



FIAT 500 DOLCEVITA

Questione di stile

Un raffinato cocktail retro, lontano da ogni nostalgia da museo. La piccola torinese presenta un nuovo allestimento all'insegna dell'eleganza italiana e del piacere di guida a cielo aperto

LA SCELTA DI Flotte&finanza

Cognome e nome	Fiat 500 DolceVita
Luogo di nascita	Torino
Versioni	DolceVita Cabrio
Trazione	Anteriore
Potenza massima (kW)	48
Coppia massima (Nm)	92
Velocità massima (km/h)	155
Consumo Wltp (L/100 km)	5.4
Lunghezza mm	3.631
Passo mm	2.322
Larghezza mm	1.684
Altezza mm	1.532
Capacità bagagliaio (lt)	185 - 550
Massa a vuoto (kg)	1.180
Prezzo (chiavi in mano)	€ 25.200
On line	https://www.fiat.it

Non è proprio una novità per la 500. Fiat ha introdotto nel 2019, in occasione del 62° anniversario del modello, una serie speciale caratterizzata da dettagli particolarmente raffinati. Da allora 'DolceVita', per l'autovettura, è diventato sinonimo della sua espressione più chic e mediterranea. Oggi è su strada esclusivamente, per il momento, nella configurazione cabrio, proseguendo così una tradizione di 500 a tetto apribile che Fiat lanciò in una prima edizione del 1957. Prodotta a Mirafiori, la DolceVita non è una semplice operazione nostalgia: riporta l'ibrido dentro il progetto della nuova city-car e lo accompagna con una configurazione volutamente più ricercata e specialistica. Lo attesta il prezzo di listino, a partire da 25.200 euro, a conferma che il plein-air è, se non un lusso, uno sfizio.

Tutta da scoprire

Compatta nelle misure, la 500 Hybrid è lunga 3.631 mm, larga 1.684 e alta 1.532, con un bagagliaio capiente fino a 550 litri.

La carrozzeria è proposta nelle tinte Ice White e Celestial Blue, con elementi che ne sottolineano l'esclusività: calotte degli specchietti cromate, badge laterale marchiato 'DolceVita', cerchi in lega diamantati da 16 pollici, fari Full LED e capote in tessuto blu.

All'interno, l'abitacolo lavora più sui materiali che sugli effetti speciali. La plancia verniciata riprende il colore della carrozzeria, mentre i sedili combinano tessuto pied-de-poule e vinile, con il logo ricamato. Il volante è rivestito in materiale soft-touch. Al centro trova posto il sistema Uconnect 5 con touchscreen da 10,25", affiancato dalla strumentazione digitale da 7". Sotto il cofano c'è il FireFly 1.0 mild hybrid 12V da 65 Cv, ovviamente a trazione anteriore. Ecco di nuovo il retro: cambio manuale a sei rapporti!

Il sistema BSG (Belt Starter Generator) recupera energia in decelerazione e la offre in supporto al tre cilindri, contribuendo a ridurre consumi ed emissioni.

Nell'insieme e nei particolari, la DolceVita mostra la sua esclusività. Al posteriore, ecco i fari a LED e la capote blu. Dentro, la plancia presenta un display Uconnect 5 da 10,25", strumentazione da 7" e sedili in tessuto pied-de-poule con logo '500' ricamato.

