



GRIMALDI GROUP
http://cargo.grimaldi-lines.com

PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER

L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

HOME NUMERI PRECEDENTI ARCHIVIO CONTATTI

LA LOMBARDIA TRA LE REGIONI ITALIANE PIU' VIRTUOSE NEL TRASPORTO ALIMENTARE



Ascolta

SAVE DATE



Oltre il 50% dei veicoli a temperatura controllata è immatricolato nelle classi 5 e 6, la flotta di trainati ha un'età media di 15 anni, contro il dato nazionale che supera i 16 anni

I dati verranno presentati il 9 maggio al Transpotec Logitec nell'ambito di Frigo'N'Motion, il "giro d'Italia" dedicato al trasporto ATP



Milano, 8 maggio 2024 – Sono 42 milioni le tonnellate di alimenti freschi in arrivo ogni anno sulle tavole lombarde, suddivise tra prodotti agricoli, alimentari, pesca e acquacoltura, mentre circa 160.000 sono le tonnellate di surgelati consumate ogni anno nella regione (dati ISTAT 2019 e 2021, gli ultimi disponibili).

I dati saranno presentati in occasione della tappa milanese di *Frigo'N'Motion*, il "giro d'Italia" organizzato da OITAF – Osservatorio Interdisciplinare Alimenti e Farmaci e dedicato al trasporto a temperatura controllata, che sul territorio è garanzia di sicurezza. L'edizione lombarda di *Frigo'N'Motion* è in programma il 9 maggio a partire dalle ore 10 presso la Sala Manzoni della Fiera di Milano, nell'ambito di Transpotec Logitec, il salone dei trasporti e della logistica.

A trasportare gli alimenti sulle tavole degli italiani è la flotta di veicoli e trainati a temperatura controllata, di cui OITAF ha fotografato lo stato dell'arte, raccogliendo e analizzando nel *Libro Bianco del Trasporto ATP* i dati della Motorizzazione Civile, suddivisi per regioni.

In Lombardia i veicoli a temperatura controllata sono 13.454, di cui il 32% è immatricolato nella provincia di Milano: all'interno di questo parco veicoli, il 57% sono mezzi LCV (veicoli commerciali leggeri) e il 43% sono M-HCV (veicoli commerciali di medie e grandi dimensioni).

Nello scenario del trasporto a temperatura controllata, la Lombardia emerge come regione tra le più virtuose d'Italia. Il 51% degli LCV e il 61% degli M-HCV è infatti classificato Euro 5 ed Euro 6, contro una media nazionale che si attesta al 40% per gli LCV e al 50% per gli M-HCV: oltre il 50% dei veicoli che circolano in Lombardia è stata immatricolata dopo il 2009 ed è dotata di nuove tecnologie per il trattamento dei gas di scarico, aumentando così la sicurezza e riducendo la quantità di CO2 emessa nell'atmosfera.

I trainati a temperatura controllata immatricolati in regione sono invece 1.986, di cui 1.797 semirimorchi e 189 rimorchi. Il 30% circa è immatricolato in provincia di Milano. Anche nel caso dei trainati, la Lombardia conferma il dato positivo rispetto alla media nazionale. L'età media del parco trainati è infatti di 15 anni, contro la media di 16,4 a livello nazionale.

Quello del 9 maggio sarà un momento di confronto sullo scenario del trasporto a temperatura controllata in Italia e in Europa, alla luce delle innovazioni tecnologiche e delle esigenze di sostenibilità.

Dopo i saluti di Paolo Pizzocaro (Direttore di Transpotec), interverranno Clara Ricozzi (Presidente di OITAF),



Giuliano Caselli (Direttore Generale di Cemafruid/Tecnea Italia), Valerio Guatta Caldini (Responsabile Commerciale di Euroengel) Stefano Brivio (AD di Wheeliot) Bruno Cortecci (Commissione ONU Unece e Direttore Commerciale di Pastoblok), Leonardo Galli (Business Development Manager di Melform) Andrea Ferraresso (Sustainability Advisor di Tempo Zero), Michele Mastagni (Vicepresidente Unrae e AD Koegel), Francesco Codispoti (Head of After Sales & Production di Lamberet), Giuliano Baldassarri (Fleet Manager di LC3), Valerio Vanacore (Responsabile Trazioni Alternative di IVECO Mercato Italia).

Nutrizionista Napoli

Diete Napoli

PUBLISHING & SERVICES s.r.l.s. - P.IVA 09085371210 - Tutti i diritti sono riservati ®

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

138294