



Da sinistra: Franco Fenoglio, Andrea Toccafondi, Maura Sartore, Salvatore Duccio Sbriglione.

DI FEDERICA LUGARESÌ

Forse non tutti sanno che la famosa acqua minerale Sanpellegrino – distribuita in oltre 150 paesi in tutto il mondo – sgorga alla fonte omonima, sita in Val Brembana in provincia di Bergamo.

Si tratta di una valle lunga, stretta e chiusa ma caratterizzata da una forte presenza di aziende.

Fondamentale quindi “pensare” con attenzione al rispetto ambientale e al benessere dell’individuo, ormai diventati un mantra per tutte quelle realtà sensibili al concetto di green.

Consapevoli quindi della profonda relazione tra tutela del territorio e impatto della propria attività, nasce e si concretizza questo progetto di navettaggio con veicoli a LNG, sviluppato con il supporto logistico del Gruppo Koiné e la tecnologia dei veicoli Scania, che consentirà al Gruppo Sanpellegrino di risparmiare 500 tonnellate in termini di emissioni di CO₂.

La consegna simbolica delle chiavi della flotta è stata preceduta da un momento di confronto che ha visto la partecipazione di politici, autorità locali, esponenti di associazioni e del mondo accademico.

Una tavola rotonda insomma per fare “ecosistema” al fine di poter lavorare tutti nella stessa direzione con un insieme di soluzioni integrate e innovative nel rispetto e protezione dell’ambiente.

Per accelerare la transizione verso un sistema di trasporto sostenibile.

TUTTI PRESENTI

Maura Sartore (Head of Supply Chain South Europe), Salvatore Duccio Sbriglione (Direttore Stabilimento Sanpellegrino),

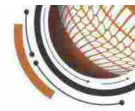
Franco Fenoglio (Presidente e Amministratore Delegato di Italscandia), Licia Balboni (Presidente Federmetano), Andrea Fossa (Dir. Scientifico Osservatorio Contract Logistics del Politecnico di Milano), Giuliano Ghisalberì (Sindaco di Zogno) e Vittorio Milesi (Sindaco di San Pellegrino Terme) sono stati moderati da Giuseppe Guzzardi (Direttore Generale di OITA).

Ne è emerso che il progetto LNG dell’Azienda “sia un importante tassello che si inserisce tra le attività del Gruppo Sanpellegrino per valorizzare l’acqua minerale ed il territorio in cui sgorga, con continui investimenti nel campo dell’innovazione e politiche di sviluppo sostenibile risparmiando emissioni di anidride carbonica” come dichiarato da Maura Sartore.

Anche il partner logistico Koiné gioca un ruolo di grande caratura in questo senso: “Koiné è da sempre impegnata in un continuo processo di miglioramento che, in linea con il Codice Etico aziendale, coinvolge anche la sostenibilità e l’impatto ambientale della propria flotta” ha sottolineato Andrea Toccafondi, Presidente del Gruppo e presente alla consegna delle chiavi.

Una bella spinta comunque viene data

FOCUS CONSEGNE



RUBRICHE FUORISTRADA

Logistica e trasporto identificano due temi sempre più legati alla parola sostenibilità. In questo senso, il **Gruppo Sanpellegrino** rafforza il proprio impegno **green** effettuando il navettaggio dell’acqua minerale con mezzi **Scania** alimentati a **LNG**

anche dai committenti “sempre più attenti all’impiego di nuove tecnologie più sostenibili. In quest’ottica è maturata la decisione di investire nell’innovazione tecnologica della flotta, introducendo un considerevole numero di veicoli a LNG” ha concluso Toccafondi.

Detto ciò, un approccio con soluzioni integrate è l’approccio corretto per salvaguardare il pianeta. Senza dimenticare – e non ci stancheremo mai di ripeterlo – che sostenibilità fa rima con economicità.

Il Grifone ha la risposta tecnologica pronta. La Casa costruttrice infatti spende il 7% del fatturato in ricerca e sviluppo e “questo è proprio il momento di agire e di mettere in atto progetti e azioni concrete per dare risposte reali alle importanti aspettative rivolte al settore di trasporti, che è chiamato a ridurre velocemente il proprio impatto nei confronti del pianeta” ha sottolineato Fenoglio. I veicoli a LNG rappresentano una soluzione pronta, efficace e disponibile per il mercato italiano: “Soprattutto alla luce della riduzione di CO₂, dell’autonomia garantita e delle prestazioni paragonabili a quelle offerte dai motori diesel” ha poi concluso il Presidente di Italscandia. ●

ACQUA E METANO

Sanpellegrino è indubbiamente un’azienda coscienziosa e green, già impegnata come detto poc’anzi, nell’ottimizzazione dei sistemi produttivi attraverso il risparmio idrico ed energetico.

A corollario di questa politica, anche la propria scelta di operatori logistici dotati di mezzi all’avanguardia e rispettosi dell’ambiente.

Star dell’evento sono stati quindi i trattori Scania alimentati a LNG (all’azienda sono stati consegnati 50 R410 A4x2NA) schierati nel piazzale dello stabilimento.

Stiamo parlando di veicoli che garantiscono il migliore

TOE (Total Operating Economy), ma anche il minimo impatto ambientale: si ha infatti una riduzione pari al 39% degli NO_x (ossidi di azoto), 68% di particolato e 90% del monossido di carbonio.

Equipaggiati con motore 13 litri a gas metano, montano un doppio serbatoio criogenico dalla capacità complessiva di 740 litri, contenente l’LNG a temperatura di -130°C e ad una pressione di 10 bar.

Si tratta di perfetti mezzi da lavoro vista anche l’importante autonomia di cui sono dotati, che consente di percorrere fino a 1.100 km con un pieno di metano liquefatto.