

Peso operativo cab. 3.710 kg
Potenza massima 18,9 kW
Forza di strappo 3.280 daN



WALKAROUND

testi e foto di Matthieu Colombo

Costruzioni

Il Vi038-7 è molto apprezzato in Italia. Molto stabile, dotato di un'idraulica da midiescavatore, veloce e generoso, offre comfort e climatizzatore ai vertici della categoria

1

Modello completamente nuovo, figlio di un progetto modulare. È disponibile con cabina o canopy, avambraccio lungo o corto, zavorra zts o extra

2

Senza zavorra supplementare è un vero giosagoma che ruota in appena 2.000 mm di larghezza. È un compromesso tra prestazioni elevate e formato ultra compatto

3

Ha un carro più largo del fratello minore Vi033-7. Con 1.740 mm da cingolo a cingolo e zavorra supplementare il Vi038-7 è un campione di stabilità

4

L'esclusiva idraulica ViPPS ha una doppia pompa a portata variabile, più una fissa che va in sommatoria. Veloce, gestisce al meglio più movimenti

5

Motore fatto dalla stessa Yanmar che grazie al controllo elettronico offre coppia elevata ai bassi, efficienza ed emissioni contenute senza filtri allo scarico

6

Cabina pressurizzata, disponibile con un potente climatizzatore. Ha il parabrezza che si apre a pacchetto con il vetro inferiore, il sedile è pneumatico

7

Interfaccia operatore intuitiva, basata su monitor a colori da 4,3 pollici. Permette una fine regolazione delle linee ausiliarie e il monitoraggio del Vi038-7

8

Gruppo di scavo realizzato con cura, con tutti i cilindri protetti, valvola anticaduta e gancio sollevamento di serie. Quote di scavo importanti per un 3,8 t

9

Lama che accumula molto, non penalizza la luce a terra, ha uno sbalzo importante e si alza molto. Il sistema flottante per fare i piani è di serie

10

Sistema di connessione Gprs e trasmissione dati SmartAssist Remote disponibile che permette di monitorare il Vi038-7 in tempo reale da App o portale web



SE LO VOLETE PIÙ STRETTO...
Se al carro largo 1.740 mm
ne preferite uno da 1.550 mm
scegliete il Vi033-7.



LA ZAVORRA SUPPLEMENTARE PESA 160 KG



Ruota in 2 metri

Il Vi0 38-7 standard è perfettamente girasagoma e con braccio chiuso al massimo brandeggio gira in 2.000 mm. Con zavorra aggiuntiva e braccio lungo i millimetri diventano 2.087.

LUNGO O CORTO Nelle immagini vedete il Vi038-7 con avambraccio standard da 1.650 mm e zavorra aggiuntiva opzionale e removibile. A richiesta è possibile avere l'avambraccio corto da 1.370 mm, a nostro parere più adatto a chi vuol montare un tilt rotator «alla tedesca».

YANMAR Vi038-7

- FORZA DI STRAPPO **3.280 daN**
- FORZA DI PENETRAZIONE* **2.080 daN**
- CAPACITÀ SOLLEVAMENTO LATERALE A 3 M CON LAMA SU* **785 Kg**

*Nota: bilanciata 1.650 mm, zavorra extra, h 0 m



PROFILO PROTETTORE
La base torretta ha un profilo disegnato per proteggere i cofani da piccoli urti e graffi lavorando filomuro.

TUBAZIONI LINEARI Il blocco di brandeggio in fusione è di dimensioni generose ed è disegnato per lasciare passare le tubazioni idrauliche.



CILINDRI PROTETTI

L'allestimento Italia prevede protezioni integrali di tutti i cilindri braccio e del cilindro lama. Quello di sollevamento braccio ha un ulteriore rinforzo lineare.

Lama e carro larghi 1.740 mm

PROFONDITÀ MASSIMA 3.535 MM Con il braccio standard si raggiungono quote di scavo importanti per questa categoria di mini. Scegliendo l'avambraccio corto non si perde molto, visto che si arriva comunque a 3.290 mm di profondità massima. Le rispettive altezze di scarico massime sono di ben 3.775 mm e 3.600 mm. La distanza massima a terra di 5.395 mm



FUSIONE E PIASTRE DI RINFORZO

La qualità Yanmar è quella di sempre. Le saldature del gruppo di lavoro sono tutte robotizzate e sono presenti molti rinforzi.



INGRASSAGGIO FACILE I punti per ingrassare le boccole dei cilindri sono tutti ben protetti.

GANCIO
La biella di richiamo benna integra l'anello chiuso.

Brandeggio braccio a pedale





La robusta lama scatolaata, la torretta ribassata, prossima al carro, e i cingoli con rulli a doppia flangia esaltano la stabilità del nuovo Vi038-7

Stabile al quadrato

PASSO X LARGHEZZA =

La grande differenza tra i due nuovi Vi033-7 e Vi038-7 sono la larghezza del carro, la lama e un gruppo di scavo differente. A pari componenti, sul primo il carro è largo 1.550 mm, mentre sul Vi038-7 arriva a 1.740 mm. In entrambi i casi abbiamo cingoli da 300 mm di larghezza guidati da quattro rulli a doppia flangia per lato, che ottimizzano l'appoggio a 360°.

Anche il passo dei due modelli è identico, ossia 1.710 mm. A incrementare ulteriormente la stabilità contribuisce una robusta lama che arriva ad uno sbalzo da centro ralla non indifferente: 1.685 mm.



3 VALVOLE DI SERIE

Il cosiddetto kit sollevamento è di serie. Le valvole di sicurezza sono posizionate sui cilindri di sollevamento e avambraccio e su quello della lama. La piastra di richiamo benna realizzata in fusione integra un anello chiuso (foto a sinistra).



1.740 mm

ANCHE IN FERRO

I cingoli da 300 mm di larghezza sono disponibili anche in acciaio. A questi, si possono poi montare dei sovracingoli in gomma. Così sale il peso, ma ci guadagna anche la stabilità.



325 mm di luce a terra

| VI033-7 (AVAMBRACCIO 1.220 MM) | VS | VI038-7 (AVAMBRACCIO 1.370 MM) | |
|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|
| • FORZA DI PENETRAZIONE | 1.860 daN | • FORZA DI PENETRAZIONE | 2.080 daN |
| • FORZA DI STRAPPO | 3.070 daN | • FORZA DI STRAPPO | 3.280 daN |
| • PROFONDITÀ MAX SCAVO | 2.830 mm | • PROFONDITÀ MAX SCAVO | 3.290 mm |
| • MAX PROFONDITÀ SCAVO VERT. | 1.175 mm | • MAX PROFONDITÀ SCAVO VERT. | 1.325 mm |
| • MAX DIST. SCAVO A TERRA | 4.770 mm | • MAX DIST. SCAVO A TERRA | 5.150 mm |

CONCETTO MODULARE Come anticipato, i modelli Vi033-7 e Vi038-7 sono figli dello stesso progetto modulare e condividono la maggior parte dei componenti. A cambiare sono il carro, la lama e il gruppo di scavo. È molto interessante il fatto che entrambe le macchine possano montare la stessa zavorra supplementare da 160 kg e che entrambe siano disponibili anche con un avambraccio corto dedicato. Intendiamo dire che non ci sono limiti d'allestimento imposti dal marketing e che la configurazione cinematica di entrambi i modelli è ben studiata.



LAMA FLOTTANTE DI SERIE



DETTAGLI
Sopra le tubazioni modulari della lama. Cambiarle non è mission impossibile.





Doppia pompa a portata variabile P1-P2 da 2 x 37,9 l/min

P4 per i pilotaggi

Pompa P3 da 26,7 l/min

Raddoppio della portata

Il Vi038-7 ha l'idraulica ViPPS con una doppia pompa a portata variabile P1-P2 ed una P3 a ingranaggi per rotazione e lama. La P3 somma la sua portata a quella di P1-P2. Solenoidi sulle pompe e motore a gestione elettronica ottimizzano la ricetta Yanmar



QUALE POMPA FA COSA
La P1 a portata variabile alimenta la traslazione destra, la lama, la benna, il sollevamento braccio e la linea Aux 1. La pompa gemella P2 alimenta la traslazione sinistra l'avambraccio, il brandeggio e le altre linee Aux. L'elettronica legge l'angolo dei piatti di P1 e P2 per adattare il regime motore. La P3 alimenta motore di rotazione e cilindro lama.

FINO A 65 LITRI/MIN
Le linee Aux arrivano fino a 170 bar di pressione massima. Per Aux 1 si hanno da 42,7 a 65,2 litri al minuto di portata. Per Aux 2 da 32,5 a 38,4 l/min. La linea martello è tarata a 55 l/min e 120 bar. La Aux 1 e la Aux 2 sono sempre proporzionali. L'aux 2 è a richiesta sulle versioni Calssic.

MADE IN JAPAN L'idraulica ViPPS è brevettata da Yanmar. Il distributore idraulico è a centro chiuso, quindi le pompe non scaricano continuamente in serbatoio (anche a manipolatori fermi). L'impianto mantiene la pressione di stand-by e genera flussi solo quando si aziona un comando; questo garantisce efficienza, controllo preciso e ridotto spreco energetico. Il raddoppio della portata idraulica a monte del distributore eleva le prestazioni.

Aux 1 e Aux 2 sono proporzionali



NON PLUS ULTRA
Il serbatoio dell'olio idraulico è in metallo (indeformabile) e include un maxi filtro a immersione.



SINGOLO O DOPPIO
La valvola per passare da martello a doppio effetto è sulla parte frontale della torretta.



Sensore temperatura olio idraulico



Scalo marcia automatico - motori Nabtesco



LUNGA VITA ALL'IMPIANTO
Qui a sinistra, l'accumulatore di pressione che assorbe sovrappressioni allunga la vita dell'impianto, assicura una silenziosità di funzionamento delle pompe e permette manovre di rientro in caso di avarie.



Controllo elettronico

Yanmar Vi038-7



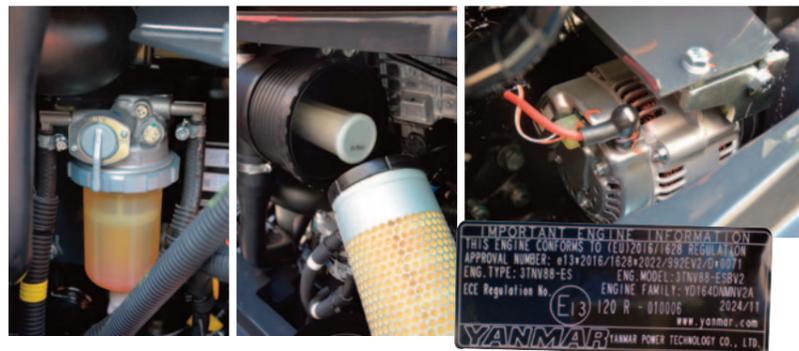
INIEZIONE D'EFFICIENZA Il sistema d'iniezione diretta diventa a controllo elettronico e permette di dosare il carburante ottimizzando la combustione. Meno consumi, meno emissioni.



Ecu motore di nuova generazione

EGR ELETTRONICO Anche sul 3TNV88-ESBV2 il ricircolo dei gas di scarico è esterno e raffreddato. Grazie al nuovo controllo elettronico della valvola attuatrice via ECU, il ricircolo non è continuo, ma avviene solo quando necessario, ottimizzando a sua volta la combustione, quindi incrementando l'efficienza. Il filtro aria è un doppio stadio di qualità.

1 OVVIAMENTE YANMAR Il 3TNV88-ESBV2 è un tre cilindri meccanicamente ultra collaudato, ma aggiornato con un'alimentazione e controllo elettronico e limitato nella potenza per essere Stage V senza Dpf. Il Vi038-7 è uno dei primi mini con meno di 19 kW (limite normativa) ad adottare questa tecnologia



2 LA COPPIA NON MANCA La potenza è plafonata a 18,9 kW a un regime di 2.200 giri/min, mentre la coppia massima di 94,5 Nm è erogata a soli 1.320 giri/min. In Eco mode il motore gira 300 giri/min più basso.

ACCESSIBILITÀ MECCANICA La manutenzione ordinaria del motore si effettua aprendo giusto i cofani. Rimuovendo i pannelli imbullonati e il fondo cabina (sotto al tappeto) si passa all'idraulica.

3 MOTORE AUTOPROTETTO Dei sensori rilevano la scarsa pressione dell'olio motore o la temperatura alta del refrigerante e, se necessario, la centralina motore va in protezione riducendo sia regime sia potenza fino allo sparire dell'anomalia.



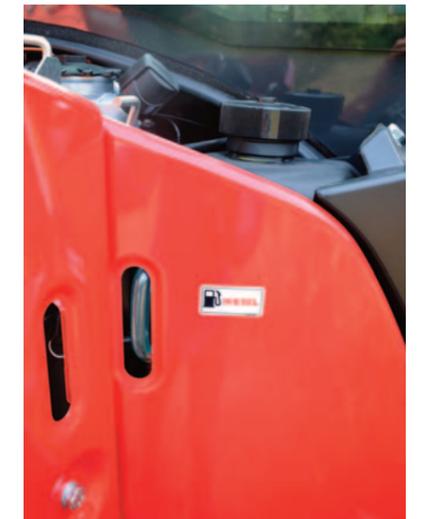
WALKAROUND di **Costruzioni**



VENTOLA SOFFIANTE I radiatori di refrigerante e olio idraulico sono montati su telai indipendenti, uniti alla macchina con giunti elastici, quindi liberi di dilatarsi. La ventola è quella originale del motore Yanmar, trainata da cinghia a tensione regolabile agendo sull'ellittico dell'alternatore. Le macchine con cabina e climatizzatore opzionale, montano il condensatore in vano totalmente separato e il suo raffreddamento avviene tramite ventola elettrica termosensibile. Nello stesso vano c'è la vaschetta lavavetri.



VASO D'ESPANSIONE La sua posizione alta permette una lettura reale del livello del liquido, ma anche di intercettare per tempo eventuali surriscaldamenti. Perfetto.



PLASTICO Il serbatoio del gasolio in materiale plastico evita la corrosione interna da condensa e permette di realizzare cofanature tondeggianti che favoriscono la visibilità a destra.



GASOLIO Il bocchettone del gasolio è ben accessibile da terra, protetto da uno sportello con chiave. Il filtro per trattenere le impurità è molto profondo per permettere rifornimenti più veloci. In caso si svuoti il decantatore del gasolio da impurità il reinnescimento dell'impianto è elettro assistito. Veloce e pratico.

79 dB(A)
IN CABINA



WALKAROUND di Costruzioni

SCURO E DI SICUREZZA La visibilità che l'operatore ha sull'area di lavoro è uno dei punti di forza del Vi038-7. Il parabrezza in due pezzi si apre integralmente a pacchetto, mentre la porzione superiore ha un policarbonato di sicurezza di tinta più forte per filtrare i raggi ultravioletti.



CLIMATIZZATA CON RICIRCOLO La versione cabina è disponibile con climatizzatore. Il sistema, dotato di ricircolo, non mantiene automaticamente la temperatura impostata come sui modelli più grandi ma è molto efficiente. Cinque i diffusori d'aria, di cui quattro orientabili a 360°. Ventola a tre velocità.



ROPS (ROLL OVER PROTECTIVE STRUCTURE) MEETS REQUIREMENTS OF ISO 12117-2:2008
FOPS (FALLING OBJECT PROTECTIVE STRUCTURE) MEETS REQUIREMENTS OF ISO 10262:1998 LEVEL 1
TOPS (TIP OVER PROTECTIVE STRUCTURE) MEETS REQUIREMENTS OF ISO 12117-2:2008
CERTIFIED BY: YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S 52100 SAINT DIDIER (FRANCE)
DESIGNED AND PRODUCED BY KYOWA THAIRUNG COMPANY LIMITED 354 MACHARONG RD. NONGKHANGPHU, NONGKHAEW, BANGKOK 10160

MACHINE MODEL: Vi033-7, Vi038-7
MAX GROSS WEIGHT: 4800 kg
PART NUMBER: 17AB92-68100
SERIAL NUMBER: P47D19

CHIAVE UNIFICATA
Con una sola chiave si apre ogni vano e si avvia la macchina.



PRATICO
Gli appoggia braccia (a sinistra in foto) si regolano in altezza senza attrezzi, in pochi secondi.



La consolle di sinistra mobile (accessibilità) ha un ingrassatore dedicato



Benvenuti a bordo

La cabina Rops Fops e Tops I ha il montante posteriore sinistro disassato per favorire la visibilità. Il livello delle finiture, l'ergonomia, lo spazio e il comfort sono da categoria superiore

SERIE 7 Salendo a bordo, si è favorevolmente sorpresi dallo spazio. Complici i nuovi materiali interni e il nuovo monitor, si ha una percezione di qualità superiore. Sembra di essere su un modello di peso operativo maggiore. Il sedile è un Grammer made in Germany con tanto d'appoggiatesta e sospensione pneumatica. Le consolle sono fisse, mentre i poggiatesta sono regolabili in altezza, senza attrezzi.



Sospensione sedile ad aria



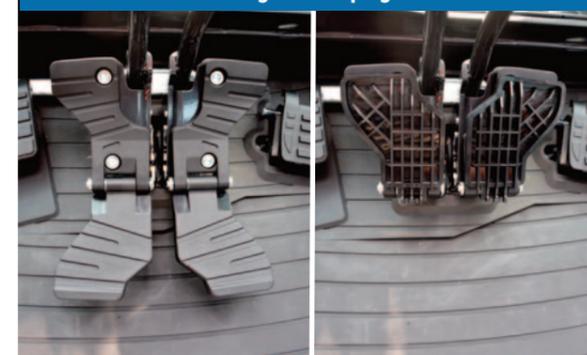
SPAZIO ALLO SMARTPHONE
La consolle di destra ha più svuota tasche e tre prese per ricaricare il telefono: una tradizionale e due usb. Di serie, la predisposizione radio.

Lavavetri fuori cabina



TAPPETO IN DUE PARTI
Di ottima fattura e facilmente removibile, il tappeto dà accesso al fondo cabina, removibile senza attrezzi, per accedere a distributore e motore di rotazione.

Pedali grandi e ripiegabili





Evoluzione netta

L'interfaccia operatore con monitor lcd a colori da 4,3 pollici è la novità più evidente in cabina. Regolare le impostazioni è ora più intuitivo

FINALMENTE A COLORI Il monitor operatore degli Yanmar è stato all'avanguardia per anni. Era uno dei pochi a contare le ore operative giorno per giorno differenziandole tra mattina e pomeriggio (apprezzato dai noleggiatori). Oggi i midi Serie 7 offrono un monitor a colori da sette pollici, non touch, controllabile tramite sei tasti sotto schermo. Il sistema permette di visualizzare la cronologia delle manutenzioni, regolare le impostazioni delle linee idrauliche e memorizzare attrezzature.



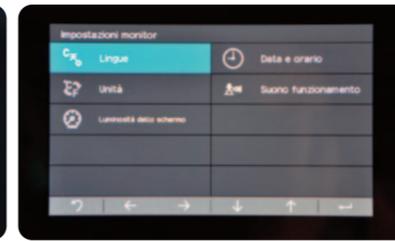
COME SUI MIDI YANMAR L'elettronica di bordo è la stessa degli SV86-7 o SV100-7. Questo apre al Vi038-7 un mondo di impostazioni idrauliche e memorizzazione delle attrezzature per nome e tipologia. Sui modelli più grandi c'è anche il selettore rotativo per navigare i menu.

BARICENTRO BASSO

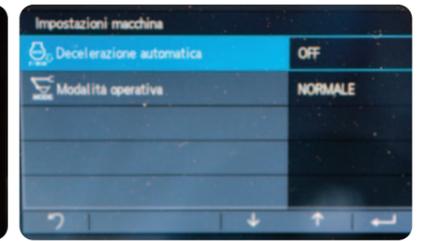
La batteria d'avviamento da 55 Ah è sul fondo cabina, vicino alla zavorra posteriore per sfruttare al meglio il suo peso. Facilmente accessibile, al polo del negativo a sgancio rapido.



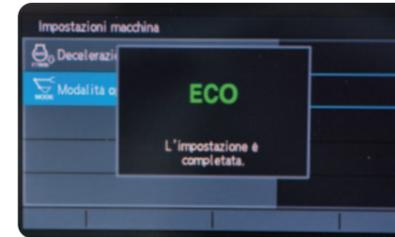
HOME La schermata principale riporta temperatura olio, refrigerante e olio motore e livello carburante.



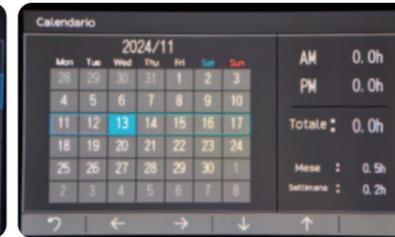
IMPOSTAZIONI Dalla prima voce del menu a piede pagina si accede alle impostazioni generali del sistema.



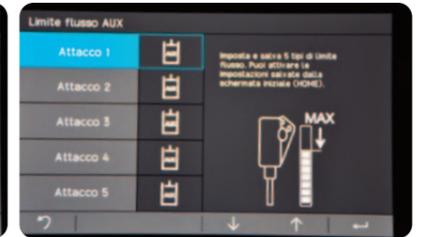
DISPONIBILE Sul Vi038-7 si possono avere l'auto idle regolabile e l'arresto motore automatico temporizzato.



METTE UN TETTO AI GIRI Attivando l'Eco mode si riduce il regime motore di 300 giri/min per consumare meno.



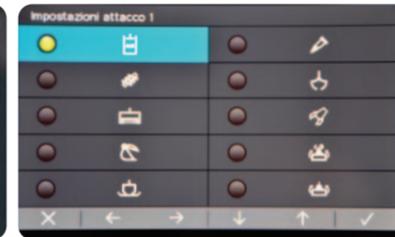
DAY BY DAY Come in passato, la macchina memorizza le ore lavorate ogni giorno, di mattina e pomeriggio.



DIVERSE ATTREZZATURE Si possono memorizzare fino a cinque tipologie di attrezzature idrauliche differenti.



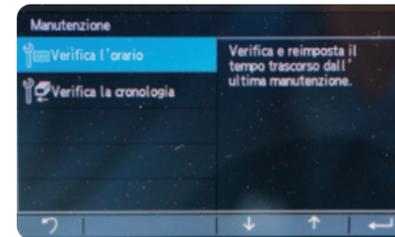
REGOLAZIONE ASIMMETRICA I flussi delle linee Aux 1, Aux 2 si possono regolare anche in modo asimmetrico.



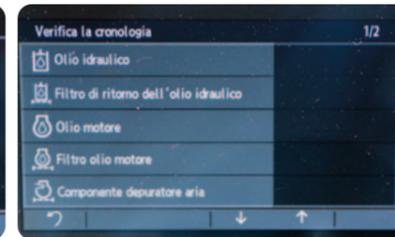
ICONE PREIMPOSTATE Scegliendo l'icona di un'attrezzatura è possibile associare delle impostazioni di portata.



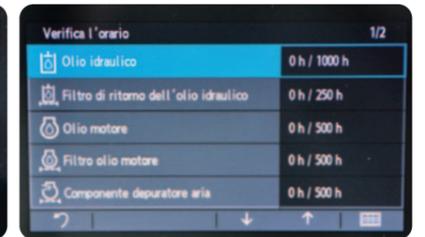
PARAMETRI VITALI Si «vede» tutto, dalla tensione batteria, alla temperatura di refrigerante motore e olio idraulico.



MANUTENZIONE PER TUTTI Da monitor è possibile resettare i parametri di manutenzione.

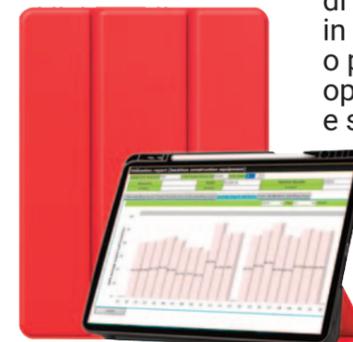


MONITORAGGIO I parametri «vitali» del Vi038-7 sono accessibili senza codici service. Per operatori esperti.



250, 500, 1.000 ORE Sono gli intervalli di manutenzione riportati a manuale operatore e visibili anche a monitor.

SMARTASSIST REMOTE DISPONIBILE Tra le novità introdotte sui midi Serie 7 c'è anche il sistema di connessione Gprs e trasmissione dati SmartAssist Remote. Questa opzione permette



di visualizzare in tempo reale, da App o portale web, i dati operativi della macchina e serve per monitorare la cronologia di lavoro, le ore operative (manutenzione) e a posizione. È, inoltre, una sicurezza in più in caso di furto.



TELECAMERA POSTERIORE

L'allestimento di serie include la retrocamera collegata al monitor principale. L'operatore la può disattivare.





Tutto sotto controllo

Lo Yanmar Vi038-7 in numeri

GARANTITO DUE ANNI O PIÙ Il nuovo Vi038-7 è garantito un anno più un secondo anno se si effettuano i tagliandi. Si possono aggiungere la formula "Garanzia Plus" per estendere la copertura completa a 2 anni e 2.000 ore operative, oppure scegliere garanzie complete o della sola catena cinematica da 3 anni e 4.000 ore, 4 anni e 5.000 ore, 5 anni e 6.000 ore.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

- **OLIO MOTORE E FILTRO 500 ore**
- **FILTRO GASOLIO 500 ore**
- **FILTRO OLIO IDRAULICO 500 ore**
- **FILTRO RITORNO OLIO IDRAULICO 500 ore**
- **OLIO IDRAULICO 1.000 ore**
- **LIQUIDO REFRIGERANTE 2.000 ore**

UNA SICUREZZA IN PIÙ La macchina viene consegnata con una sua borsa di attrezzi e, ovviamente, l'obbligatorio manuale operatore. In foto la versione in italiano. Ci piace il fatto che sia grande, in formato A4. Sul fondo della torretta è punzonato nuovamente il numero di telaio.



| | | |
|-----------------------------|---------------------|----------|
| Peso operativo (canopy) | 3.710 (3.585) | ton |
| Potenza | 18,9 | kW |
| Motore Yanmar | 3TNV88-ESBV2 | Stage V |
| Cilindrata | 1,642 | l |
| Cilindri | 3 | |
| Alesaggio x corsa | 88 x 90 | mm |
| Regime di taratura | 2.200 | giri/min |
| Velocità del pistone | 6,60 | m/s |
| Valvole per cilindro | 2 | |
| Distribuzione | convenzionale | |
| Iniezione | diretta elettronica | |
| Fasi d'iniezione | una per cilindro | |
| Egr | est. raffreddato | |
| Trattamento gas di scarico | silenziatore | |
| Alimentazione aria | aspirato | |
| Pompe | doppia var + 1 fix | |
| Portata (aux) | 2 x 37,9 + 26,7 | l/min |
| Regolazione pompa | elettronica | |
| Distributore a cassette | Centro chiuso | |
| Pressione massima | 20,6 | MPa |
| Profondità di scavo (corto) | 3.535 (3.290*) | mm |
| Profondità plinto (corto) | 1.565 (1.325*) | mm |
| Dist. scavo a terra (corto) | 5.395 (5.150*) | mm |
| Altezza di carico (corto) | 3.775 (3.600*) | mm |
| Forza strappo | 3.280 | daN |
| Forza penetrazione (corto) | 2.080 (1.890) | daN |
| Velocità traslazione | 2,6 - 4,5 | km/h |
| Velocità rotazione torretta | 9,2 | giri/min |
| Passo/lunghezza carro | 1.710/2.160 | mm |
| Rulli d'appoggio | 4 a doppia flangia | |
| Larghezza sottocarro | 1.740 | mm |
| Larghezza dei cingoli | 300 | mm |
| Sbalzo posteriore | 870 | mm |
| Scavo disassato (sx-dx) | 71°/52° | |
| Lungh. trasporto (corto) | 4.805 (4.755) | mm |
| Altezza trasporto | 2.460 | mm |
| Lama (W-H) | 1.740 x 385 | mm |
| Sollevamento-abb. lama | 435-385 | mm |
| Sbalzo lama | 1.685 | mm |
| Batteria | 55 | Ah |
| Alternatore | 55 | A |
| Serbatoio gasolio | 44 | l |
| Sistema/serbatoio idraulico | 53,9/30,2 | l |

*braccio mono e avambraccio standard da 1.620 mm. (corto = 1.370)