

Classificazioni di trasporto ATP

Per classificare i veicoli adibiti al trasporto di alimenti deperibili, l'ATP (Accord Transport Perissable) prevede l'impiego di sigle che considerano sia il Coefficiente Globale di Trasmissione Termica (IN o IR) del veicolo, che la potenza frigorifera (classe A, B o C).

Per il **Coefficiente Globale di Trasmissione Termica** si utilizzano due sigle:

- **IN (Isotermico Normale)**
 - omologazione del veicolo solo per eventuale frigorifero Classe A.
- **IR (Isotermico Rinforzato)**
 - pareti più spesse;
 - omologazione del veicolo per eventuale frigorifero Classe A, B o C;
 - declassamento a IN 0° dopo nove anni.

Per quanto riguarda la **potenza frigorifera**, qualora il veicolo sia refrigerato, esistono tre classi, in base al range di temperature garantite:

- **Classe A:** +12° - 0°
- **Classe B:** +12° -10°
- **Classe C:** +12° -20°

Se il mezzo di trasporto non è refrigerato, viene classificato semplicemente come IN (isotermico normale) o IR (isotermico rinforzato). Se invece è presente una cella frigorifera, la I è sostituita da una F e dopo la N viene indicata la classe di potenza. Inoltre, nel caso in cui il frigorifero non sia autonomo, nella sigla viene aggiunta una X finale.

Simboli e scadenza del certificato ATP vanno indicati su pareti laterali in alto a destra e a sinistra, anteriormente.