



Peso operativo lama + stab.	10.895 kg
Potenza massima	85 kW
Velocità su strada	30 km/h



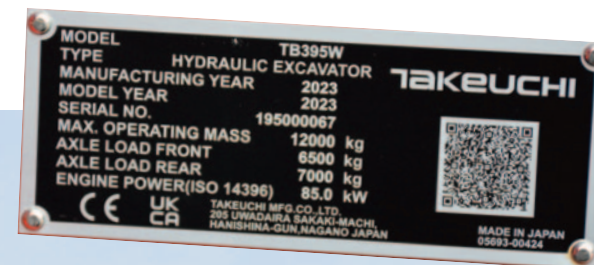
WALK AROUND

Testi e foto di Matthieu Colombo

TAKEUCHI TB395W



Il nuovo TB395W incrementa la sua produttività grazie alle impostazioni idrauliche personalizzabili dall'operatore e alle quattro ruote sterzanti. Profondamente rivista la cabina ora più silenziosa, confortevole, funzionale ed ergonomica



WALKAROUND di **Costruzioni**

1

Compatto ma non girosagoma, disegna un nuovo rapporto tra dimensioni e prestazioni. Le quattro ruote sterzanti sono di serie. Bandenmarkt disponibili

2

Idraulica a controllo elettronico con 156 litri di portata per la trasmissione e 176 litri per lavoro e linee ausiliarie con portata regolabile da monitor

3

Nuovi joystick ergonomici con pulsanti e trimmer personalizzabili nelle funzioni. L'operatore può configurare la macchina a suo piacimento

4

Cabina confortevole, sicura (Rops, Opg Level II) e con un'abitabilità superiore alla media. Il rumore percepito in cabina cala di oltre 3 dB(A)*

5

Sicurezza in primo piano. Porta cabina in linea con la scaletta, visibilità molto curata (5 specchi convessi) e integrata da 3 telecamere e funzione birdview

6

Motore Stage V che nel suo segmento è tra i più diffusi nel settore construction. Potente e affidabile ha un post trattamento super collaudato

7

Braccio posizionatore standard con valvole di sicurezza su braccio e avambraccio e occhiello per il sollevamento. Segnale di sovraccarico a monitor

8

Macchina con omologazione stradale, ideale per trasferimenti da un cantiere ad un altro, ma anche per contoterzisti. Asse anteriore a blocco automatico

9

Serbatoio gasolio da 162 litri con pompa di rifornimento ad arresto automatico e fruibile da terra. L'autonomia su strada non è un problema

10

Ha di serie due chiavi con transponder antiavviamento (eventuali copie aprono solo i cofani), il localizzatore Gps e la trasmissione dati Gprs.

*Nota: rispetto al precedente modello TB295W.



Versatile e compatto

Grazie alle quattro ruote sterzanti, rispetto al TB295W il raggio di sterzo alle ruote si riduce del 39% e quello alla lama del 35%

TRE MODALITÀ STERZANTI Il TB395W ha di serie entrambi gli assali sterzanti. Sono dei Dana Spicer, così come la dropbox. Lavorando in modalità 2WS il raggio di sterzata è di 5.470 mm, ma in modalità 4WS concentrica si scende a soli 3.365 mm. È anche possibile selezionare la modalità di sterzata a granchio. Gli assali hanno i differenziali a slittamento limitato, quello anteriore è oscillante di più o meno 6,5 gradi ed è ovviamente bloccabile, anche in automatico per circolare su strada. Gli assali integrano i freni: all'anteriore nei mozzi, al posteriore in posizione centrale.



Sterzata anteriore, concentrica o a granchio

BANDENMARKT 275/70 R 22,5

Il TB395W può montare anche gli apprezzati pneumatici gemellati senza anello, caratterizzati tra l'altro dal fianco più rigido: maggiore stabilità lavorando su gomma.



MITAS 8.25-20 14PR Con gli pneumatici standard (foto sotto) si ha molta trazione sui terreni morbidi, ma si trattiene materiale al centro. Con le Mitas i parafanghi in foto sono di serie, ma con le Bandenmarkt sono optional.



Asse oscillante



Freni anteriori nei mozzi



WALKAROUND di Costruzioni



La macchina risulta compatta anche in scavo filomuro o lungo una corsia stradale



Ruotata di 90° la torretta oltrepassa di 530 mm i parafango



STANDARD CON LAMA E STABILIZZATORI

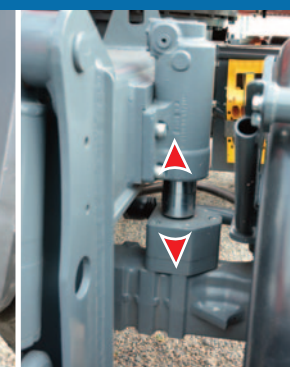
Rispetto al TB295W il telaio inferiore e la cinematica di stabilizzazione non variano. L'allestimento Italia prevede la lama anteriore e gli stabilizzatori al posteriore. Gli stabilizzatori si abbassano anche in modo indipendente l'uno dall'altro.

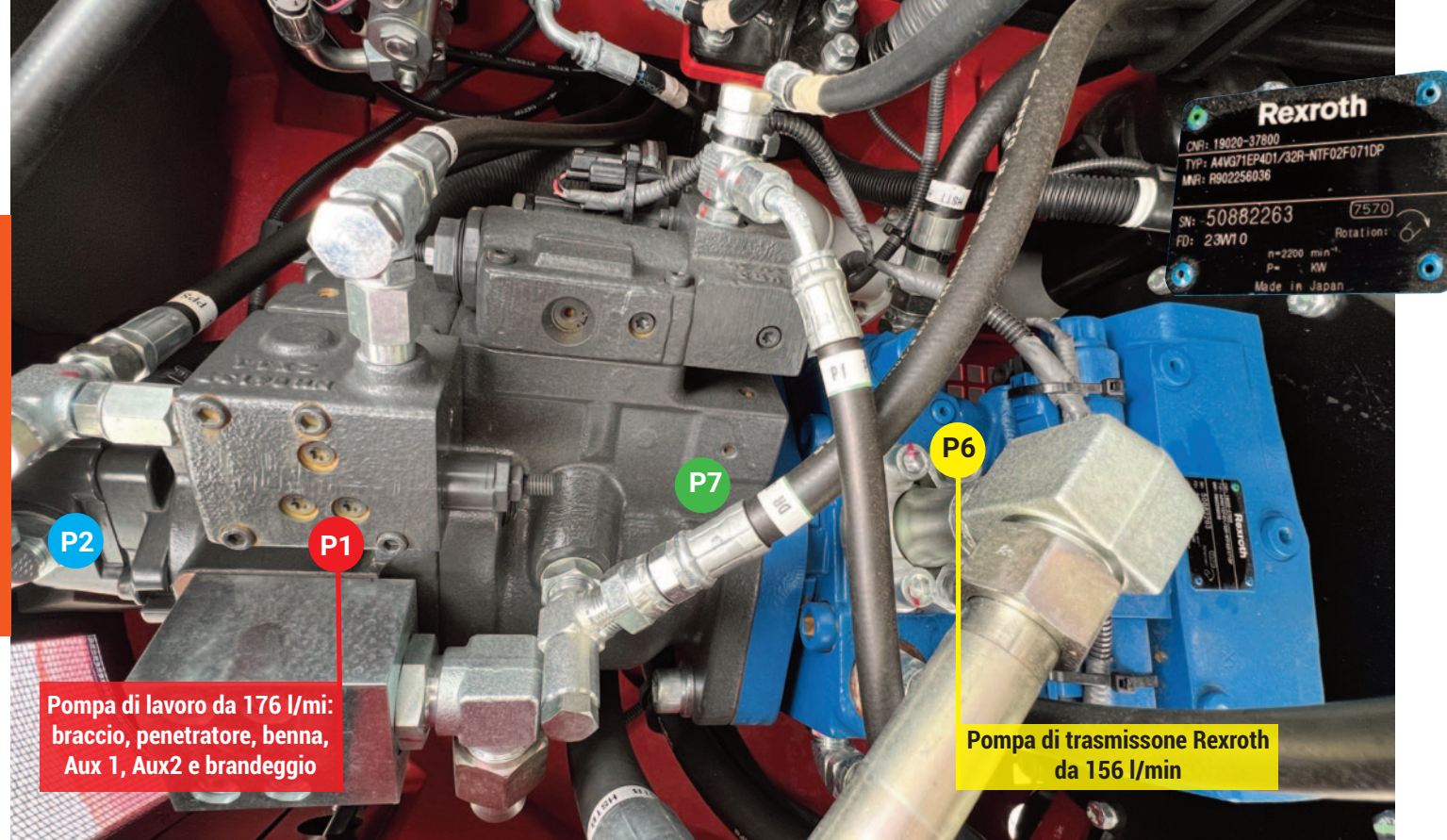


I cilindri di sollevamento lama e stabilizzatori sono identici e tutti dotati di valvola anticaduta di serie



Assale Dana Spicer anteriore è oscillante +/- 6° bloccabile





Variable flow sharing

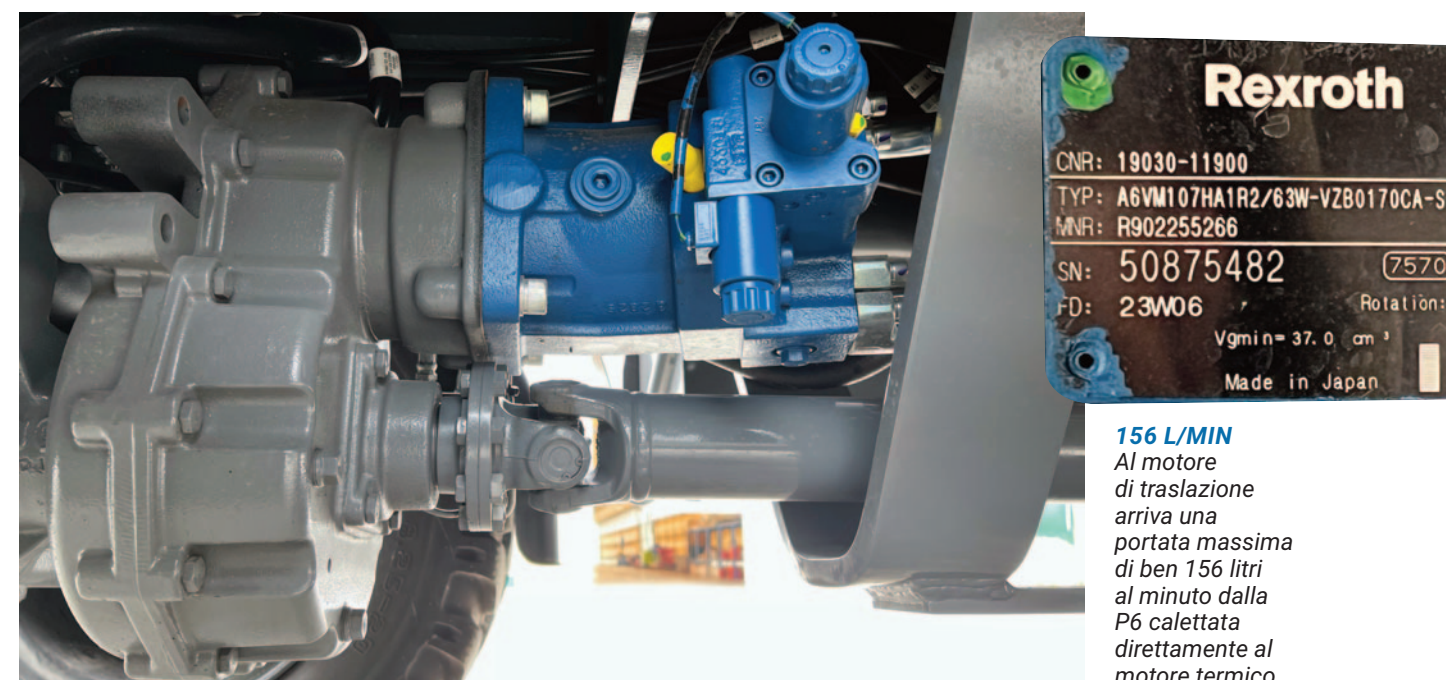
Il TB395W ha due pompe a portata variabile tra loro indipendenti. Una di lavoro e una che alimenta il motore di trasmissione

ECONOMIA INTELLIGENTE Il TB395W ha sia la pompa di trasmissione, sia quella di lavoro a portata variabile con inclinazione del piatto monitorata elettronicamente. Quella di lavoro alimenta il distributore LS flow sharing gestito elettronicamente. Attivando la funzione Eco, non si limita solo il regime motore ma si sceglie una differente curva di coppia. In ogni caso, l'elettronica adatta la portata delle pompe in funzione del carico idraulico richiesto sia della pompa di lavoro, sia per la trasmissione.



RITORNO DIRETTO AL SERBATOIO
Il passaggio da singolo a doppio effetto avviene con valvola di bypass elettroattuato.

SERBATOIO METALLICO...
...e più alto di pompe e motore idraulico. In questo modo si evitano fenomeni di cavitazione.



In seconda "lepre" arriva a 30 km/h

FORZA DI TRAZIONE DA 5.780 DAN

La trasmissione ha un motore idraulico Bosch Rexroth made in Japan che aziona una dropbox Dana con due rapporti meccanici

che permette di raggiungere una velocità massima di 29,1 km/h. In modalità "tartaruga" si raggiungono rispettivamente i 5,6 e i 10,5 km/h, mentre in "lepre" si passa a 15,6 e 29,1 km/h.

La funzione Cruise è attivabile con entrambe le gamme di velocità e permette di mantenere velocità costanti, anche per lavorare in movimento con attrezzature idrauliche.

DETTAGLI DI QUALITÀ

L'accumulatore di pressione dell'impianto è in acciaio in modo da compensare le sovrappressioni dell'impianto e allungarne la vita utile: permette di affrontare manovre di rientro del braccio in caso di emergenze.

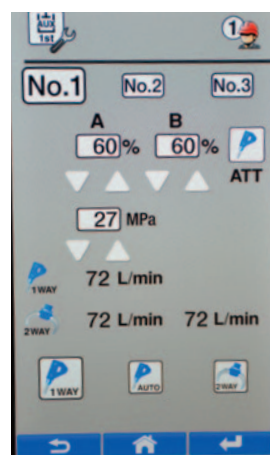


BRANDEGGIO SU JOYSTICK O CON PEDALE Oltre che con il pedale sinistro, l'operatore può gestire il brandeggio del braccio impostando la funzione su uno dei pulsanti personalizzabili dei nuovi joystick.

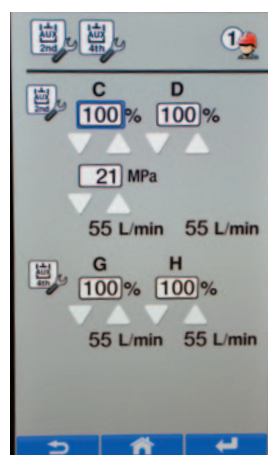


Joystick personalizzabili

PER I PIÙ ESIGENTI Il TB395W ha linee ausiliarie curate in ogni dettaglio, dalla qualità dei supporti ai componenti, ma la grande novità sono i joystick ergonomici multifunzione con ciascuno 6 pulsanti, tre trimmer per movimenti proporzionali e una piccola leva con cui gestire la direzione di marcia. La linea Aux 1 ha una portata di 120 l/min (pressione 27,5 MPa), Aux 2 e Aux 4 sono da 55 l/min (pressione 21 MPa), mentre Aux 3 è adatta ad attacco rapido o rotazione. Da monitor si può regolare la portata di ogni linea e configurare la loro attivazione e il loro controllo sui singoli joystick scegliendo tra trimmer e tasti.



FINO A TRE DIVERSE
Il sistema permette di impostare tre tipologie di attrezzature idrauliche, a singolo o doppio effetto come, ad esempio martelli, trince o pinze selezionatrici.



TRE LINEE PIÙ UNA
L'operatore può regolare da monitor la portata delle linee Aux 1, Aux 2 e Aux 4. Per Aux 1 e Aux 2 è possibile anche regolare la pressione d'esercizio.



TUTTO AD ICONA
Per utilizzare l'interfaccia della macchina non serve impostare una lingua dato che tutto funziona tramite visualizzazione e selezione di icone.



MACRO ICONA
Per allertare l'operatore, il sistema emette un suono ed evidenzia a monitor il "problema". In questo caso la macchina è entrata in riserva di carburante.



CONSENSO VISIVO
Nel caso sia l'operatore a impostare una funzione, ad esempio dal tastierino sulla consolle destra, il sistema evidenzia, per qualche secondo, la funzione impostata.



RADIO INTEGRATA
La nuova interfaccia ha integrato un sistema multimediale con radio DAB e connessione bluetooth con gli smartphone. È possibile anche la funzione vivavoce.



UN CONCENTRATO D'INFORMAZIONI

Come sulle auto giapponesi, la home page del sistema è molto ricca. Grazie a semplici icone, l'operatore ha la situazione sempre sotto controllo e con un tocco richiama il menu d'interesse. Ci vuole una bella vista.

Ancora più evoluto

NUOVO MONITOR LCD L'ultima versione del TB295W era già Stage V ed aveva un monitor a colori da 8 pollici. L'aggiornamento a TB395W porta con sé un nuovo software che incrementa ulteriormente il numero di informazioni disponibili e il numero di funzioni attivabili. Il tutto si gestisce con controller rotativo o touch screen.



MULTIFUNZIONE Dalla home page del sistema si può modificare la visualizzazione di alcuni indicatori. La barra centrale (qui a sinistra), per esempio, può indicare il regime motore, l'avvicinarsi del limite di carico in fase di sollevamento, oppure l'intasamento del Dpf.

BASTA UN DITO Oggi un monitor LCD a colori sembra irrinunciabile anche per un midiescavatore. Per fortuna sul TB395W si possono ancora richiamare funzioni rapidamente, tramite pratici pulsanti.



CLIMA AUTOMATICO
Con pulsanti si può accendere il clima, spegnere la ventola o richiamare la funzione automatica. Da monitor si sceglie la temperatura, la velocità ventola o il ricircolo.



BIRD VIEW A 270 GRADI
L'allestimento Italia include di serie anche il sistema di monitoraggio perimetrale con tre telecamere che permette di vedere l'escavatore dall'alto.



VENTOLA REVERSIBILE
La ventola di raffreddamento è idraulica ed è possibile invertirne il senso di rotazione per pulire gli scambiatori di calore. L'inversione ventola si può anche programmare.



IMMAGINI DISTINTE
Le tre telecamere possono essere visualizzate singolarmente, a coppia o tutte e tre assieme. La risoluzione dell'immagine a monitor non è da auto premium ma è degna di nota.



Telecamera posteriore



Telecamera laterale destra

TELECAMERA LATERALE SINISTRA
Per dare modo al software di elaborare l'immagine dell'escavatore visto dall'alto a 270°, sul montante anteriore sinistro della cabina è integrata una terza telecamera.



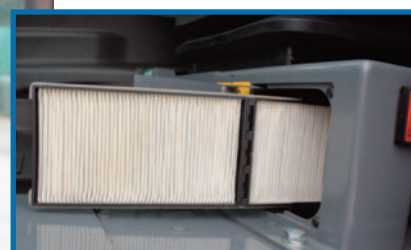
Confortevole e silenzioso

SOLO
71,5 dB(A)
IN CABINA



CLIMATIZZATORE AUTOMATICO

Non aria condizionata, ma un vero climatizzatore che raggiunge e mantiene la temperatura. C'è anche la funzione ricircolo. Si contano 6 bocchette d'aerazione di cui 6 orientabili a 360 gradi.



Filtro per il ricircolo dell'aria

PORTA TELEFONO

Vicino al supporto per il telefono è prevista una presa usb per la ricarica a 5v.



Grammer pneumatico/riscaldabile



WALKAROUND di Costruzioni

PORTA OGGETTI E PULSANTI

La console destra è ricca di pratici pulsanti, ma anche di vani porta oggetti. Nella parte inferiore è possibile tenere anche il manuale operatore a portata di mano.



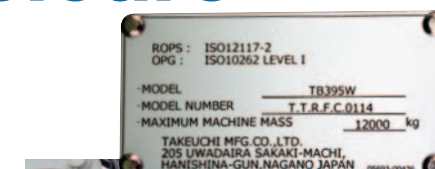
Accesso sicuro

ROPS, OPG LEVEL II

La cabina del TB395W è, certificata Rops. A richiesta è possibile montare la griglia di protezione superiore Opg di secondo livello. In termini di sicurezza, al TB395W va riconosciuto un merito raro nella categoria degli escavatori gommati, ovvero la sicurezza d'accesso alla cabina grazie alla linearità tra gradini, porta d'ingresso e punti d'ancoraggio. Apprezzabile anche la cura con cui sono studiati gli specchi retrovisori convessi, integrati tra l'altro da tre telecamere di serie.

INCLINABILE E TELESOPICA

La colonna di sterzo è snodata alla base, mentre la parte telescopica da 70 mm d'escursione è posta alla base del volante, protetta da soffiETTO.



TENDA E PARASOLE

Per oscurare il lunotto superiore in vetro stratificato di sicurezza, è prevista una tenda avvolgibile. C'è poi un'alea parasole oscurata ed un sesto specchio retrovisore, ma interno alla cabina.



LUCI LATERALI

Sui due lati della torretta sono incassati nella torretta due fari a led.

NON RISPARMIA SULLA SICUREZZA 5 SPECCHI CONVESSI E 3 TELECAMERE

4 FARI A LED DI LAVORO

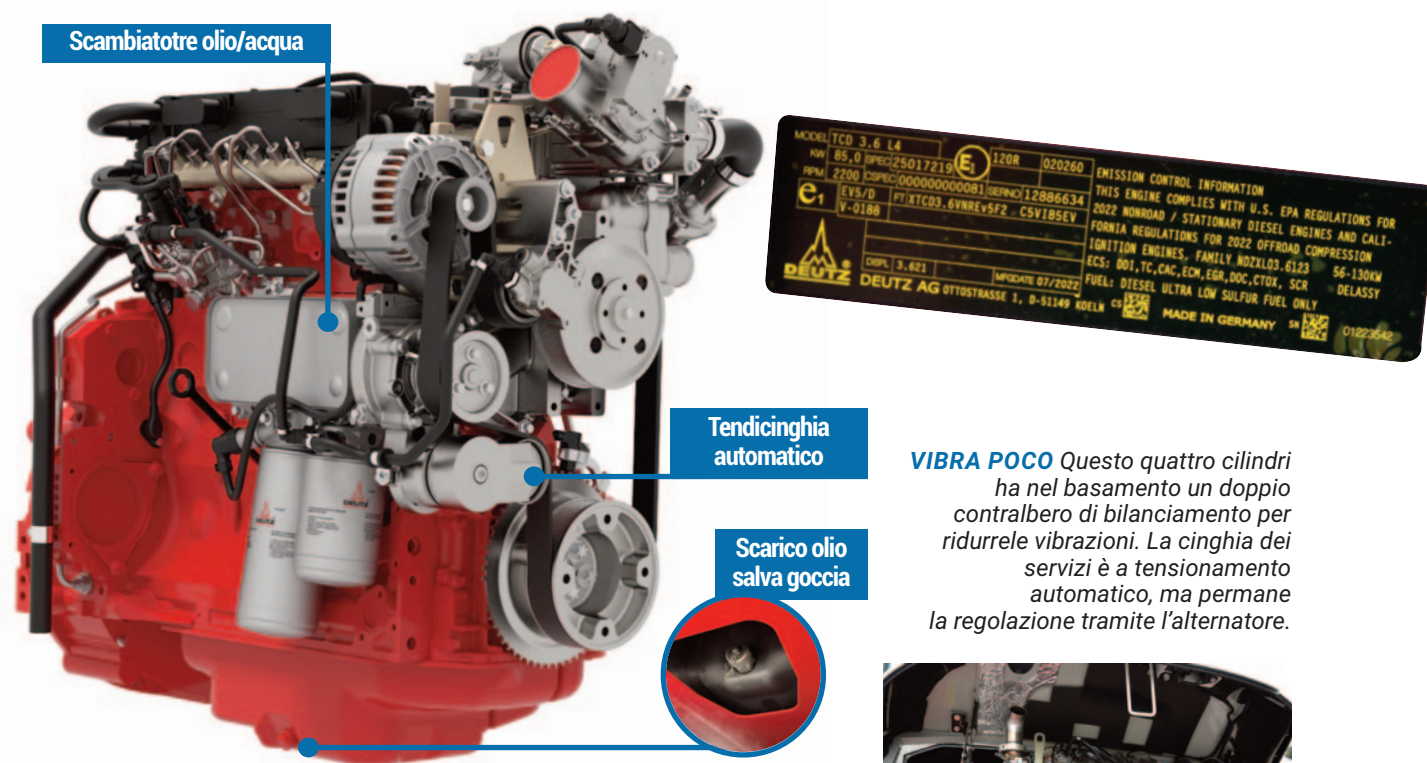
I fari di lavoro a led sono quattro: sopra cabina si contano quello frontale e quello posteriore, mentre due sono disposti ai lati del braccio, lungo il secondo elemento. L'impianto elettrico del TB395W è da 24V con due batterie da 90 A accessibili da terra.



Pavimento piatto e ampio



Quadro fusibili sotto al piano cabina



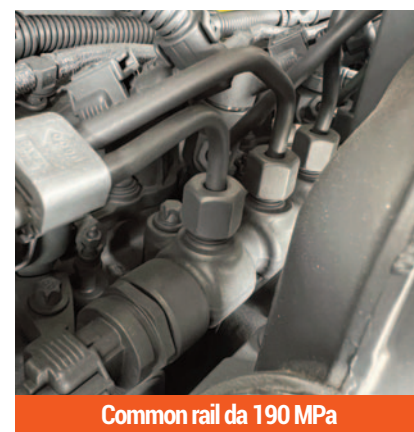
Affidabilità tedesca

- 1 85 kW A 2.200 GIRI/MIN** Il TCD3.6 del TB395W ha una taratura che privilegia longevità ed emissioni sonore contenute. La velocità media del pistone è di 8 m/s. È un motore molto diffuso su macchine construction.
- 2 460 NM A 1.600 GIRI/MIN** La curva di coppia del Deutz è alta sin da primi giri per supportare bene il carico idraulico. Mostra i muscoli anche in modalità Eco.
- 3 SPEGNIMENTO AUTOMATICO DI SERIE** Oltre al ritorno al minimo regolabile, il TB395W offre di serie lo spegnimento automatico del motore in caso di inattività. Si risparmia il conteggio delle ore in cui solitamente il motore gira al minimo.
- 4 MANUTENZIONE VELOCE** I punti di manutenzione ordinaria e di controllo sono tutti sullo stesso lato motore.

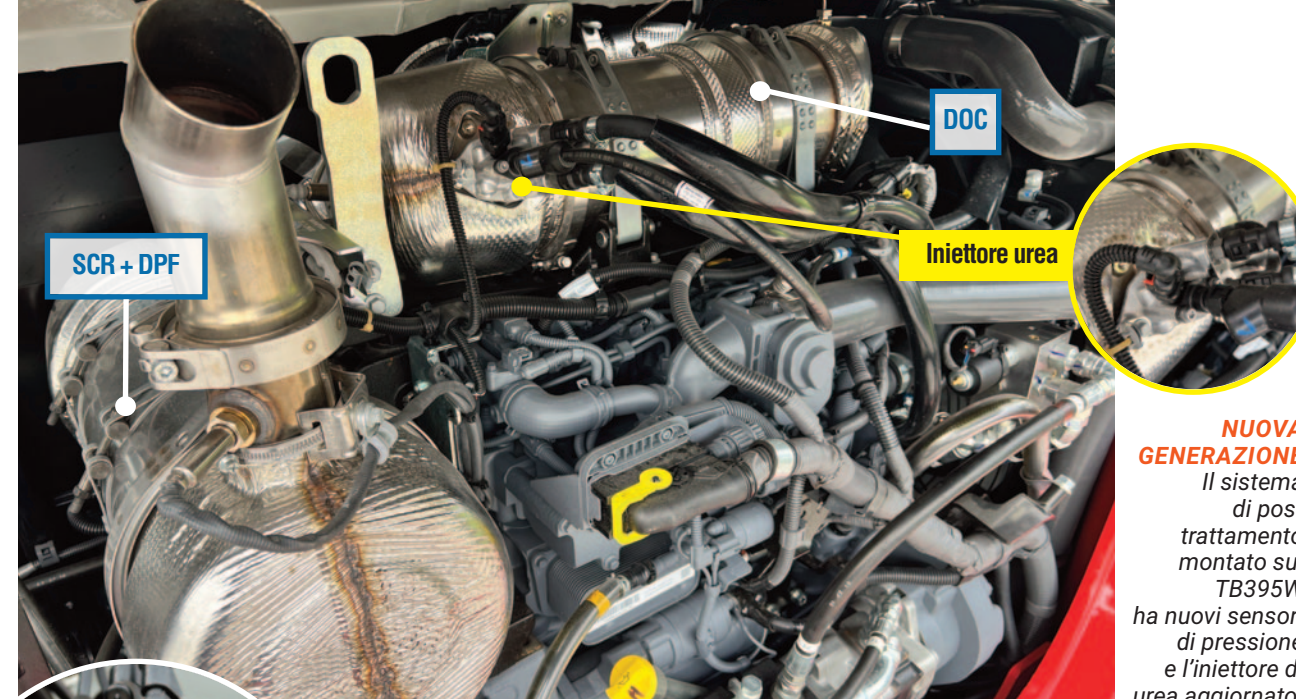
CCV E OLIO RAFFREDDATO
La costante qualità dell'olio motore è assicurata da uno scambiatore di calore montato sulla bancata (qui a destra) e dal circuito chiuso per condensare i vapori d'olio da basamento e coperchio valvole.



COMMON RAIL
L'iniezione Bosch è di tipo common rail con singolo iniettore piezoelettrico per cilindro (più iniezioni a ciclo) e inietta gasolio a pressioni comprese tra i 160 e i 190 MPa.



VIBRA POCO Questo quattro cilindri ha nel basamento un doppio contralbero di bilanciamento per ridurre le vibrazioni. La cinghia dei servizi è a tensionamento automatico, ma permane la regolazione tramite l'alternatore.

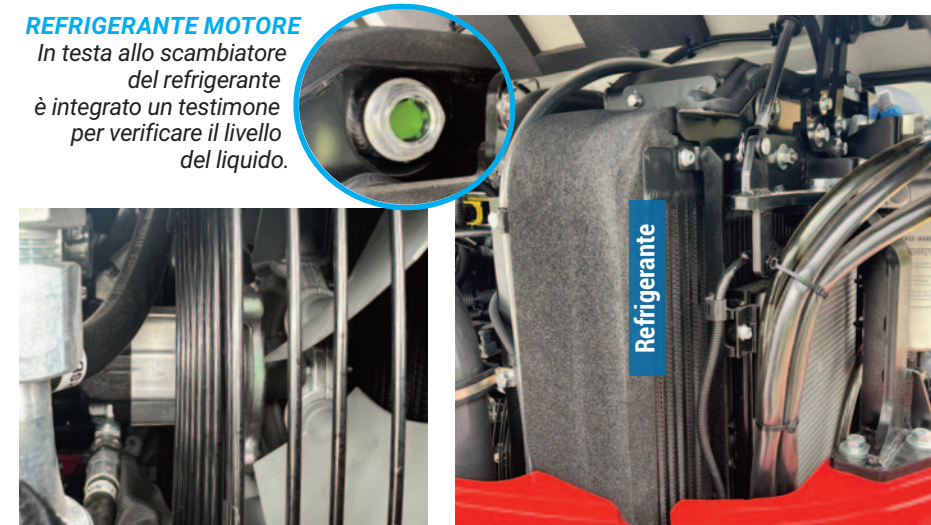


NUOVA GENERAZIONE
Il sistema di post trattamento montato sul TB395W ha nuovi sensori di pressione e l'iniettore di urea aggiornato.

POST TRATTAMENTO COMPLETO L'iniezione d'urea avviene tra modulo Doc e modulo Scr-Dpf così che l'additivo si misceli ai gas di scarico in modo uniforme per favorire la riduzione catalitica selettiva. L'impianto urea è un diffusissimo Bosch Denoxtronic 2.2 (foto nel tondo) che esegue lo spurgo in automatico (sempre prioritario allo stacco delle batterie) per evitare la formazione di cristalli alle temperature più estreme. Le rigenerazioni sono attive e automatiche: senza fermo macchina. Quest'ultimo è richiesto esclusivamente se si rinvia manualmente la rigenerazione più volte.

VENTOLA REVERSIBILE
Gli scambiatori di olio idraulico e refrigerante sono tra loro solidali e paralleli. In serie sono montati su un telaio apribile (per favorire la pulizia) il condensatore del clima e lo scambiatore del gasolio. La ventola è aspirante, azionata idraulicamente e a innesco termosensibile. È possibile programmare l'inversione del senso di rotazione della ventola per prevenire intasamenti.

REFRIGERANTE MOTORE
In testa allo scambiatore del refrigerante è integrato un testimone per verificare il livello del liquido.



PERFETTO PER L'ITALIA

La macchina integra di serie le luci e gli indicatori di direzione per la circolazione stradale. Sull'avambraccio e ai lati torretta si aggiunge solo la segnaletica rifrangente; in coda il porta targa illuminato.



Omologato per la strada



DA UN CANTIERE ALL'ALTRO Il nuovo escavatore gommato Takeuchi può essere immatricolato "targa gialla" per la circolazione su strada. In questo modo può raggiungere i cantieri in autonomia, effettuare l'intervento, e passare alla missione successiva. Con un serbatoio del gasolio da 162 litri di capacità, l'autonomia non è un problema.

30

Sopra, da sinistra, la catena di sicurezza per la circolazione su strada, il faro led posteriore con freccia integrata e il porta targa posteriore con relativa luce.

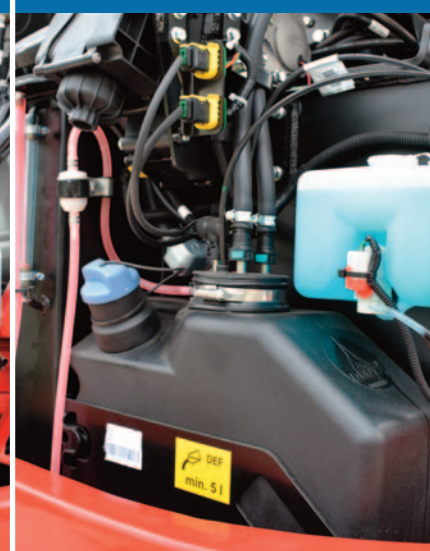
su cilindro autoavvolgente. La pompa è ad arresto automatico per troppo pieno. Il separatore acqua gasolio ha un sensore per segnalare in cabina la presenza impurità.

162 LITRI DI GASOLIO Il serbatoio del gasolio è in torretta, ma l'allestimento di serie include la pompa di rifornimento elettrica con tanto di tubazione montata

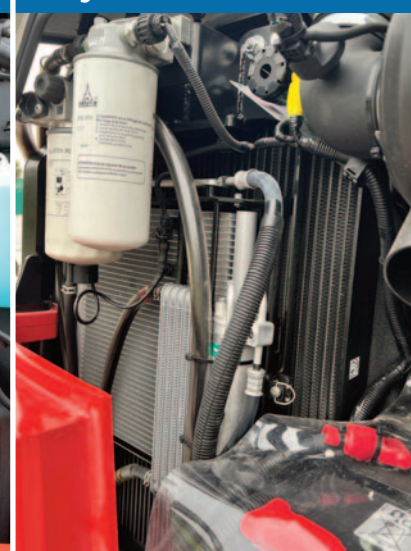
Pompa rifornimento con tubo oautoavvolgente



Serbatoio urea da 10 litri



Filtri gasolio



WALKAROUND di Costruzioni

Cilindri ben protetti



QUALITÀ MADE IN JAPAN La produzione diretta delle parti strutturali del TB395W in stabilimenti Takeuchi con sede in Giappone sono garanzia di un processo di controllo della qualità esemplare. In particolare, evidenziamo la cura costruttiva con cui sono stati realizzati i tre elementi del braccio per cui sono stati studiati elementi di rinforzo specifici e con profilo per scongiurare tensioni residue nelle saldature. Tra i dettagli di qualità evidente citiamo anche i ricercati cofani stampati in metallo, la lama dozer, il telaio del sottocarro... Il TB395W monta poi componenti idraulici di primari marchi giapponesi o tedeschi, ma tutti fabbricati in Giappone.

Braccio curato nei dettagli

Base secondo braccio rinforzata



Valvola anticaduta avanbraccio



Iniettori piezoelettrici

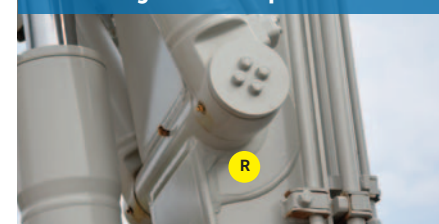


Valvola anticaduta secondo braccio



Piastrine e punti di rinforzo strutturale

Sostegno cilindri su primo braccio



Valvola anticaduta protetta



Rinforzi alla base del braccio



Passaggio tubazioni curato



Protezione dell'albero di trasmissione



DOPPIO VANO PORTA ATTREZZI Sui lati della macchina sono ricavati due vani chiusi a chiave dove riporre gli attrezzi, la pompa d'ingrassaggio, la catena per bloccare il braccio durante la circolazione stradale.





Il nuovo Takeuchi TB395W		
Peso oper. con lama	10,49 (a richiesta Italia)	t
Peso oper. lama /stab.	10,89	t
Capacità sollevamento su pneu.		
a 360°, al suolo (distanza)	2.330 (4 m)	kg
Potenza netta	85	kW
Motore Deutz	TCD 3.6	
Cilindrata	3,6	litri
Cilindri	4	
Alesaggio x corsa	98 x 120	mm
Regime di taratura	2.300	giri/min
Velocità del pistone	8	m/s
Valvole per cilindro	4	
Distribuzione	conv.	
Iniezione	common rail	
Fasi d'iniezione	multi	
Egr	raffreddato	
Post trattamento	Doc + Dpf + Scr	
Alimentazione	Turbo	
Pompa lavoro (trasm.)	1 portata variabile (1 var.)	
Portata (trasmissione)	176 (156)	l/min
Regolazione pompa	LS flow sharing	
Distributore a cassette	centro chiuso	
Pressione max (trasm.)	28 (38)	MPa
Velocità traslazione	29,1	km/h
Velocità rotaz. torretta	10,1	m/s
Passo	2.200	mm
Carreggiata	1.810	mm
Braccio escavatore	triplice	
Penetratore	2.130	mm
Profondità di scavo	4.095	mm
Profondità scavo al plinto	3.525	mm
Distanza scavo max	7.675	mm
Forza strappo alla benna	5.890	daN
Forza penetrazione	4.710	daN
Sbalzo posteriore torretta	1.690	mm
Larghezza torretta	2.335	mm
Larghezza pneu gemellati	2.330	mm
Pneumatici standard	8.25 x 20	
Altezza cabina	3.010	mm
Batteria	2 x 90	Ah
Alternatore	n.d.	A
Serbatoio gasolio	162	litri
Serbatoio/sistema idraulico	61/115	litri



ANTIFURTO E GPS La macchina permette di attivare un codice avviamento a monitor, ed è allestita da stabilimento con sistema di localizzatore Gps e trasmissione dati.

CHIAVI CODIFICATE
Le chiavi originali hanno un chip interno che permette di avviare il motore.
Una eventuale copia può aprire tutte le serrature ma non avvia...



Sonni tranquilli

MONITORABILE DA REMOTO I TB395W montano tutti da stabilimento una centralina di localizzazione Gps e trasmissione dati Gprs con scheda dati integrata. Il sistema permette di prevenire eventuali anomalie. Se il cliente lo desidera, accedendo al portale Takeuchi, può localizzare la macchina, scaricare i dati di utilizzo della stessa. Sono disponibili estensioni di garanzia fino a 60 mesi o 5.000 ore.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

- OLIO MOTORE E FILTRO **500 ORE**
- OLIO DIFFERENZIALE **1.000 ORE**
- FILTRO GASOLIO **1.000 ORE**
- FILTRO OLIO IDRAULICO **1.000 ORE**
- OLIO IDRAULICO **4.000 ORE/ 2 ANNI**
- LIQUIDO REFRIGERANTE **1.000 ORE**