza sottocarro	2.100	mm
Larghezza dei cingoli	400	mm
Sbalzo posteriore (zav. opt)	1.455 (1.480)	mm
Scavo disassato (sx-dx)	n.d.	
Lungh. trasporto	5.900 (5.950)	mm
Altezza trasporto	2.540	mm
Lama (W-H)	79°/51°	mm
Sollevamento-abb. lama	215 - 210	mm
Sbalzo lama	1.960	mm
Batteria	90	Ah
Alternatore	12	V
Serbatoio gasolio	110	l
Sistema/serbatoio idraulico	65,5/139	l

Monitorato da remoto

TAKEUCHI FLEET MANAGEMENT Il TB370 monta di serie un sistema di trasmissione dati Gps/Gprs che eleva l'affidabilità della macchina grazie alla logica predittiva. A parte questo, il midi Takeuchi ha una meccanica tradizionale, spinta al massimo dell'efficienza grazie a una elettronica non invasiva. L'olio motore si cambia a 500 ore, mentre quello idraulico long life arriva fino a ben 4 mila ore! La garanzia del costruttore è di 12 mesi o 2.000 ore, ma Takeuchi stessa offre estensioni da 36 mesi o 3.000 ore, 48 mesi o 4.000 ore e 60 mesi o 5.000 ore.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

- **OLIO MOTORE E FILTRO 500 ore***
- **FILTRO GASOLIO 250 ore**
- **FILTRO OLIO IDRAULICO 500 ore**
- **OLIO IDRAULICO 4.000 ore**
- **LIQUIDO REFRIGERANTE 1.000 ore**

*Nota: da sostituire dopo le prime 50 ore della macchina

Questa macchina è dotata di dispositivo TFM (Takeuchi Fleet Management) per il monitoraggio da remoto della posizione GPS e dei parametri motore. Il dispositivo viene attivato automaticamente dalla casa madre con la prima messa in moto della macchina e trasmette a Takeuchi alcuni dati operativi che possono essere trattati dal Concessionario e da Midi Equipment spa. Per ulteriori informazioni, o per disattivare il dispositivo, siete pregati di contattare il Concessionario.



TAKEUCHI ITALIA
Segui la pagina Youtube dell'importatore esclusivo per l'Italia delle macchine Takeuchi.