



Peso operativo lama + stab.	8.020 kg
Potenza massima	54,6 kW
Forza di strappo	4.880 daN
Velocità su strada	29,6 km/h

# WALKAROUND

Testi e foto di Matthieu Colombo

## TAKEUCHI TB370W

# Costruzioni



Compatto ma premium, il nuovo TB370W ha tutto di un escavatore gommato di classe 10t. Prestazioni di scavo e forza di trazione di rilievo sono affiancate da interfaccia lcd e joystick che permettono di sfruttare attrezzature idrauliche complesse

**1** È largo appena 2.100 mm anche stabilizzato e ha uno sbalzo posteriore ridotto del 28% rispetto al TB395W. Ruota in una carreggiata stradale (3.340 mm)

**2** Idraulica a controllo elettronico con 160 l/min per lavoro e linee ausiliarie a portata regolabile da monitor e 80 l/min di portata per la potente trasmissione

**3** Ha gli stessi joystick ergonomici del 10 t, con pulsanti e trimmer personalizzabili nelle funzioni. L'operatore può configurare la macchina a suo piacimento

**5** Cabina confortevole, sicura (Rops, Opg Level II), dotata di vero climatizzatore, sedile pneumatico e interfaccia lcd touchscreen ben realizzata

**7** Motore Stage V da ben 54,6 kW di potenza che eroga il 94% della coppia già a 1.200 giri min. Potente e affidabile ha un post trattamento super collaudato

**4** Braccio posizionario standard con valvole di sicurezza su braccio e avambraccio e occhio per il sollevamento. Segnale di sovraccarico a monitor

**6** L'accesso alla cabina è in linea con la scaletta, la visibilità è elevata e sono di serie 5 specchi retrovisori e 3 telecamere funzione 270° View Monitor

**8** Macchina con omologazione stradale, ideale per trasferimenti da un cantiere ad un altro anche con attrezzature. Asse anteriore oscillante con blocco automatico

**9** Lama dozer e piastre posteriori azionabili in modo indipendente sono realizzate con grande cura e permettono di stabilizzare in soli 2.100 mm di larghezza

**10** Ha di serie due chiavi con transponder antiavviamento (eventuali copie aprono solo i cofani), il localizzatore Gps e la trasmissione dati Gprs.



Sbalzo posteriore torretta 400 mm. 28% in meno del TB395W

# Una vera mosca bianca

Con un peso operativo superiore alle 8 t, il TB370W si inserisce tra i modelli da 6 e 10 t. È l'unico escavatore gommato tradizionale in questa categoria

**HA TUTTO DI UN GRANDE** Largo appena 2.100 mm anche da stabilizzato e capace di ruotare in appena 3.340 mm, il TB370W offre prestazioni elevate in spazi ristretti. Perfetto per cantieri come quelli di manutenzione di strade, canali e sottoservizi, unisce la velocità e l'agilità di un gommato ad uno sbraccio di quasi 7 metri.

**SICUREZZA** Molti infortuni sul lavoro sono conseguenza di salita e discesa dalla cabina. L'accesso alla cabina del TB370W è perfetta.

Accesso alla cabina lineare



Luce led laterale

Assale anteriore è oscillante +/- 7,5° - bloccabile anche automaticamente



3.340 mm

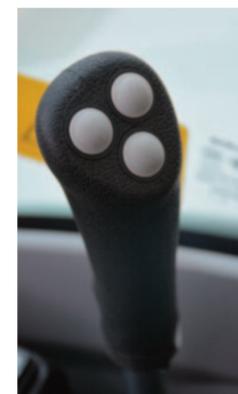
## WALKAROUND di Costruzioni



Rispetto al TB395W ha un cono di rotazione inferiore del 15%

**ELEVATA FORZA DI TRAZIONE** Rispetto al TB395W la forza di trazione è persino superiore con 6.170 kN dichiarati. L'allestimento Italia prevede la lama anteriore con cinematica parallel e gli stabilizzatori, con ampie zattere d'appoggio, al posteriore. Gli stabilizzatori si abbassano anche in modo indipendente l'uno dall'altro.

**FLOTTANTE DI SERIE** A destra la leva di comando lama da cui si comandano anche gli stabilizzatori. A sinistra, l'unica gommatura disponibile con dei 7.50-15 gemellati montati con anello centrale.



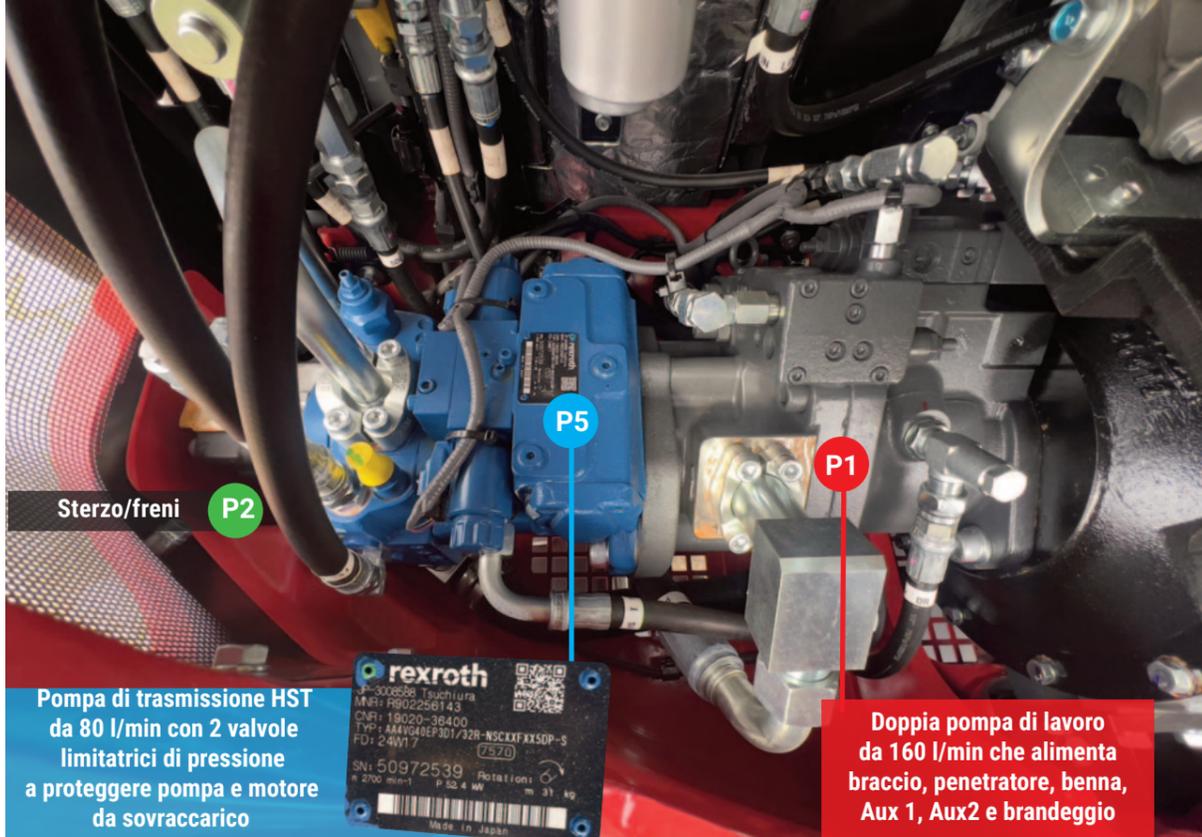
I cilindri di sollevamento lama e stabilizzatori sono tutti dotati di valvola anticaduta



2.100 mm



**UNA LAMA ESEMPLARE** Gli stabilizzatori al posteriore sono gli stessi del fratello maggiore TB395W ma tra loro ravvicinati di 200 mm, mentre la lama è rinforzata e rifinita con grande cura e attenzione.



Sterzo/freni P2

P5

P1

**Pompa di trasmissione HST**  
da 80 l/min con 2 valvole  
limitatrici di pressione  
a proteggere pompa e motore  
da sovraccarico



**Doppia pompa di lavoro**  
da 160 l/min che alimenta  
braccio, penetratore, benna,  
Aux 1, Aux2 e brandeggio



**MADE IN JAPAN** Il TB370W  
monta componenti top di gamma.  
Anche le pompe e i motori Bosch  
Rexroth (di colore blu)  
sono fabbricati in Giappone.



## In seconda arriva a 29,6 km/h

**POMPA VARIABILE HST  
PER LA TRASMISSIONE...**  
...che alimenta un motore  
idraulico a pistoni assiali  
e cilindrata variabile calettato  
ad una dropbox Dana con  
due rapporti meccanici.

Il TB370W raggiunge così  
una velocità massima di  
29,6 km/h.  
In modalità "tartaruga"  
la macchina raggiunge  
rispettivamente i 2,8 e i 10  
km/h, mentre in "lepre" si

passa a 6,5 e 29,6 km/h.  
La funzione Cruise si attiva  
sia in lepre sia in tartaruga  
e mantiene velocità  
costanti, anche per lavorare  
traslando con attrezzature  
idrauliche come trince.

# Variabile flow sharing

Il TB370W ha due pompe a portata variabile  
indipendenti. Quella di lavoro da 160 l/min  
e quella di trasmissione da 80 l/min e 35 MPa

**COME IL FRATELLO MAGGIORE** Il TB370W  
ha sia la pompa di trasmissione, sia quella  
di lavoro a portata variabile con inclinazione  
dei piatti gestita elettronicamente.  
Quella di lavoro alimenta il distributore  
LS flow sharing gestito elettronicamente.  
Attivando la funzione Eco, non si limita  
solo il regime motore ma si sceglie una  
differente curva di potenza. In ogni caso,  
l'elettronica adatta la portata delle pompe  
in funzione del carico idraulico richiesto sia  
della pompa di lavoro, sia per la trasmissione.

Centro chiuso e ben accessibile (cabina elevabile)



**DETTAGLI  
DI QUALITÀ**  
L'accumulatore  
di pressione  
dell'impianto  
è in acciaio in modo  
da compensare  
le sovrappressioni  
dell'impianto  
e allungarne la vita  
utile: permette  
di affrontare  
manovre di rientro  
del braccio in caso  
di emergenze.



Arriva a 2.434 Nm di coppia

Serbatoio olio metallico



**ACCESSIBILITÀ**  
Le spole  
elettroattuate  
riducono il numero di  
tubazioni idrauliche.  
Questo semplifica il  
sollevamento della  
cabina e facilita  
interventi sul  
distributore.

**SERBATOIO  
IN ALTO**  
La disposizione  
del serbatoio  
scongela  
fenomeni  
di cavitazione.

Spole a controllo elettronico



Pilotaggi P4

P3 Rotazione

ROTAZIONE, PILOTAGGI E LINEA AUX 3 SU PTO

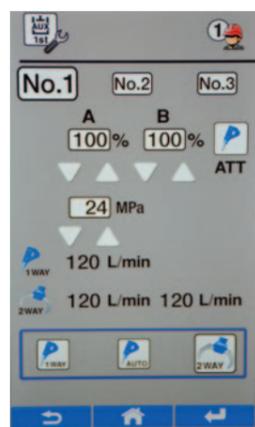
**ROTAZIONE ALL'ALTEZZA** Il motore  
di rotazione Nachi arriva a 8,8 giri/min  
di velocità ed è forte di una coppia  
molto elevata che permette di gestire  
al meglio anche attrezzature  
di dimensioni importanti.



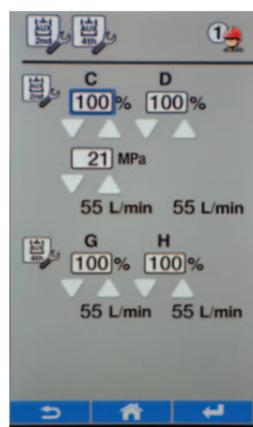
## Al top come il fratello TB395W

**PER I PIÙ ESIGENTI** Il TB370W ha linee ausiliarie curate in ogni dettaglio, dalla qualità dei supporti ai componenti, ma la ciliegina sulla torta sono i joystick multifunzione ergonomici con ciascuno cinque pulsanti, tre trimmer per movimenti proporzionali e una piccola leva con cui gestire la direzione di marcia. La linea Aux 1 ha una portata di 120 l/min (pressione 21 MPa), Aux 2 e Aux 4 sono da 55 l/min (pressione 21 MPa), mentre Aux 3 è adatta ad attacco rapido. Da monitor si può regolare la portata di ogni linea e configurare la loro attivazione e il loro controllo sui singoli joystick scegliendo tra trimmer e tasti.

Takeuchi TB370W



**SINGOLO O DOPIO EFFETTO**  
Il sistema permette di impostare tre tipologie di attrezzature idrauliche, a singolo o doppio effetto come, ad esempio martelli, trince o pinze selezionatrici.



**TRE LINEE PIÙ UNA**  
L'operatore può regolare da monitor la portata delle linee Aux 1, Aux 2 e Aux 4. Per Aux 1 e Aux 2 è possibile anche regolare da monitor la pressione d'esercizio.



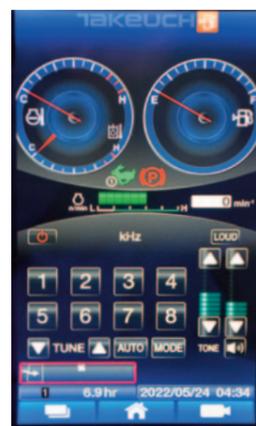
**LA LINGUA DELLA SEMPLICITÀ**  
Per utilizzare l'interfaccia della macchina non serve impostare una lingua dato che tutto funziona tramite visualizzazione e selezione di icone.



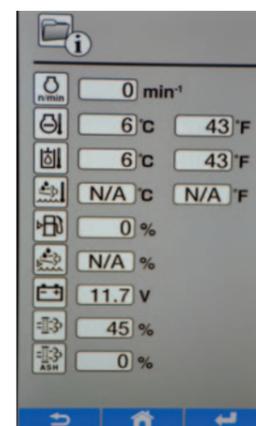
**NUOVO ECO+**  
Questa nuova funzione adatta la dinamica del motore e del sistema idraulico. Non si limita a plafonare i giri motore, ma analizza le condizioni di carico e le esigenze idrauliche in tempo reale.



**NON SI PUÒ SBAGLIARE**  
Nel caso sia l'operatore a impostare una funzione, ad esempio dal tastierino sulla consolle destra, il sistema evidenzia in grande l'icona della funzione impostata.



**RADIO DAB INTEGRATA**  
La nuova interfaccia ha integrato un sistema multimediale con radio DAB e connessione bluetooth con gli smartphone. È possibile anche la funzione vivavoce.



**SENSORE PER SENSORE**  
La schermata a sinistra permetta all'operatore di visualizzare in tempo reale i parametri rilevati dall'elettronica di bordo tramite sensori e rete canbus. Pratico e molto funzionale.



**SELEZIONE TELECAMERE**  
L'operatore può scegliere se visualizzare in modalità bird view o se mantenere la vista a monitor standard delle tre telecamere o di una coppia di telecamere.

## Sistema intuitivo

**HA IL MONITOR DEL TB395W** Il nuovo escavatore gommato Takeuchi ha un monitor a colori da otto pollici. L'interfaccia Takeuchi di nuova generazione ha un nuovo software che incrementa ulteriormente il numero di informazioni disponibili e il numero di funzioni attivabili. Il tutto si gestisce con controller rotativo e touch screen.



**PERSONALIZZABILE** Dalla home page dell'interfaccia si può scegliere quale parametro visualizzare nella barra centrale (qui sopra). Si può ad esempio impostare il regime motore, l'avvicinarsi del limite di carico in fase di sollevamento, oppure il livello di intasamento del Dpf.



**BASTA UN DITO** Un monitor LCD a colori sembra irrinunciabile anche per macchine compatte, ma la praticità di poter richiamare le funzioni tramite pulsanti è impareggiabile. Takeuchi lo sa bene e lascia libera scelta all'operatore. Il monitor serve a incrementare sicurezza e versatilità operativa.

**TOUCH O CONTROLLER** Come sulle auto giapponesi, la home page del sistema è molto ricca. Grazie a semplici icone, l'operatore ha la situazione sempre sotto controllo. L'interfaccia si naviga sia tramite touchscreen sia tramite il tastierino smart con controller rotativo. In ogni caso, ci vuole una bella vista.



Telecamera posteriore



Telecamera anteriore sinistra

### TELECAMERE LATERALI

Per dare modo al software di elaborare l'immagine dell'escavatore visto dall'alto a 270°, il TB370W integra ben tre telecamere, che in allestimento Italia sono di serie.





**SOLO  
72 dB(A)  
IN CABINA**



**CLIMATIZZATORE  
AUTOMATICO**

Non aria condizionata, ma un vero climatizzatore che raggiunge e mantiene la temperatura. C'è anche la funzione ricircolo. Le bocchette d'aerazione sono orientabili.



Filtro ricircolo aria



**VETRO PORTA  
APRIBILE**

Per parlare ai colleghi a terra c'è un pratico finestrino scorrevole.



**PORTA  
TELEFONO**

Appena sotto al supporto per smartphone è prevista una presa usb per la ricarica a 5v dei dispositivi.



Vatro azzurrato e tanda parasole

**Accesso sicuro**

**ROPS E OPG LEVEL II DI SERIE**

La cabina del TB370W è certificata Rops e monta come standard una griglia di protezione superiore Opg di secondo livello. In termini di sicurezza, al TB370W, come al suo fratello maggiore, va riconosciuto un merito raro nella categoria degli escavatori gommati, ossia la sicurezza d'accesso grazie alla disposizione lineare e correttamente distanziata tra gradini, porta d'ingresso e punti d'ancoraggio. Ben studiati anche gli specchi retrovisori convessi, integrati da tre telecamere standard.



**GRIGLIA OPG APRIBILE**  
La griglia superiore della cabina è parte dell'allestimento standard ed è incernierata al posteriore per poter essere aperta e semplificare la pulizia del vetro superiore.



**LUCI ANCHE LATERALI**

Sui due lati della torretta sono incassati nella torretta due fari a led.



**4 FARI A LED  
DI LAVORO**

I fari di lavoro a led sono quattro: sopra cabina si contano quello frontale e quello posteriore, mentre due sono disposti ai lati del braccio, lungo il secondo elemento. L'impianto elettrico è a 24V con due batterie da 90 Ah accessibili facilmente da terra.



**INCLINABILE E TELESCOPICA**

La colonna di sterzo è snodata alla base, mentre la parte telescopica da 70 mm d'escursione è posta tra la testa della colonna e il volante.

**NON RISPARMIA SULLA SICUREZZA  
5 SPECCHI CONVESSI E 3 TELECAMERE**



**Confortevole e silenzioso**

**Pavimento piatto e ampio**

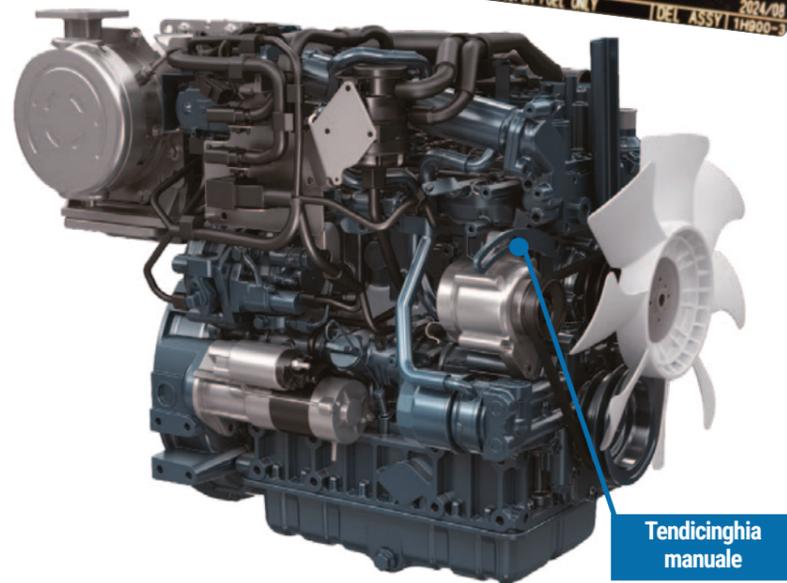


**Grammer pneumatico/riscaldabile**



**Ampio porta smartphone**





Tendinghia manuale



**ORA ANCHE PLUS**  
Attivando l'Eco mode il regime motore viene limitato a un regime inferiore di 200 giri/min rispetto al regime di potenza massima. La novità è però la modalità ECO+ che punta al risparmio ma adatta le prestazioni al carico richiesto in tempo reale.



**VIBRA POCO** Questo quattro cilindri ha nel basamento un doppio contralbero di bilanciamento per ridurre le vibrazioni.

## Potenza efficiente

Se il TB395W punta sulla grande cilindrata, il TB370W si allinea alla media di categoria con un collaudato Kubota 4 cilindri Stage V common rail turbo da ben 54,6 kW

- POTENZA SPECIFICA ELEVATA** Il motore turbo 4 cilindri Kubota eroga ben 54,6 kW a 2.700 giri/min a fronte di una cilindrata di soli 2,6 litri. Potenza superiore alla media di categoria e cilindrata inferiore alla media.
- 222 NM A 1.600 GIRI/MIN** Curva di coppia «piatta» studiata per privilegiare i regimi bassi. A soli 1.200 giri/min la coppia erogata è già di 210 Nm.
- COMMON RAIL...** iniettori piezoelettrici e turbo. L'iniezione dosa con precisione il gasolio. Potenza ed efficienza unite a basse emissioni (affidabilità del sistema post trattamento senza urea).

**CCV E OLIO RAFFREDDATO**  
La costante qualità dell'olio motore è assicurata da uno scambiatore di calore montato sulla bancata sinistra e dal circuito chiuso che recupera i vapori d'olio da basamento e coperchio valvole.



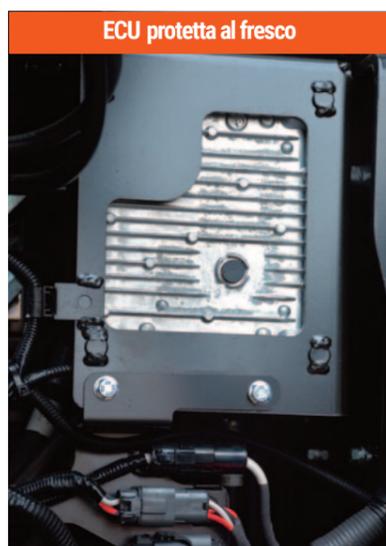
**COMMON RAIL**  
L'iniezione Denso è di tipo common rail con singolo iniettore piezoelettrico per cilindro (più iniezioni a ciclo) e inietta gasolio a pressioni comprese tra i 160 e i 190 MPa.



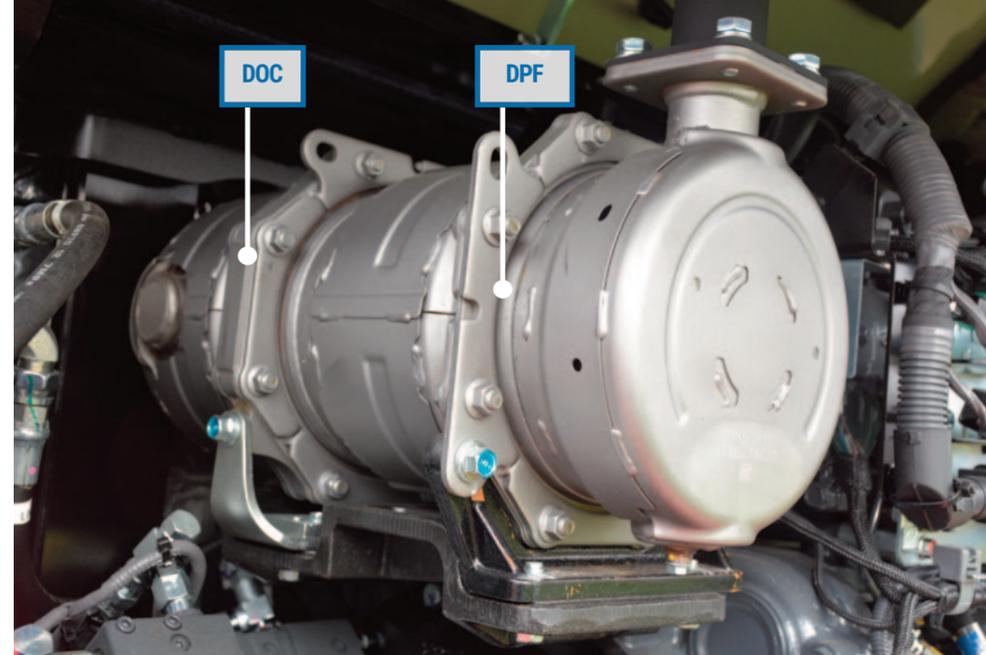
Turbo con wastegate



Iniettori piezoelettrici



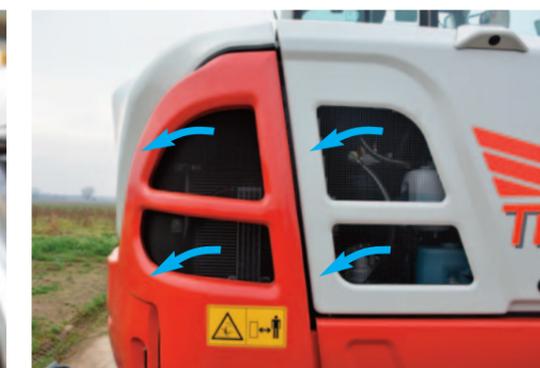
ECU protetta al fresco



**RIGENERAZIONE AUTOMATICA**  
Il sistema Kubota Stage V prevede un Doc e un sistema che trattiene il particolato con tecnologia Crs on filter. La rigenerazione inizia in automatico e si può continuare a lavorare. Se si rinvia la rigenerazione manualmente per due volte consecutive, va fatta la rigenerazione a macchina ferma.



**COOLING EFFICIENTE** La ventola di raffreddamento è aspirante. Il gruppo di scambiatori del TB370 ha gli elementi radianti dedicati all'olio idraulico e la refrigerante motore montati in parallelo e, davanti a loro, in serie, è montato il condensatore del clima (standard) su un telaio apribile a libro per favorire la pulizia. Infine, distaccato, c'è lo scambiatore del gasolio utile sia a preservare la raffinata iniezione ad alta pressione, sia a ottimizzare l'efficienza di combustione. Comparto ben curato.



### PROFILO ORIGINALE

La ventola plastica a 8 pale è quella originale Kubota, caratterizzata dalle appendici allargate in punta. A sinistra, lo scambiatore del gasolio in alluminio (notare le tubazioni rivestite), il condensatore del sistema di climatizzazione e in grade quello del refrigerante posto davanti a quello dell'olio idraulico.





**GIÀ PRONTO PER LA STRADA**

La macchina integra di serie le luci led e gli indicatori di direzione per la circolazione stradale. Sull'avambraccio e ai lati torretta si aggiunge solo la segnaletica rifrangente.



Su strada con attrezzature



**DA UN CANTIERE ALL'ALTRO** Il nuovo TB370W prevede come standard anche l'allestimento per la circolazione su strada. In questo modo si possono raggiungere i cantieri in autonomia con tanto di attrezzature montate (benna, testa trinciante...), effettuare gli interventi, e passare al lavoro successivo. Su strada, la macchina raggiunge i 29,6 km/h ed ha la funzione cruise control.



Sopra, da sinistra, il faro led posteriore con freccia integrata, il faro di lavoro led anteriore destro e la coppia di proiettori stradali led con in parallelo gli indicatori di direzione.

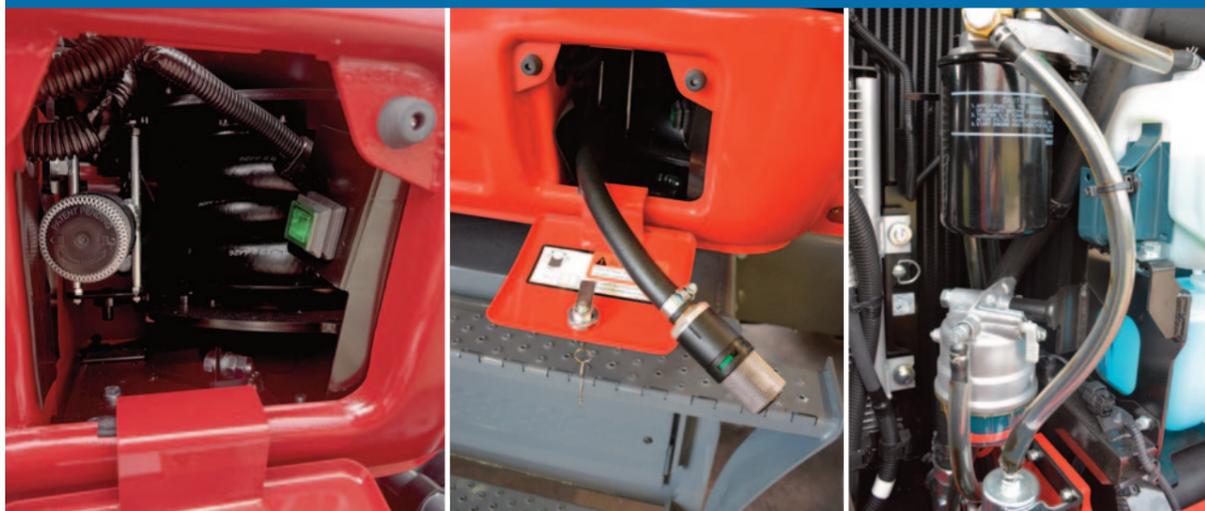
**110 LITRI DI GASOLIO** Il serbatoio del gasolio è in torretta, ma l'allestimento di serie include la pompa di rifornimento elettrica con tanto di tubazione montata

su cilindro autoavvolgente. La pompa è ad arresto automatico per troppo pieno. Il separatore acqua gasolio ha un sensore che segnala problemi a monitor.

Pompa di rifornimento

Tubazione autoavvolgente

Filtri gasolio



**QUALITÀ PERCEPITA ELEVATA**

Gli escavatori gommati compatti hanno spesso il fare del brutto anatroccolo. Non è il caso del TB370W che stupisce per la sua presenza e per la qualità costruttiva. La produzione diretta delle parti strutturali in stabilimenti Takeuchi sono garanzia di un processo di controllo della qualità da riferimento. In particolare, evidenziamo la cura costruttiva con cui sono stati realizzati i tre elementi del braccio, la lama dozer, gli stabilizzatori, il telaio del sottocarro e i cofani realizzati in metallo.



Piastre e punti di rinforzo strutturale

**Braccio triplice standard**

Punti d'ingrassaggio protetti

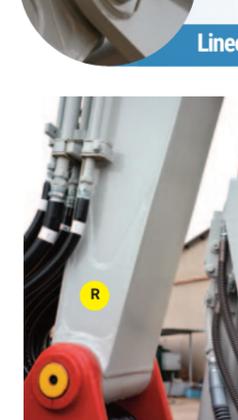
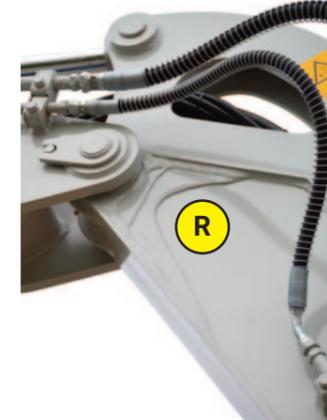


Rinforzo braccio/biella



Linee aux con rubinetti

Tre cilindri di sollevamento protetti



**MANIACALE** È la cura con cui sono realizzati gli elementi braccio del TB370W.

Vano porta attrezzi con serratura su ogni lato



Due ferma ruota per lato



Blocco di sicurezza cabina aperta



**ANTIFURTO E GPS**  
La macchina permette di attivare un codice avviamento a monitor, ed è allestita da stabilimento con sistema di localizzatore Gps e trasmissione dati.



## Il nuovo Takeuchi TB370W

Peso oper. con lama	n.d.	t
Peso oper. lama /stab.	8,02	t
Capacità sollevamento su pneu.		
a 360°, al suolo (distanza)	958 (4 m)	kg
Potenza netta	54,6	kW
Motore Kubota	V2607-CR-T-TE5	
Cilindrata	2,615	litri
Cilindri	4	
Alesaggio x corsa	87 x 110	mm
Regime di taratura	2.700	giri/min
Velocità del pistone	9,9	m/s
Valvole per cilindro	4	
Distribuzione	conv.	
Iniezione	common rail	
Fasi d'iniezione	multi	
Egr	raffreddato	
Post trattamento	Doc + Dpf	
Alimentazione	Turbo	
Pompa lavoro (trasm.)	port. var. (1 var.)	
Portata (trasmissione)	160 (80)	l/min
Regolazione pompa	LS flow sharing	
Distributore a cassette	centro chiuso	
Pressione max (trasm.)	24,5 (35)	MPa
Velocità traslazione	29,6	km/h
Velocità rotaz. torretta	8,8	giri/min
Passo	2.100	mm
Carreggiata	1.630	mm
Braccio escavatore	triplice	
Penetratore	n.d.	mm
Profondità di scavo	3.775	mm
Profondità scavo al plinto	3.505	mm
Distanza scavo max	6.905	mm
Forza strappo alla benna	4.880	daN
Forza penetrazione	2.940	daN
Sbalzo posteriore torretta	1.450	mm
Larghezza torretta	2.100	mm
Larghezza pneu gemellati	2.100	mm
Pneumatici standard	7.50 x 15	
Altezza cabina	2.920	mm
Batteria	1x 90	Ah
Alternatore	n.d.	A
Serbatoio gasolio	110	litri
Serbatoio/sistema idraulico	65,5/149	litri



## Sempre connesso

### TAKEUCHI FLEET MANAGEMENT

Il TB370W monta da stabilimento una centralina di localizzazione Gps e trasmissione dati Gprs con scheda dati integrata. Se il cliente lo desidera, accedendo al portale Takeuchi, può localizzare la macchina, scaricare i dati di utilizzo della stessa e monitorare da remoto lo storico manutenzioni e gli interventi in scadenza. Per gli esemplari «Italia» sono disponibili estensioni di garanzia fino a un massimo di 60 mesi o 5.000 ore.

### INTERVALLI DI MANUTENZIONE

- OLIO MOTORE E FILTRO **500 ORE**
- OLIO DIFFERENZIALE **1.000 ORE**
- FILTRO GASOLIO **1.000 ORE**
- FILTRO OLIO IDRAULICO **1.000 ORE**
- OLIO IDRAULICO **4.000 ORE/ 2 ANNI**
- LIQUIDO REFRIGERANTE **2.000 ORE**