



Peso (+ lama)	14,82 (+ 0,8) ton
Motore	JCB EcoMAX 444 TCA
Potenza netta	81 kW



WALKAROUND

Testi e foto di Matthieu Colombo

JCB **140X LC**



Gli escavatori JCB X Series aprono una nuova era. Grande attenzione al comfort e ai costi di gestione fanno da contorno a prestazioni in crescita. Il nuovo 140 X LC si può avere anche con lama dozer



1

JCB fa tesoro dell'esperienza e parte da un foglio di carta bianca per sviluppare gli X Series. Il 140 X LC dimostra che è stato fatto un salto di qualità e comfort

2

La cabina pressurizzata del 140 X è del 15% più spaziosa, dotata di migliori sospensioni e fa registrare una silenziosità interna al top della categoria. Soltanto 67 dB(A)

3

Il sistema d'interfaccia operatore è stato sviluppato internamente. Grazie alla logica multi livello si naviga senza perdersi nonostante il volume di dati

4

Dopo 15 anni di produzione motori e oltre 110mila unità, i 4 cilindri JCB sono sinonimo di affidabilità. Qui un EcoMAX Stage IV da 81 kW senza Dpf

5

Prestazioni in crescita grazie a pompe Kawasaki di cilindrata maggiore e distributore Kayaba con nuove logiche flow sharing. Movimenti simultanei migliori

6

La forza di strappo cresce dell'11% anche grazie a cilindri di braccio e avambraccio maggiorati. Più materiale (+6%) movimentato a pari consumo

7

Due linee aux proporzionali di serie, kit sollevamento (3 valvole) standard, 10 attrezzature memorizzabili e allestimento tilt rotator disponibile da fabbrica

8

È disponibile da stabilimento la predisposizione per montaggio dei più diffusi sistemi GPS di aiuto allo scavo. Si preserva così la pressurizzazione della cabina

9

Progetto sviluppato con un occhio di riguardo ai costi di gestione. L'intervallo di sostituzione dell'olio idraulico è più che raddoppiato

10

Fatto per durare e con processi industriali a controllo diretto per le parti strutturali e organi essenziali come motore, elettronica di gestione e cabina

+15% di abitabilità rispetto al JS145
+15% di profondità cabina rispetto al JS145
Stessa cabina del nuovo 220 X

SOLO
67 dB(A)
IN CABINA

Sedile pneumatico Super
Deluxe, ventilato, riscaldato,
con supporto lombare elettrico

Contaore leggibile
da terra e a macchina
spenta. Pensato per i noleggiatori...



Tenda superiore oscurante



Tenda laterale filtrante a pantografo



Cristallo superiore antisfondamento

Specchio retrovisore montato su corrimano in posizione avanzata

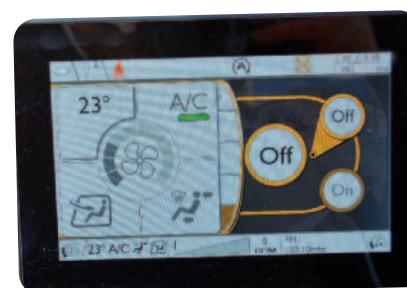


RADIO DI SERIE La radio con
bluetooth si controlla direttamente
dai comandi in console e tramite
il monitor multimediale.



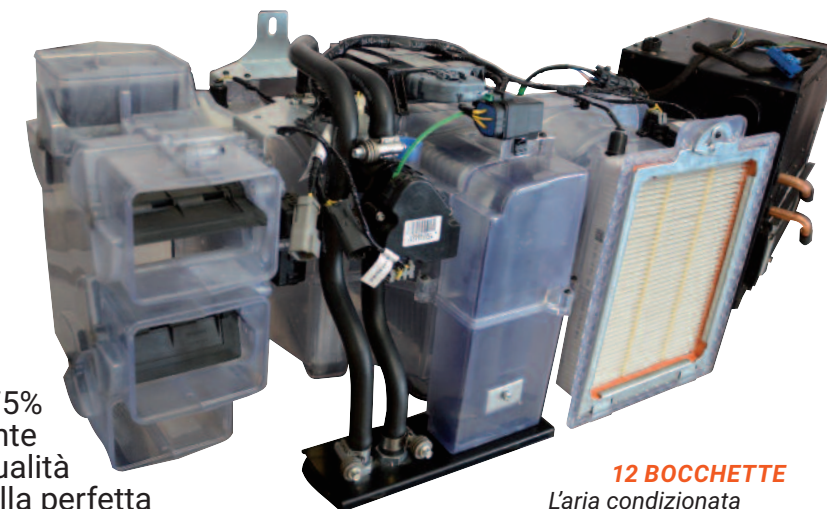
LA SICUREZZA SI VEDE La cintura
di sicurezza arancione permette
di vedere, anche a distanza,
se l'operatore la sta utilizzando.

Clima automatico ultra efficiente



MODULO INNOVATIVO SU MISURA

Il compressore del climatizzatore automatico (qui a destra) pesa il 75% meno del precedente, è più efficiente e di semplice manutenzione. La qualità dell'impianto è funzionale anche alla perfetta pressurizzazione. Per regolare flusso e temperatura dell'aria ci sono anche classici comandi in console.



12 BOCCHETTE

L'aria condizionata
è diffusa con
7 bocchette
al posteriore
più 5 frontali.



Un vano fresco e spazio per la borsa frigo



Prese a 12V
dietro al sedile
e in console.



Il silenzio regna sovrano

LUCE DA TERRA

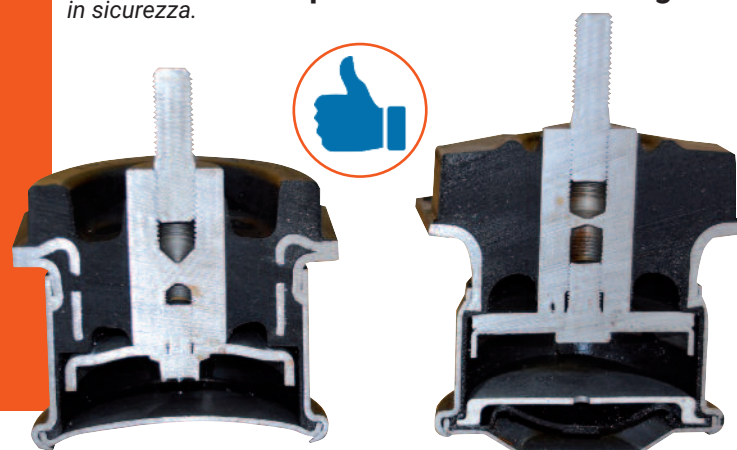
Oltre allo spegni motore d'emergenza, ai piedi del sedile c'è un pratico interruttore che permette di accendere e spegnere le luci di lavoro da terra per accedere e scendere dalla macchina in sicurezza.

Per gli escavatori X Series, JCB si è superata realizzando un ambiente di lavoro confortevole e gradevole, un'interfaccia operatore intuitiva, ma soprattutto un ambiente pressurizzato. Quella del 140 X è la cabina più silenziosa della categoria

CHI FA DA SÈ FA PER TRE Almeno così la pensa JCB che ad oggi conta 22 stabilimenti produttivi nel mondo, di cui 11 in Inghilterra, e sta investendo oltre 55 milioni di euro nella costruzione di un sito dedicato alla sola costruzione di cabine a Uttoxeter (Staffordshire, UK). Una premessa importante per dire che l'azienda ritiene le cabine strategiche per conquistare l'utilizzatore finale. Nel caso della JCB Command Plus Cab del 140 X, è integralmente progettata, sviluppata e assemblata internamente da JCB per offrire soluzioni non omologate e un design unico. Ne risulta un ambiente di lavoro spazioso, ma soprattutto confortevole e con una pressione acustica interna ai vertici assoluti della categoria. Solo 67 dB(A)!



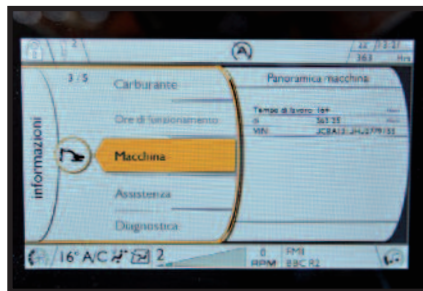
GOMMA E OLIO SILICONICO A sinistra la sezione delle nuove sospensioni cabina integralmente ridisegnate (a destra) con in parallelo le vecchie. Le nuove riducono vibrazioni e aiutano a contenere i decibel all'interno dell'abitacolo.





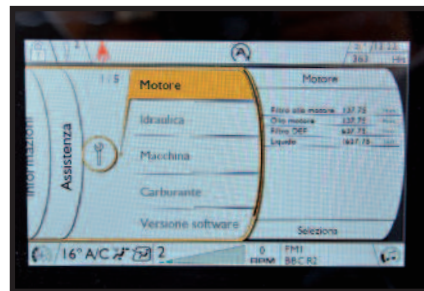
SCHERMATE MULTIPLE

La schermata di base può essere ridotta per affiancare in verticale l'immagine di una delle telecamere (post. di serie)



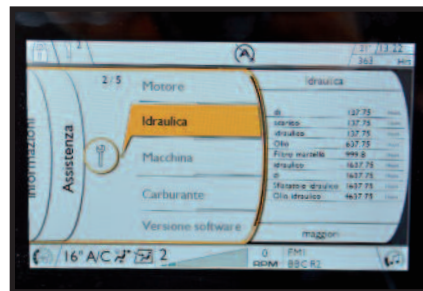
CARTA D'IDENTITÀ DIGITALE

Oltre al numero di telaio dell'escavatore, il sistema ha in memoria i numeri seriali delle componenti elettroniche montate



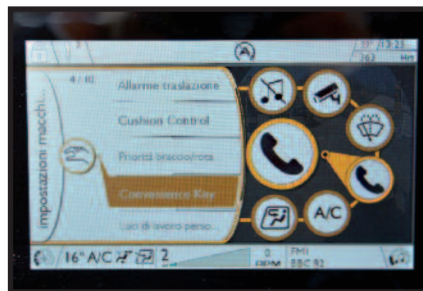
ASSISTENZA MOTORE VOCE PER VOCE

La macchina suggerisce gli interventi di manutenzione in scadenza e tiene conto nel dettaglio degli interventi



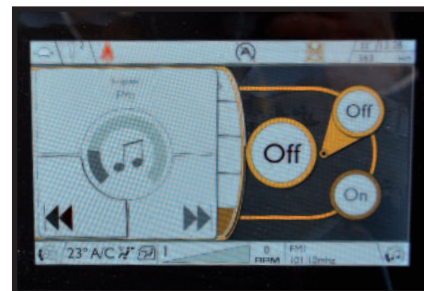
OGNI FILTRO È SOTTO CONTROLLO

Anche l'impianto idraulico è monitorato in ogni minimo dettaglio e memorizza persino le ore del filtro martello



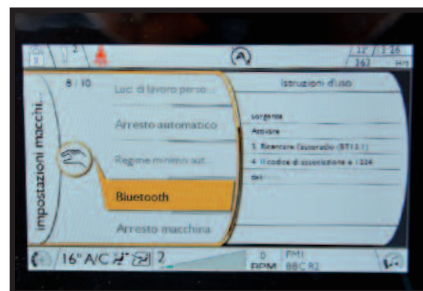
RICHIAMI SEMPLICI E VELOCI

Sotto il menu impostazioni macchina sono raggruppati gli accessi alle impostazioni utilizzate più di frequente



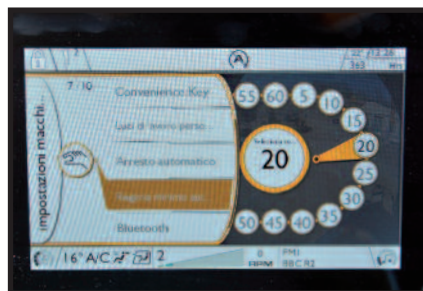
AUDIO ANCHE DA FONTI ESTERNE

Dal monitor si controlla la radio (DIN) bluetooth, e anche file audio provenienti da fonti esterne connesse



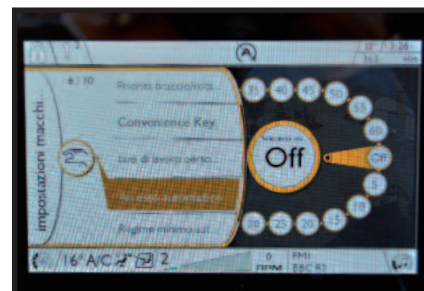
CI SI CONNETTE VIA BLUETOOTH

Proprio come sulle auto, si può connettere il telefono per riprodurre file audio tramite l'impianto della macchina



MINIMO AUTOMATICO REGOLABILE

Il ritorno al regime minimo del motore può essere impostato direttamente dall'operatore da 5 fino a 60 secondi

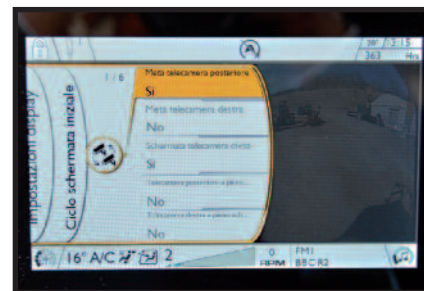


ARRESTO DEL MOTORE REGOLABILE

Anche l'arresto automatico del motore è regolabile. In questo caso si va da 5 a 60 minuti con cadenze di 5 minuti

VISUALIZZAZIONE SU 3 LIVELLI In cabina si ha un ampio monitor lcd a colori. Il sistema d'interfaccia si naviga con un comando rotativo e selettore circondato da comandi base come il tasto home e quello di ritorno. L'interfaccia ha una grafica che aiuta sempre a capire cosa si ha selezionato e quali sono le scelte possibili senza costringere a fastidiosi andirivieni nei sottomenu. In testa e al piede delle schermate ci sono due barre che riassumono le info di base, tra cui il promemoria della cintura di sicurezza che non si spegne dopo qualche secondo. Ben fatto!

Interfaccia ricca ma intuitiva



VISIBILITÀ ON DEMAND

Se il 140 X monta le 4 telecamere, si può impostare la loro visualizzazione in base a specifiche condizioni operative



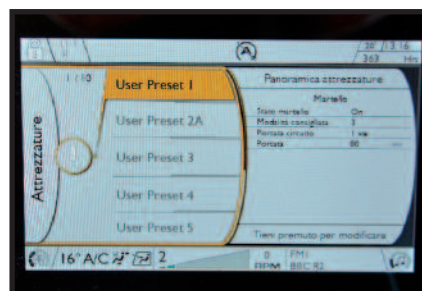
UN OCCHIO DIETRO E UNO A DESTRA

Sopra un esempio di schermata con doppia visualizzazione della telecamera: quella posteriore e quella a destra



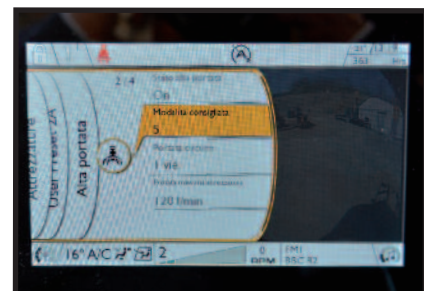
DIECI DIFFERENTI ATTREZZATURE

Il sistema permette di memorizzare 10 attrezzature idrauliche, con relativa portata, in base a tipologie preimpostate



CON ADVANCED TOOLS SELECT...

...è possibile anche memorizzare le 10 attrezzature per nome, indicare la pressione e il flusso a 1 o 2 vie



ALTA O BASSA PORTATA

Scegliendo l'Advanced Tools Select il sistema predispone i parametri memorizzabili secondo l'attrezzatura



LUCI PERSONALIZZABILI

L'accensione delle quattro luci di lavoro o delle addizionali del 140 X può essere impostata e personalizzata dal monitor

PREDISPOSIZIONE GPS Questa opzione permette di non inficiare la pressurizzazione cabina, predisponendo dalla fabbrica il 140 X ai sistemi Topcon, Leica o Trimble.



TELECAMERE A 360°

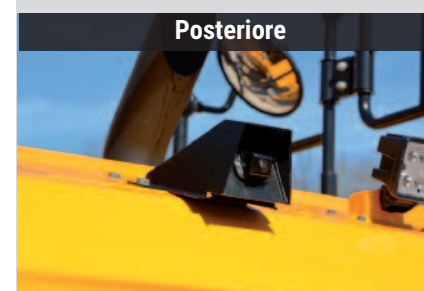
Tra le opzioni anche un sistema di videocontrollo perimetrale che permette di visualizzare l'escavatore anche a volo d'uccello. Sempre ben protette le 4 telecamere ad alta risoluzione.



Anteriore



Lato sinistro



Posteriore



Lato destro

Prodotto **davvero** da JCB

JCB 140X LC

1 POTENZA MADE IN UK
JCB ha scelto la taratura da 81 kW a 2.200 giri/min del suo 4 cilindri EcoMAX 444 Stage IV. La potenza massima è già disponibile a soli 1.600 giri/min.

2 COPPIA MOTRICE ELEVATA
Iniezione common rail da 200 MPa e turbo a geometria variabile controllato elettronicamente portano questo EcoMAX a erogare una coppia massima di ben 516 Nm a 1.500 giri/min.

3 CONCEZIONE INDUSTRIALE ULTRA COLLAUDATA
L'EcoMAX 444 TCA ha oltre 15 anni d'esercizio all'attivo su macchine movimento terra e agricole. Per la versione Stage IV JCB PS ha ottimizzato la tecnologia Scr (no Dpf). L'olio motore si cambia ogni 500 ore.

SPEGNIMENTO AUTOMATICO DI SERIE
Pochi secondi d'inattività dei joystick portano il regime motore al minimo di 800 giri/min. Inoltre, l'operatore può regolare lo spegnimento automatico del motore dai 2 ai 40 minuti d'inattività. Calano i consumi e i costi di manutenzione.

GESTISCE LA TEMPERATURA
Per contenere in modo attivo le emissioni c'è anche una valvola a controllo elettronico che parzializza i gas di scarico in uscita a monte dei moduli di catalisi.

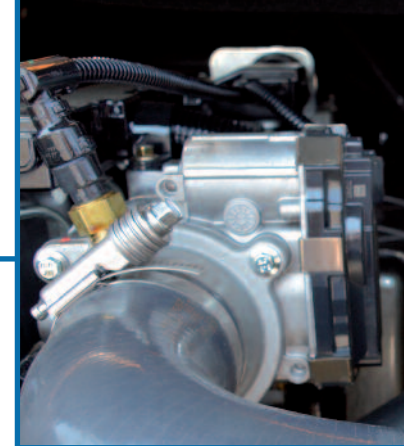
Turbo VGT attuato elettricamente

Scambiatore EGR

100 Ah

Inclinazione massima d'esercizio 35°

45.000 MOTORI ALL'ANNO
Dal 2004 a oggi, la JCB Power Systems con sede a Foston (UK), ha prodotto oltre 500.000 motori suddivisi tra modelli JCB DieselMAX e JCB EcoMAX. Gli investimenti fatti nel 2018 hanno portato il potenziale produttivo annuo a ben 45.000 unità. Per rifinire internamente blocchi motore, testate e basamenti con tecnologia a controllo numerico CNC (foto a destra), JCB PS ha investito 12 milioni di euro nel proprio stabilimento nel Derbyshire (UK).



Filtro vapori olio a coalescenza



TUTELA L'OLIO E L'AMBIENTE
I vapori del basamento vengono raddensati e l'olio torna "al lavoro" senza esalare all'esterno.



Filtri gasolio che segnalano impurità



Pratico filtro olio motore remoto

Stage IV senza Dpf

PIÙ EFFICIENZA, MENO PENSIERI L'abbattimento delle emissioni è ottenuto con la tecnologia Scr che riduce gli NOx con iniezioni di urea (collaudato sistema Bosch Denoxtronic 2.0). Questo consente di avere temperature elevate in camera di combustione e di ridurre per conseguenza il particolato (PM) in uscita di camera. La temperatura di combustione elevata permette di ottenere una maggiore efficienza (Teorema di Carnot).



Serbatoio urea da ben 47,7 litri

SOLO UREA DI QUALITÀ
Nel tondo, l'iniettore di urea nello scarico. È una tecnologia raffinata che richiede sempre rifornimenti "puliti" di additivo recente. Niente travasi e niente stoccaggio a lungo termine di urea se non in luoghi molto freschi (10-20°C).



Prima di staccare la batteria è bene attendere 95 secondi dall'estrazione della chiave dal blocchetto d'accensione per dare modo alla pompa dell'urea di spurgare tutto l'impianto ed evitare fenomeni di cristallizzazione nelle condutture.



Cofano motore ad apertura assistita

Scr

Iniezioni di urea

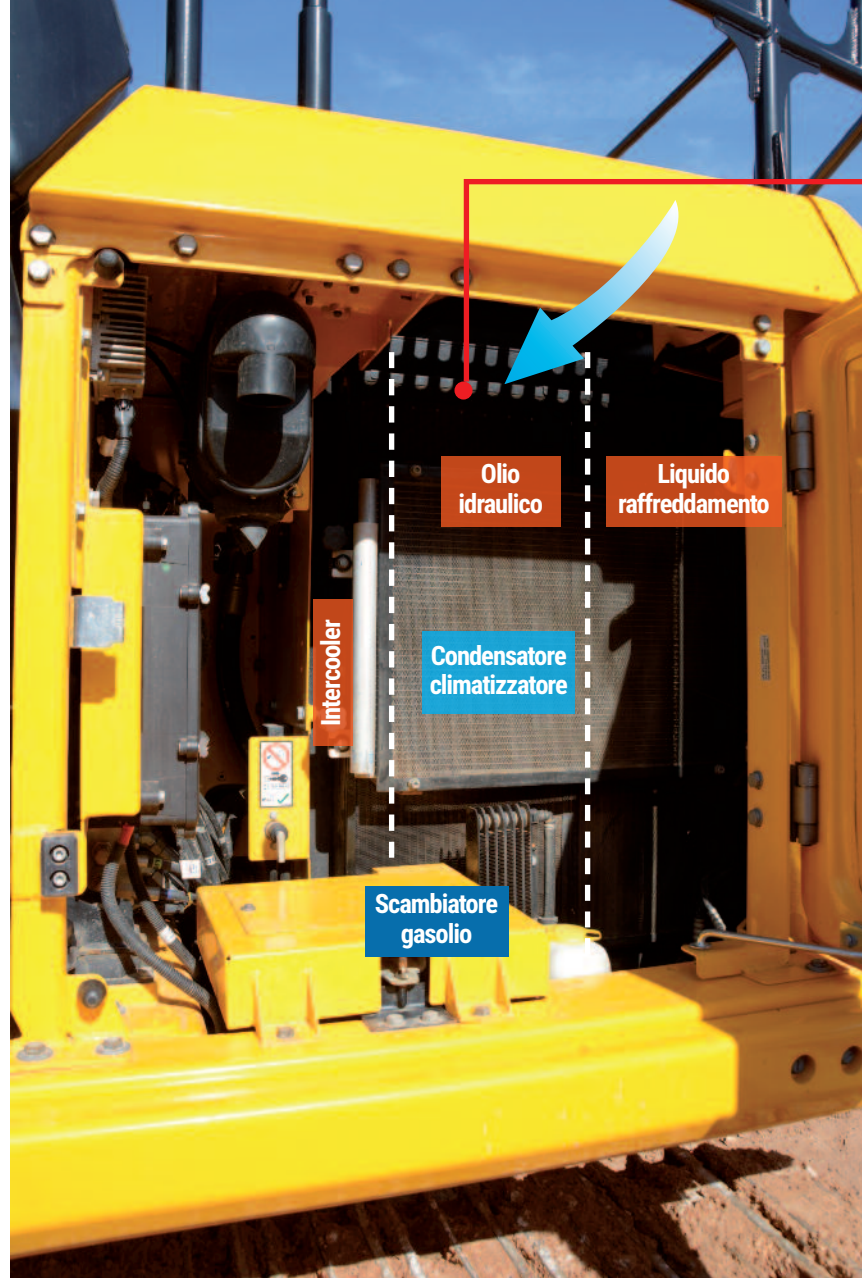
Pratica pedana (controllo olio)



MICRO CICLONICO
Il filtro dell'aria JCB ha una faccia con bocchette d'aspirazione cicloniche e condotti a labirinto per trattenere molte particelle.

IMPIANTO ELETTRICO
IP69 II 140X ha un impianto elettrico che resiste al lavaggio con solventi e in pressione. Non teme lavaggi intensi.





Intercooler

Olio
idraulicoLiquido
raffreddamentoCondensatore
climatizzatoreScambiatore
gasolio

SCAMBIATORI IN PARALLELO La ventola plastica aspira e la fa correre nel vano motore. Gli scambiatori di refrigerante motore, olio idraulico e l'intercooler sono montati tra loro paralleli, mentre in serie si trovano soltanto il condensatore del clima in alluminio e il compatto scambiatore del gasolio.

Aspirante e termostatica



MENO RUMORE E CONSUMO

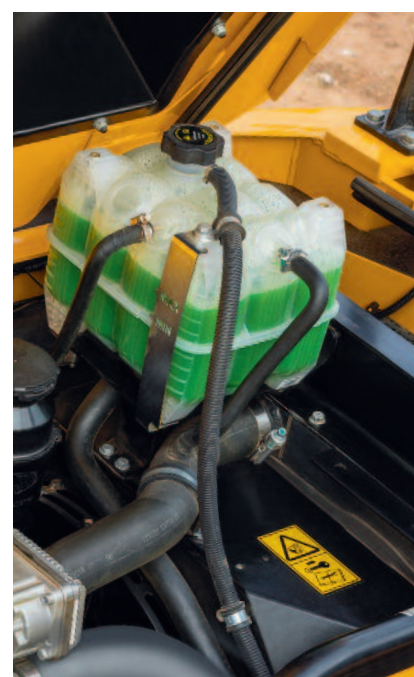
I radiatori dell'olio idraulico e del refrigerante sono verticali. Quest'ultimo è sovrastato da una vasca d'espansione plastica (foto a destra) con sensore di livello collegato alla diagnostica. La ventola di raffreddamento è aspirante con frizione ad azionamento elettronico termosensibile. Le pale plastiche girano solo quando è necessario contenendo emissioni acustiche e assorbimenti di potenza. Con i climi più rigidi il motore raggiunge velocemente la temperatura d'esercizio, con quelli miti "soffia" meno.

-La velocità di traslazione cresce fino a 6,6 km/h
-La forza di tiro alla barra dichiarata è di 11.600 daN



PRESSIONE COSTANTE
Le tubazioni idrauliche delle linee hi-flow sono state maggiorate (foto sopra, le nuove a destra) per uniformare la pressione d'esercizio nel sistema e prevenire il riscaldamento dell'olio idraulico.

L'idraulica porta produttività



LA SUPERFICIE RADIANTE CRESCE DEL 15%
Lo scambiatore dell'olio idraulico è stato maggiorato rispetto al modello di precedente generazione per affrontare condizioni operative gravose a tutte le latitudini.

WALKAROUND di **Costruzioni**

**PIÙ FORZA
DI PENETRAZIONE**
Cilindri idraulici maggiorati elevano le prestazioni. In particolare, la forza di strappo cresce dell'11% arrivando a 10.249 daN.



Serbatoio olio protetto
da pannello d'acciaio

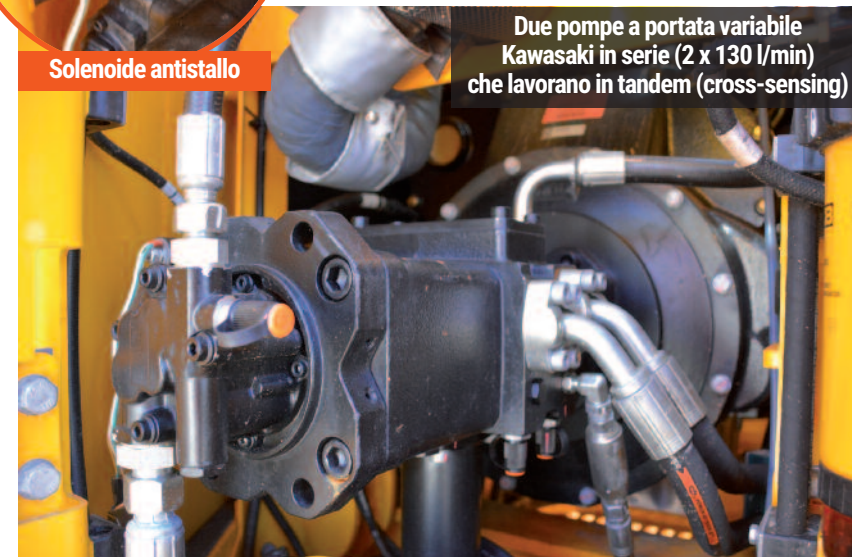


Il nuovo distributore a centro aperto e controllo negativo Kayaba aumenta la produttività in livellamento dell'8% rispetto al JS145 e le pompe Kawasaki maggiorate elevano la produttività del 6% a pari consumo



Solenoide antistallo

Due pompe a portata variabile Kawasaki in serie (2 x 130 l/min) che lavorano in tandem (cross-sensing)



L'OLIO DURA PIÙ DEL DOPPIO

Tra le novità dell'impianto idraulico c'è anche un nuovo serbatoio dell'olio con deflettore interno e una nuova tecnologia filtrante. L'intervallo di sostituzione dell'olio idraulico passa da 2.000 a 5.000 ore, mentre quello di sostituzione del filtro da 1.000 a 2.000 ore. Nel complesso l'idraulica dei medi JCB è stata ottimizzata per ottenere più prestazioni a fronte di costi di gestione in calo in ragione degli intervalli di manutenzione maggiorati.

C'è più sostanza che design

I JCB X Series colpiscono per il design di rottura rispetto al passato, ma a stupire di più è la crescita uniforme di qualità del prodotto che arriva sul mercato perfezionato fin nei minimi dettagli d'allestimento

-68%

DI RUMORE IN CABINA

La riduzione del rumore in cabina batte ogni record. Si passa dai 72 dB(A) del JS 145 ai 67 del 140 X.

+4%

EFFICIENZA NEI CONSUMI

Il costruttore dichiara che il nuovo medio JCB è il 4% più efficiente del precedente JS.

+15%

ABITABILITÀ IN CABINA

Internamente la cabina è più grande e spaziosa del 15%.

x 3

IL POWER BOOST DURA 9 SECONDI

Rispetto al JS145, dove il power boost durava 3 secondi, il 140 X fa tre volte meglio.

9 + 1 Non esistono modalità ma 9 livelli di potenza (regime) e la funzione 9+ che si attiva premendo un apposito pulsante.

+11%

CRESCITA LA FORZA DI STRAPPO

Merito della nuova idraulica che alimenta cilindri di braccio e avambraccio di diametro superiore.

+6%

IL MATERIALE MOVIMENTATO

Con un litro di gasolio si ottiene il 6% in più di materiale movimentato. Merito delle pompe di cilindrata superiore.

+8%

IN APPLICAZIONE GRADING

Il nuovo distributore velocizza i comandi contemporanei. Facendo grading si è più rapidi dell'8%. Provate voi!

LE PRESTAZIONI DEL NUOVO JCB 140 X LC CON BRACCIO DA 5,7 M E AVAMBRACCIO DA 2,5M

- | | | | |
|--|-----------|--|------------|
| • FORZA DI PENETRAZIONE | 6.460 daN | • FORZA DI STRAPPO | 10.249 daN |
| • CAPACITÀ SOLLEVAMENTO LATERALE (90°) | | • CAPACITÀ SOLLEVAMENTO LATERALE (90°) | |
| A 4 M DI DISTANZA, 0H DA TERRA* | 4.270 Kg | A 3 M DI DISTANZA, 0H DA TERRA* | 6.510 Kg |

Note: *macchina con penetratore da 2.500 mm, raggio 4 m e 3 m, altezza 0 m



OFFERTA COMPLETA L'offerta dei medi JCB è articolata. Se il 140 X è disponibile in versione D con lama dozer, il 150X lo è con braccio long reach, ma anche in versione TAB e HD, ossia heavy duty. Per tutte le versioni sono disponibili le griglie FOPS Level II superiori e frontali, solidali alla cabina.



KIT SOLLEVAMENTO DI SERIE PER L'ITALIA
Che si scelga il 140 X con o senza lama dozer, sono di serie tre valvole anticaduta di sicurezza. A richiesta si può avere una quarta valvola sul cilindro benna.



Doppia linea aux
proporzionale di serie



INGRASSAGGIO BOCCOLE BRACCIO A 250 ORE
Anche le boccole del braccio danno pochi pensieri. Hanno un particolare rivestimento al grafene che permette di ingrassarle ogni 250 ore di utilizzo. Sistema automatico disponibile.

Linee tilt rotator
disponibili
da stabilimento

Anche con lama dozer

Sbalzo lama anteriore di 2.212 mm - 412 mm oltre il cingolo



LA LARGHEZZA LAMA VARIA CON LE SUOLE Nella nuova gamma di escavatori medi X Series l'unico modello disponibile con lama dozer è proprio il 140 X LC che guadagna così il suffisso LCD. Montando i pattini da 500 mm la lama è larga come la macchina, 2.490 mm. Con pattini più larghi è fornita una lama di larghezza maggiore.

Se fate molto sollevamento preferite la versione LCD con lama che a pari prestazioni assicura ulteriore stabilità

RICETTA ISPIRATA AL GIAPPONE L'escavatore medio con lama dozer è parte della tradizione mmt nipponica. JCB punta a coprire anche questa nicchia di mercato con una macchina a torretta tradizionale come il 140 X LC. Rispetto al JS 145 il nuovo modello ha un braccio leggermente rivisto nella cinematica per assicurare una profondità di scavo al plinto maggiore che si allinea con l'offerta degli apprezzati modelli short radius della serie JZ. Il sottocarro LC del 140 X è uguale a quello del 150 X.

LE PRESTAZIONI DEL NUOVO JCB 140 X LCD CON BRACCIO DA 5,7 E AVAMBRACCIO DA 2,5 M

- | | |
|---|---|
| • CAPACITÀ SOLLEVAMENTO LATERALE (90°)
A 3 M DI SBRACCIO* 6.860 Kg | • CAPACITÀ SOLLEVAMENTO LATERALE (90°)
A 6 M DI SBRACCIO* 2.560 Kg |
| • CAPACITÀ SOLLEVAMENTO LATERALE (90°)
A 4 M DI SBRACCIO* 4.480 Kg | • CAPACITÀ SOLLEVAMENTO FRONTALE
A 6 M DI SBRACCIO* 3.830 Kg |

Note: *macchina con penetratore da 2.500 mm, raggio var. m, altezza 0 m

Diametro di rotazione minimo di 4.362 mm



ATTACCO RAPIDO JCB QUICK HITCH
L'attacco rapido originale JCB permette di cambiare attrezzatura stando seduti in cabina e in assoluta sicurezza. Il sistema legge l'angolo d'apertura di avambraccio e benna per assicurare sempre uno sgancio in totale sicurezza.

Quattro avambracci

L'IMBARAZZO DELLA SCELTA Sia sul 140 X LC ed LCD sia sul 150 x LC, il Costruttore offre la possibilità di scegliere avambracci da 2.100 mm, 2.500 mm, 2.700 mm, oppure 3.000 mm. La profondità di scavo massima varia così da 5.161 mm fino al oltre 6.000 mm. Per contro la forza di penetrazione è inversamente proporzionale. Con l'avambraccio più corto il 140 X LC spunta 7.250 daN e con il più lungo 5.870 daN.

WALKAROUND

DIAGNOSTICA CONNESSA, LOCALIZZAZIONE GPS E GEOFENCING L'allestimento di serie include il sistema LiveLink di trasmissione dati, di monitoraggio in remoto delle condizioni operative e diagnostiche dalla macchina, quindi della sua localizzazione. Il proprietario della macchina può anche delimitare un perimetro geografico operativo. Se la macchina oltrepassa il perimetro, il proprietario viene avvisato.



Sotto torretta progettato per semplificare la manutenzione



Il kit luci service prevede una barra led nello scomparto pompe

Gradini torretta con piastre antiscivolo (non adesivi) e illuminati



Serbatoio urea
sotto chiave

Il nuovo JCB 140X LC in numeri

Versione	LC (LCD)	
Peso operativo* (mono, lama)	14.816 (15.622)	kg
Capacità sollevam. (360°, 0h)	4,27	ton
Variazioni-dist. sollevamento	4	m
Potenza netta	81	kW
Motore JCB Power Systems	EcoMAX 444TCA	
Cilindrata	4,39	litri
Cilindri	4	
Alesaggio x corsa	103 x 132	mm
Regime di taratura.	2.200	giri/min
Velocità del pistone	9,68	m/s
Valvole per cilindro	4	
Distribuzione	convenzionale	
Iniezione	common rail	
Fasi d'iniezione	multi	
Egr	est. raffreddato	
Tratt. gas di scarico (Stage IV)	Doc, Scr, Amox	
Alimentazione	VG turbo	
Pompe	portata variabile	
Portata massima	2 x 130	l/min
Regolazione pompa	negativa	
Distributore a cassette	convenzionale	
Pressione (boost)	31,4 (34,3 bst)	MPa
Velocità traslazione	3,8 - 6,6	km/h
Velocità rotazione torretta	13,1	giri/min
Passo	2.865	mm
Carreggiata	1.990	mm
Lungh. braccio mono	4.700	mm
Penetratore di riferimento	2.500	mm
Profondità di scavo max	5.564	mm
Profondità scavo al plinto	5.098	mm
Distanza scavo a terra	8.385	mm
Altezza di carico	6.684	mm
Forza strappo alla benna	6.459	daN
Forza penetrazione	10.250	daN
Sbalzo posteriore torretta	2.150	mm
Largh. torretta	2.490	mm
Larghezza cingoli	2.490	mm
Suole	500	mm
Lunghezza trasporto	7.659	mm
Altezza braccio/griglia	3.002/3.002	mm
Batteria	2 x 100	Ah
Alternatore	100	A
Serb. gasolio (urea)	260 (47,7)	litri
Serb. idraulico (sistema)	133/126	litri

Messi a dura prova

COSTI DI GESTIONE IN CALO Le premesse per lo sviluppo degli escavatori X Series erano chiare: incrementare affidabilità e prestazioni senza perdere di vista i costi di gestione. Il 140X LC arriva alla produzione in serie dopo centinaia di ore di testing strutturali e operativi. Il nuovo medio JCB presenta costi di gestione ridotti grazie a intervalli di manutenzione più lunghi e per ora, in questa versione Stage IV, senza nessun Dpf allo scarico. Che sia il momento giusto per sceglierlo?

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

- **OLIO MOTORE E FILTRO 500 ore**
- **FILTRO GASOLIO 500 ore**
- **FILTRO OLIO IDRAULICO 2.000 ore**
- **OLIO IDRAULICO 5.000 ore**
- **LIQUIDO REFRIGERANTE 2.000 ore**



Scopri
il nuovo
sistema
JCB LiveLink

