

DEVELON DX165WR-7K

testi e foto di Matthieu Colombo

WALKAROUND



Peso operativo triplice, lama, stab.
Potenza netta
Forza di penetrazione massima

18.900 kg
102,1 kW
11.480 daN

1

Raggio di rotazione posteriore della torretta contenuto e grandi prestazioni. Si lavora in città, su strada o al suo margine con facilità e potenti attrezzature

2

Macchina molto stabile che ha capacità di sollevamento notevoli anche su gomma. Solleva new jersey da 4.000 kg e trasla per posizionarli

7

Impianto di raffreddamento molto curato. La ventola aspirante montata su frizione viscosa permette di ridurre assorbimenti di potenza e consumi

8

La funzione Smart Power Control regola automaticamente la potenza gestendo al meglio il regime motore. La modalità Eco arriva ora a 1.850 giri/min e non taglia troppo

3

Idraulica con gestione elettronica avanzata che regola la potenza motore in base al carico idraulico. Equilibrio perfetto tra prestazioni e consumo carburante

4

La nuova driveline assicura una forza di trazione ai vertici. Grazie all'elettronica c'è il cruise control, la modalità d'avanzamento creep e la scalata automatica

9

Interfaccia molto grande da 12", touchscreen di tipo capacitivo: si scorrono i menu con un dito. Cabina ancora più confortevole, cresciuta in ergonomia e qualità

10

Due telecamere di serie. A richiesta il nuovo Around View Monitoring 360° "Smart" con quattro telecamere che riconoscono i pedoni, più radar

5

Omologata per l'utilizzo stradale, arriva ora a 37 km/h. L'asse anteriore oscillante ha lo sblocco automatico quando la macchina riconosce l'utilizzo stradale

6

La torretta compatta impone un 4 cilindri, ma ha valori di coppia e potenza simili ai fratelli gommati con il 6 cilindri. 102,1 kW netti e 570 Nm a 1.400 giri/min

Costruzioni 

L'escavatore gommato Develon DX165WR-7 evolve in Serie K. Conferma le sue doti da Pick & Carry, aumentano le prestazioni su strada e la forza di trazione, crescono comfort e sicurezza attiva. Debutta un'interfaccia Android



4.000 kg



Lama radiale con doppio cilindro d'azionamento



WALKAROUND



L'unico short radius

Il modello DX165WR-7K è l'unico escavatore gommato Develon in gamma con torretta compatta. Ruotando lo sbalzo posteriore è di 630 mm oltre la larghezza del sottocarro. A stabilizzatori abbassati eccede di 175 mm

IL PIÙ COMPATTO DELLA GAMMA In Italia il DX165WR-7K è disponibile in allestimento standard lama anteriore, stabilizzatori al posteriore e soprattutto con braccio triplice che, grazie alla cinematica particolarmente compatta, mette in valore la torretta a sbalzo posteriore ridotto. Rispetto ad un classico DX140W-7K, il DX165WR-7K ha una torretta

con un sbalzo inferiore del 21%, ossia 1.878 mm da centro ralla in luogo di 2.283 mm. Tanta differenza è frutto di un progetto dedicato che ha tra l'altro imposto l'utilizzo di un motore 4 cilindri in luogo del 6 cilindri DL06. Tanta compattezza è un asso nella manica nei cantieri in cui il DX165WR-7K, omologato targa gialla, lavora su carreggiata.

LAMA PARALLELA
L'allestimento Italia prevede stabilizzatori al posteriore e lama all'anteriore.

LAMA ANTERIORE, STABILIZZATORI DIETRO
Le differenti configurazioni possibili degli escavatori gommati influenzano talmente il peso operativo finale di ogni modello che la nomenclatura è a dir poco orientativa. Il DX165WR-7K completo di triplice «all'italiana» arriva a pesare ben 18.900 kg. Merito anche della zavorra posteriore specifica da 3.800 kg in luogo di quella da 3.300 kg.



PIEDI COMPOSTI Il disegno degli stabilizzatori è ben pensato. Per circolare su strada non è necessario bloccare le zattere: si chiudono in sagoma.

GRANDE CASSETTA PORTA ATTREZZI



COMANDI STABILIZZAZIONE INTUITIVI



PORTA ATTREZZI

Sul lato destro del carro si può avere un secondo vano porta attrezzi identico al sinistro.

PASSO EXTRA LUNGO Il DX165WR-7K è unico sul mercato perché unisce una torretta compatta ad un carro da gommato con peso operativo superiore alle 20 t. Il passo è infatti di 2.800 mm quando la maggior parte dei concorrenti dichiara valori compresi tra i 2.500 e i 2.600 mm. Una mosca bianca.

Develon DX165WR-7K

La stabilità su gomma del DX165WR-7K non ha rivali diretti. Lo sanno bene le imprese stradali che lo scelgono per movimentare le barriere modulari new jersey e poi lo usano come jolly in cantiere

Stabilità unica

4 TONNELLATE A 360° La capacità di sollevamento del DX165WR-7K, che allestito come in foto merita la sigla «195», permette di lavorare anche con pesanti attrezzature idrauliche e sistemi rototilt. Oltre all'avambraccio da 2.500 mm si può avere a richiesta quello da 2.100 mm.



Linee Aux con rubinetti



Monocilindro posizionatore



DEVELON DX165WR-7K TRIPLICE

PESO OPERATIVO (LAMA+ STAB)	18.900) Kg
AVAMBRACCIO (OPT)	2.500 (2.100) MM
FORZA DI STRAPPO	11.480 DAN
FORZA DI PENETRAZIONE	7.888 DAN
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (0 H, R 4 M, LATERALE, LAMA E STAB. SU)	4.630 KG
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (0 H, R 4 M, LATERALE, LAMA E STAB. GIÙ)	8.360 KG

4.000 KG CON GARBO
Abbiamo visto il Develon sollevare da terra gli spartitraffico in calcestruzzo lunghi sei metri a stabilizzatori alzati e caricarli su bilico. Le foto parlano da sole.

Ralla di dimensioni ragguardevoli



Punti d'ingrassaggio centralizzati sul braccio



WALKAROUND di Costruzioni

PORTATA E PRESSIONE
Le linee aux sono regolabili anche nella pressione d'esercizio per tutelare impianto e attrezzature idrauliche stesse.

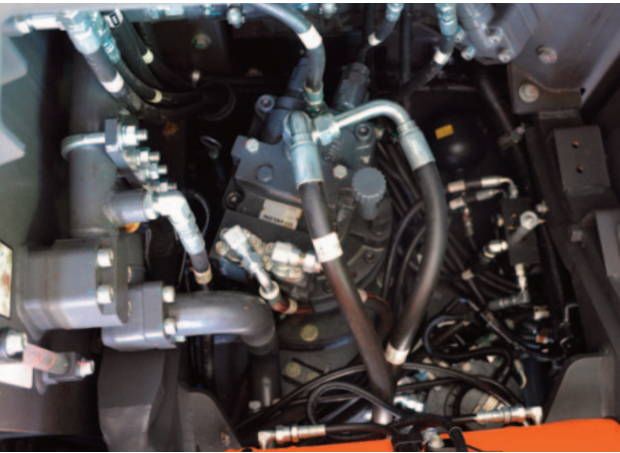


Passo di ben 2.800 mm

Anello parte della fusione biella



Valvole di sicurezza



COPPIA DI ROTAZIONE MOLTO ELEVATA La velocità di rotazione dichiarata per la torretta è di 14,6 giri/min, contro gli 11,6 di un DX140W-7K, mentre la coppia di rotazione massima è di 3.540 daN·m. Sollevare non è un problema, ruotare non è un problema.

Rinforzi testa braccio



Valvole anticaduta su braccio e avambraccio di serie



Distributore idraulico con valvole proporzionali a controllo elettronico

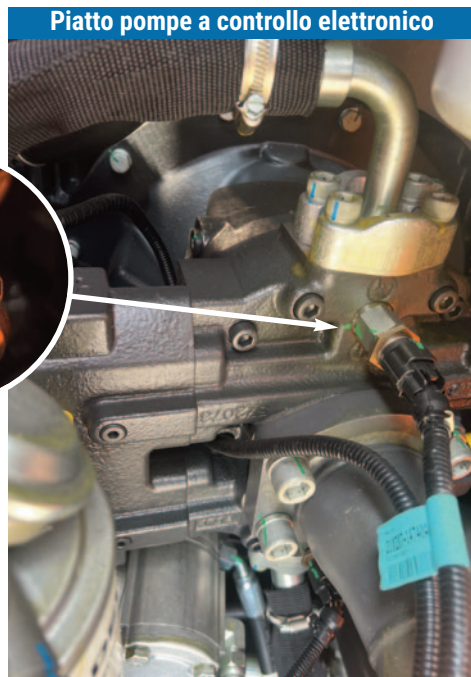
A domanda risponde

IDRAULICA E MOTORE AFFIATATI La gestione elettronica dell'idraulica con sistema e EPOS di Develon ottimizza la potenza motore erogata in base al carico idraulico richiesto. L'elettronica in rete CAN-bus che permette il dialogo bidirezionale tra le centraline permette alla MCU di regolare in tempo reale la portata delle pompe idrauliche in base al carico, tramite valvole proporzionali controllate elettronicamente (EPPR). Questo permette di massimizzare sia efficienza, sia potenza e di ottenere una progressione e una precisione di controllo notevoli. La doppia pompa a portata variabile cross-sensing eroga fino a 2 x 176 litri/min.

Filtro pilotaggi



Piatto pompe a controllo elettronico



WALKAROUND di Costruzioni

Forza di trazione 10.300 daN



**MOTORI BOSCH
REXROTH E
POWERSHIFT ZF**
L'accoppiata è ben collaudata, ma in questo caso i componenti sono superiori, ai vertici della categoria.

Salto di categoria



Motore di traslazione maggiorato del 33% e trasmissione ZF 2HL290 che trasmette il 23% di coppia in più. Su strada a 37 km/h



DA MOLTO VELOCE A MOLTO LENTO Al capitolo trasmissione il DX165WR-7 nella nuova versione K fa la differenza con un motore di trasmissione di cilindrata superiore e una dropbox ZF che trasmette fino a 950 Nm di coppia. Ad esaltare le qualità dei componenti del powertrain idrostatico è poi la gestione elettronica. Su strada la macchina tocca i 37 km/h, scala in automatico sotto sforzo (salite) e ha un cruise control con modalità "creep" che permette un avanzamento lento a partire dai 3 km/h (trinciatrici).



DUE MARCE E DUE GAMME IDROSTATICHE Su strada si apprezza il comfort e un ridotto beccheggio, tipico dei gommati, grazie al baricentro basso e passo lungo.



Cruise control con creep mode

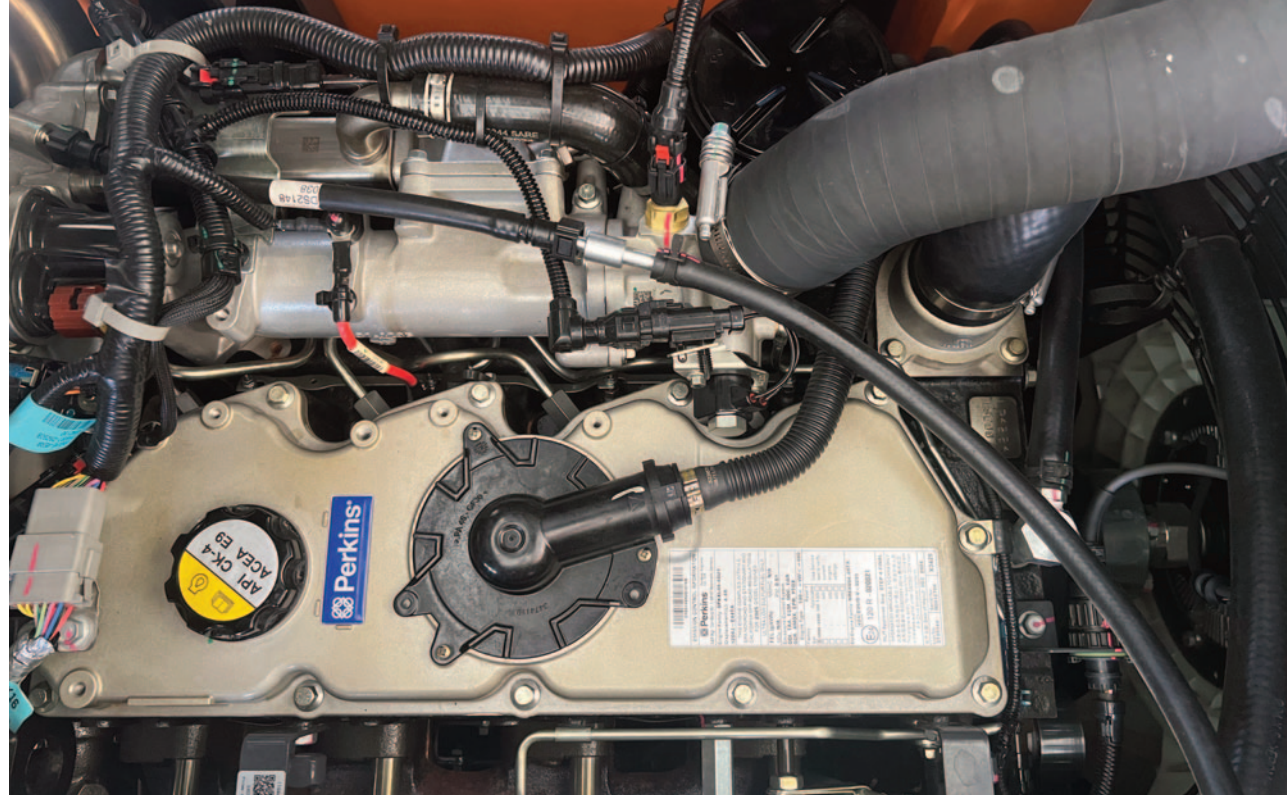


Due assali ZF ME 3060 II



Nuovo ingrassatore alla base del cilindro oscillante

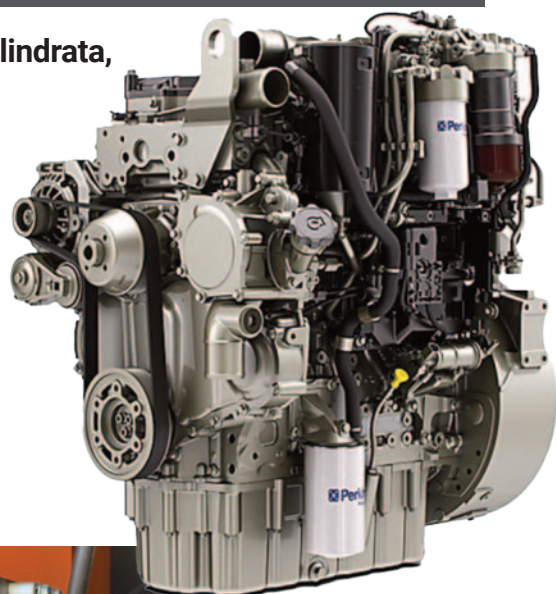




Ha una grande schiena

Sotto al cofano c'è un quattro cilindri turbo da 4,4 litri di cilindrata, che eroga una coppia di ben 570 Nm dai primissimi giri, un valore simile ai Develon che montano il 6 cilindri DL06

HA POTENZA DA VENDERE Il motore Perkins 1204J eroga una potenza netta di ben 102,1 kW netti a 2.350 giri, ma soprattutto una coppia massima di 570 Nm da 1.300 a 1.400 giri/min. Bene anche la coppa dell'olio molto profonda per lavorare a forti inclinazioni. Lo stesso motore ma in versione biturbo è montato sul nuovo dozer Develon DD130. In quel caso la coppia arriva persino a 710 Nm!



Egr raffreddato solidale al monoblocco



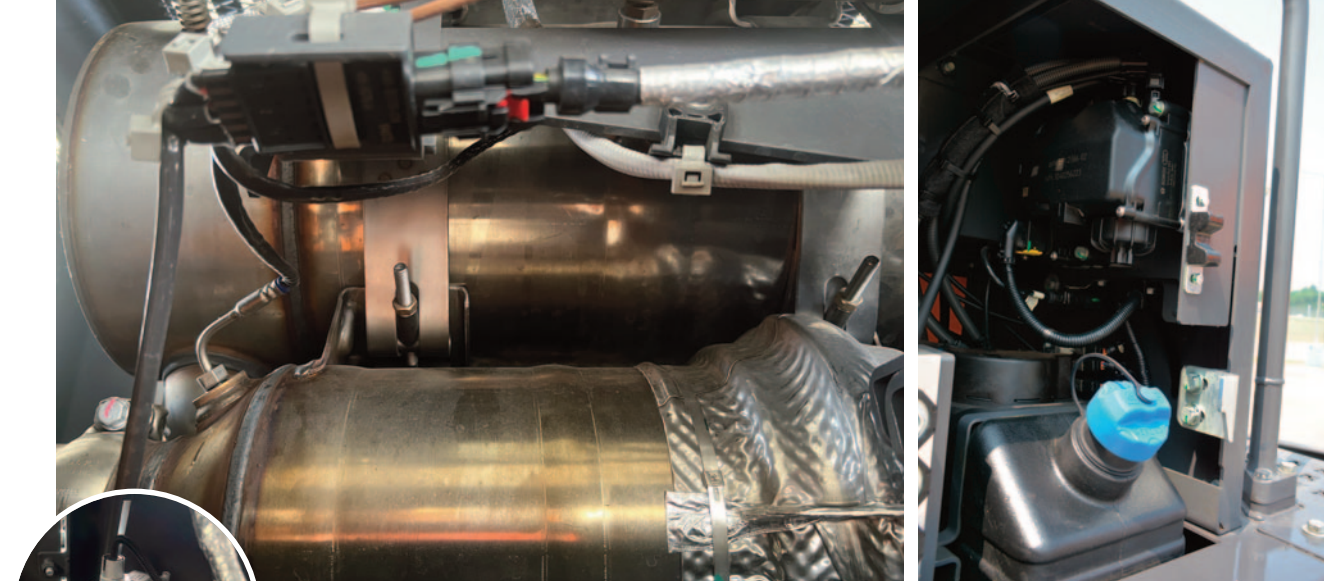
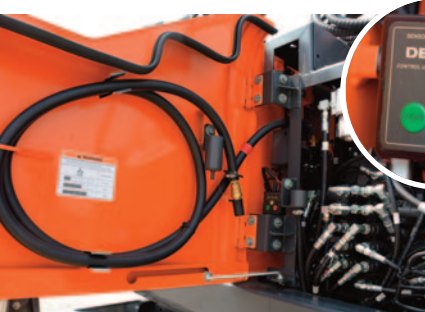
Filtro gasolio e decantatore ben accessibili

CONCENTRATO DI TECNOLOGIA

Il 4,4 litri Perkins è un 4 cilindri Stage V che si distingue per il common rail Bosch che arriva a pressioni d'iniezione di 250 bar, Egr raffreddato a controllo elettronico, turbina a geometria variabile a controllo elettronico, tendicinghia con recupero del gioco automatico.

POMPA GASOLIO DI SERIE

Grazie alla pompa con microfiltro in aspirazione e ad arresto automatico, si fa rifornimento da terra in totale sicurezza. Anche l'urea si rabbocca da terra.

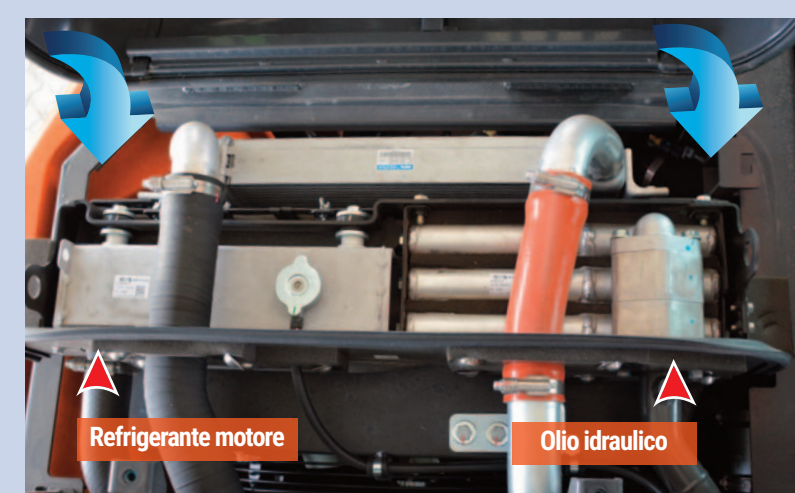


POST-TRATTAMENTO SUPER COLLAUDATO

Lo scarico prevede in serie un catalizzatore ossidante, un filtro antiparticolato, iniezioni di urea e l'Scr. Quest'ultimo è garantito per almeno 4.500 ore d'esercizio. L'impianto urea è un Bosch Denoxtronic 3.0. Sui motori 4 cilindri per applicazioni construction è il sistema più noto e diffuso, quindi affidabile. Le rigenerazioni sono automatiche: l'elettronica parzializza una valvola a valle del turbo per elevare la temperatura del Dpf. Se l'operatore inibisce le rigenerazioni più volte, il sistema ne richiede una da fermo.



SPIA ROSSA Accanto allo stacca batterie meccanico c'è una spia che si accende mentre è in atto lo spurgo dell'impianto di urea per evitare cristallizzazioni. Alcuni costruttori mettono solo un adesivo, Develon preferisce un evidente segnale luminoso.



Vasca compensazione alta (maggiore affidabilità)



DIMENSIONI GENEROSE

L'impianto di raffreddamento è molto curato, con efficiente ventola di raffreddamento aspirante a frizione viscosa.

Ventola a frizione viscosa: giù i consumi

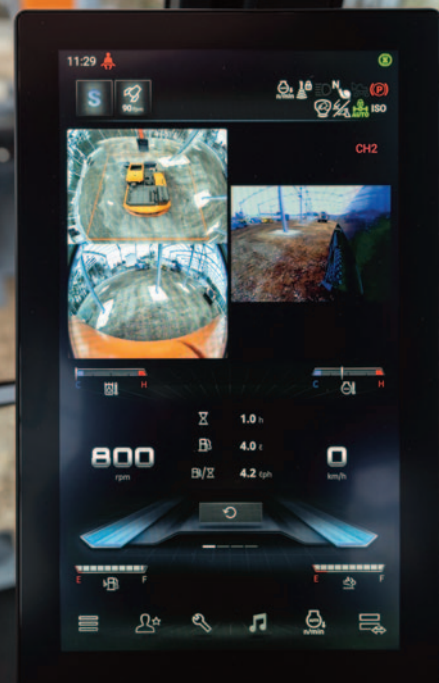


Supporto elastici scambiatori



Maxi touch screen

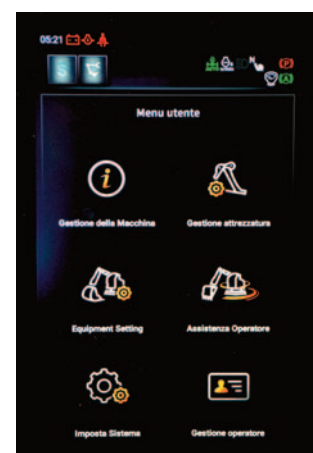
SERIE K COMPATIBILI ANDROID E iOS Il nuovo maxi monitor LCD touchscreen da 12 pollici degli escavatori Develon Serie K 2025 offre un'interfaccia intuitiva e moderna per un controllo totale della macchina. Il display capacitivo, ad alta risoluzione e scorrevole con un dito, è progettato per resistere a urti, polvere e umidità, garantendo visibilità in ogni condizione. Tra le funzionalità principali: gestione operativa, diagnostica avanzata e integrazione con sistema telematico. Tra le grandi novità c'è poi l'opzione Smart Around View Monitoring 360° con tecnologia di rilevamento pedoni proattiva che avverte l'operatore in caso di pericolo. Aggiungendo il radar si evitano anche impatti con macchine e oggetti.



SMART AROUND VIEW MONITORING
Il già ottimo sistema di videocontrollo a 360° dotato di 4 telecamere con visualizzazione birdview diventa «Smart». Ora le telecamere, grazie alla tecnologia AI, riconoscono la sagome dei pedoni e allertano l'operatore. Un aggiuntivo radar montato al posteriore eleva ulteriormente la sicurezza attiva.



Migliorata visibilità
2 telecamere di serie



MENU PRINCIPALE Sei le macro categorie per gestire la macchina. Con il selettore rotativo ci si orienta bene.



GESTIONE DELLA MACCHINA Indica, consumi monitorati, report dell'attività ed eventuali anomalie.



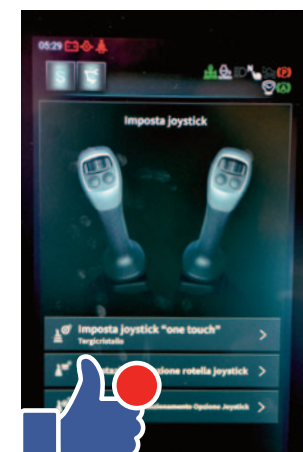
PARAMETRI VITALI Tra i dati a monitor si può visualizzare anche la pressione delle singole pompe idrauliche.



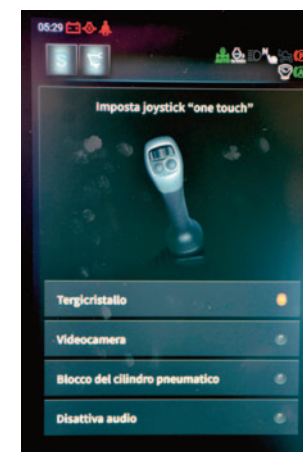
VISTA MISTA L'operatore può scegliere quali elementi visualizzare a monitor e come disporli.



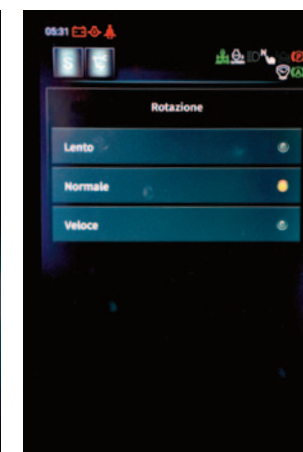
FRANTUMATORE Qui sopra i parametri regolabili: pressione, limite rpm motore, portata min e max...



STERZO JOYSTICK A richiesta la rotella del joystick sinistro diventa sterzo solo su cantiere.



TASTO SMART Sui singoli tasti si possono impostare delle scorciatoie alle singole funzioni.



AUSILIARIA REGOLABILE La rotazione dell'attrezzo e dello sterzo si può regolare su tre differenti livelli.



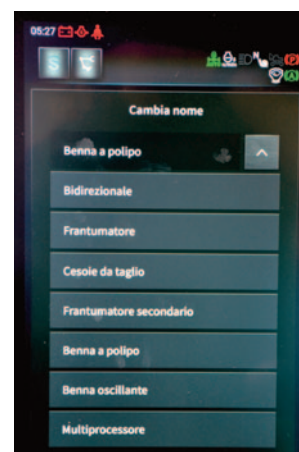
MANUTENZIONE... Tutto in chiaro! Qui sopra una delle schermate riassuntive degli interventi con relativi intervalli.



CONSUMI Una grafica a istogrammi permette di visualizzare meglio i dati di consumo giornalieri.



TIPOLOGIA Si possono impostare i parametri per quelle attrezzature non presenti a sistema.



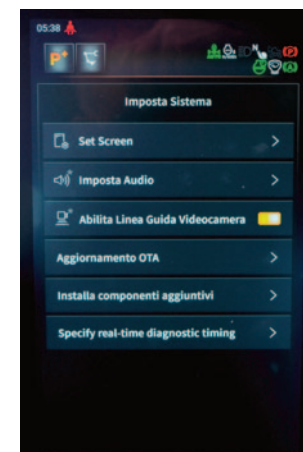
ATTREZZATURE Il 165 ha preimpostate molte tipologie di attrezzature con relative regolazioni possibili.



L'ECO NON TAGLIA... troppo. Con i K il regime massimo in Eco passa da 1.700 a 1.850 giri al minuto. Più sfruttabile.



COME RISPARMIO? Con l'SPC attivato il 165 regola automaticamente la potenza del motore.



IMPLEMENTABILE Come per le auto, l'interfaccia Develon verrà aggiornata periodicamente.



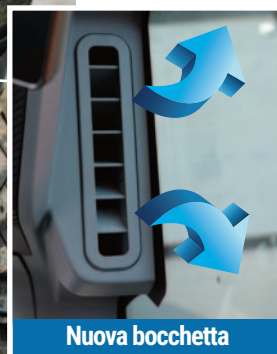
SEI OPERATORI Tramite password si possono salvare sei profili differenti. Inibire delle funzioni è semplice.

SOLO
72 dB(A)
IN CABINA



APRI PORTA A DISTANZA

La chiave smart di serie ha un transponder e permette di aprire fisicamente la porta. Si può avere la chiave tradizionale.



Nuova bocchetta



A12 0 5 V
Sulla consolle di destra ci sono due prese di ricarica per dispositivi. Ai piedi del monitor una comoda vasca porta oggetti.

Sedili in pratica Ecopelle



Tutto nuovo

PIÙ SICUREZZA, PIÙ ERGONOMIA La nuova cabina dei Develon Serie K unisce sicurezza, comfort ed ergonomia. Lo spazio interno è notevole, il sedile è a sospensione pneumatica riscaldabile ed è disponibile con raffreddamento. I rivestimenti e le plastiche sono di qualità. Molto efficiente il climatizzatore (nuova bocchetta per sbrinare il vetro d'estate). Inutile dire che il protagonista assoluto è il nuovo monitor touchscreen da 12" che rende la cabina un vero centro di controllo.

Luci led di serie + 2 supplementari

Botola superiore apribile

Tenda superiore oscurante

Vano refrigerato posteriore

Nuova protezione alla base del braccio tergicristallo

Presa diagnostica

Vano refrigerato posteriore

EMERGENZA In caso di anomalie, il 165 è dotato di comandi scorciatoia per gestire situazioni d'emergenza. La presa diagnostica è usb!

REGOLABILE
La colonna dello sterzo è inclinabile per non dare noia mentre si lavora, ma è anche telescopica ed eleva di molto il comfort di guida.

DOPPIA SPAZZOLA Il pantografo ha una piccola spazzola inferiore per pulire il vetro basso: visibilità. Soluzione ai vertici della categoria.

Vero climatizzatore con ricircolo

Nuovo design soglie antiscivolo

ACCESSO SICURO
I gradini sono in linea con i mancorrenti e la salita in cabina è più sicura che su altri concorrenti.



Develon DX165WR-7K triplice

Peso operativo culla+lama	17,9	t
Peso operativo lama + stab.	18,9	t
Capacità sollev. pneu.360°, al suolo (distanza)	4,63 (8,36 giù)	t
Potenza netta	102,1	kW
Motore Deutz	Perkins 1204J	
Cilindrata	4,4	litri
Cilindri	4	
Alesaggio x corsa	105 x 127	mm
Regime di taratura	2.200	giri/min
Velocità del pistone	n.d.	m/s
Valvole per cilindro	2	
Distribuzione	con.	
Iniezione	CR	
Fasi d'iniezione	multi	
Egr	cooled	
Post trattamento	DPF + SCR	
Alimentazione	bturbo	
Pompe	var	
Portata lavoro (traslazione)	n.d.	l/min
Regolazione pompa	positive	
Distributore a cassette	open c EPPR	
Pressione massima (traslaz.)	34,3/36,3 boost	MPa
Velocità traslazione	3 - 10 - 37	km/h
Velocità rotaz. torretta	14,6	giri/min
Passo	2.800	mm
Carreggiata	n.d.	mm
Braccio escavatore	Triplice	
Penetratore standard	2.500	mm
Profondità di scavo	5.290	mm
Profondità scavo al plinto	4.410	mm
Distanza scavo max	8.250	mm
Forza strappo alla benna	7.888	daN
Forza penetrazione	11.480	daN
Sbalzo posteriore torretta	1.870	mm
Larghezza torretta	2.490	mm
Larghezza pneu gemellati	2.490	mm
Pneumatici gemellati	10 x 20 PR16	
Altezza trasp./strada	2.795/n.d.	mm
Batteria	2 x 150	Ah
Alternatore	100	A
Serbatoio gasolio (urea)	236(19)	litri
Serbatoio idraulico (impianto)	142 (n.d.)	litri

Super connesso

GARANTITO 2 ANNI o 2.000 ORE Il nuovo DX165WR-7K è dotato del sistema telematico di ultima generazione MY DEVELON che oltre alla trasmissione dati, al monitoraggio da remoto e alle funzioni geofencing, permette di consultare il catalogo ricambi e mandare richieste di supporto al dealer con foto. La garanzia standard del costruttore è di due anni o, se raggiunte prima, duemila ore operative. Sono inoltre disponibili estensioni di garanzia perfezionate per ogni singolo mercato.

MANUTENZIONE DA MANUALE OPERATORE

- CAMBIO OLIO MOTORE E FILTRO **500 ORE**
- CAMBIO FILTRO GASOLIO **500 ORE**
- CAMBIO FITRO ARIA **500 ORE**
- CAMBIO FILTRO OLIO IDRAULICO **1.000 ORE**
- CAMBIO OLIO IDRAULICO **2.000 ORE**
- CAMBIO REFRIGERANTE **2.000 ORE**

