



I TRE GIORNI DELL'OITAF

L'OITAF, Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti e Farmaci sarà protagonista al Transpotec con tre eventi:

- **8 maggio** verrà presentato il Libro Bianco sul trasporto delle merci pericolose regolate dall'Accordo internazionale ADR, realizzato sulla base dei dati messi a disposizione dalla Motorizzazione. È un'ampia indagine che abbraccia l'universo dei veicoli cisterna (il «barrato rosa»), in gran parte adibiti al trasporto di prodotti dell'industria chimica. Con questo lavoro, l'OITAF intende offrire un contributo di conoscenza e spunti di riflessione su un comparto di alta specializzazione, che impatta fortemente su ambiente e sicurezza della circolazione stradale. L'opera è arricchita da contributi e suggerimenti di qualificati esperti del settore, che puntano il dito sull'esigenza di rinnovare un parco veicoli vetusto, con un'età media di 17 anni. Alla presentazione interverranno, oltre ai vertici dell'Osservatorio, rappresentanti di istituzioni, costruttori di veicoli, industria chimica e imprese di autotrasporto;
- **9 maggio** si svolgerà la quinta tappa di Frigo'n Motion, serie di eventi sulle problematiche inerenti la logistica degli alimenti refrigerati. Il panel dell'evento comprende relatori che spazieranno dall'analisi del settore in campo nazionale ed europeo, alle applicazioni delle tecnologie più avanzate, al valore della connettività, alla refrigerazione dei veicoli elettrici, alla riflessione sull'attuazione della nuova normativa europea sui gas fluorurati a effetto serra, alla descrizione delle specificità alimentari lombarde;
- **10 maggio** ci sarà l'evento dedicato alla micrologistica per la distribuzione delle merci in ambito urbano, con attenzione ai veicoli utilizzati per l'ultimo miglio: sono previsti interventi inerenti le diverse tipologie di mezzi (quadricli e cargobike) e l'impiego di strumenti tecnologici come i droni, con la conseguente esigenza di nuove regolamentazioni e riorganizzazione degli spazi urbani, nonché focus specifici sugli aspetti sociali e le implicazioni per la sicurezza stradale.

