



Produttività max	120 t/h
Peso operativo	15 t
Motore Volvo	TAD582VE
Potenza netta	160 kW



WALK AROUND



ARJES COMPAKTOR 300

L'Arjes Kompaktor 300 è un trituratore primario mobile con doppio albero a rotazione lenta e asincrona. Lo distribuisce SCAI, è inarrestabile, si trasporta in sagoma, è made in Germany



Costruzioni

1

La trasportabilità è il grande asso nella manica di questo trituratore che arriva a processare 120 t/h di macerie. È largo solo 2.300 mm e pesa 15 t ed è anche scarrabile

2

È un trituratore primario mobile con doppio albero a rotazione lenta e asincrona molto versatile perché processa di tutto. Anche pneumatici e argilla umida

3

I due alberi rotanti sono ad azionamento asincrono e in caso di resistenza invertono automaticamente il loro senso di rotazione. È inarrestabile

4

In mezz'ora di lavoro si possono cambiare i rulli del trituratore dalla versione Concrete a quella Paddle. Una coppia di alberi pesa 3.100 kg e aumenta la versatilità

5

Affidabile motore Volvo Penta Stage V che con una cilindrata di appena 5,13 litri eroga una coppia massima detonante di ben 900 Nm a 1.300 giri/min

6

Motoriduttore sviluppato per Arjes dalla Bonfiglioli. Impronta agli alberi fino a 80.000 Nm ed è lo stesso che montano gli Arjes VZ750 e VZ850

7

Idraulica realizzata con componenti made in Germany, esattamente come lo stesso Arjes. Tutto è fatto a regola d'arte e per durare a lungo

8

Pratico radiocomando che permette di movimentare il Kompaktor 300 da remoto, in sicurezza, e di farlo lavorare da remoto. Un operatore fa tutto

9

Possibilità di scegliere la versione elettrica e-pu ideata per applicazioni stazionarie, anche indoor. Permette di ridurre di molto i costi di manutenzione

10

Tutta la sicurezza e l'esperienza dell'assistenza SCAI, oltre alla disponibilità di estensioni di garanzia e contratti service fanno la differenza



Potente e compatto

100 T/H IN SAGOMA Prima ancora di capire quanto sia elevato il potenziale produttivo del trituratore a doppio albero Compaktor 300, sono interessanti le sue dimensioni ultra compatte e il progetto della macchina sviluppato per facilitare il trasporto da un sito operativo ad un altro per ridurre al minimo i costi di gestione e sfruttare al massimo la produttività. Altro punto di forza è la facilità d'utilizzo. Perfetto per il noleggio.

A CUCCIA In alto l'Arjes Compaktor 300 in assetto di lavoro, ossia con gli alberi trituratori che lavorano in orizzontale, mentre qui a destra lo si vede nella posizione più bassa, ovvero in assetto di trasporto. L'altezza macchina si gestisce con il radiocomando con cui si muove la macchina e controlla l'unità di triturazione con modulo a doppio albero.



COORDINATE DI TRASPORTO

• LARGHEZZA MASSIMA E TRASPORTO	2.300 MM
• LUNGHEZZA AL LAVORO	7.800 MM
• LUNGHEZZA DI TRASPORTO	7.200 MM
• ALTEZZA AL LAVORO	3.728 MM
• ALTEZZA DI TRASPORTO	2.364 MM
• ALTEZZA DI SCARICO NASTRO	3.100 MM
• PESO OPERATIVO E DI TRASPORTO	15 T



SLITTE E RULLI INFERIORI Abbassando al massimo l'assetto macchina i cingoli si alzano leggermente da terra e l'Arjes appoggia sui longheroni del telaio interno che funzionano come slitta. Dal lato nastro i lungheroni hanno dei rulli terminali e dal lato tramoggia, all'altezza degli alberi, c'è un gancio ideato per caricare l'Arjes direttamente su uno scarrabile, come fosse un cassone. Semplice ed efficace



PRONTI E VIA
Il trituratore Arjes Compaktor 300 è stato pensato per essere trasportato da un sito operativo ad un altro a costi di trasporto minimi.



L'Arjes Compaktor 300 distribuito da SCAI può montare due tipologie di rulli e lavora con tre modalità differenti. Processa di tutto, dalle macerie, al legname, dall'alluminio, ai rifiuti. Nemmeno gli pneumatici o l'argilla umida lo fermano

MACERIE DI CANTIERE
A sinistra, il trituratore tedesco in azione in un centro di conferimento di macerie provenienti da cantieri di demolizione.

WALKAROUND di **Costruzioni**

RIFIUTI Per questo tipo di applicazione Arjes produce anche modelli a produttività elevata o lo stesso Compaktor 300 in versione elettrica stazionaria e-pu, ma anche la versione su cingoli arriva a trattare 15 tonnellate ora di materiale.

È inarrestabile

TRITURATORE ASINCRONO L'Arjes Compaktor 300 è un trituratore primario asincrono a giri lenti con doppio albero. È progettato per la riduzione volumetrica di una vasta gamma di materiali, tra cui rifiuti da costruzione, legno di scarto, rifiuti verdi, pneumatici, alluminio e rottami ferrosi. La pezzatura finale ottenibile dipende da diversi fattori, tra cui la configurazione degli alberi, la posizione aperta o chiusa delle griglie laterali "side combs" e ovviamente dal tipo di materiale trattato.

SPACCATO Qui a destra, il modulo rulli intercambiabile che nella realtà si estrae dall'alto rimuovendo anche la sponda posteriore della tramoggia.

CAPACITÀ PRODUTTIVA

-RIFIUTI DA COSTRUZIONE	80/120 T/H
-PNEUMATICI/RIFIUTI GOMMA	6 - 12 T/H
-LEGNO DI SCARTO	5 - 15 T/H
-RIFIUTI COMMERCIALI	5 - 15 T/H
-RIFIUTI VERDI	12 - 25 T/H
-ALLUMINIO	10 - 15 T/H

VERDE E LEGNAME
Un altro tipo di materiale che è possibile trattare è il legname sia per ridurre la pezzatura di rifiuti, sia per processare verde derivante da manutenzione lato strada o boschiva. In contesto industriale, il Compaktor 300 lavora anche l'alluminio. Sotto, i rulli per macerie.

ABBATTE LE POLVERI Ci sono tre nebulizzatori per lato della tramoggia, più una linea di atomizzazione sul nastro. L'impianto sfrutta la pressione naturale dell'acqua

Griglia chiusa "attiva"
pezzatura più fineGriglia aperta
pezzatura meno fineFermi piastra
base tramoggia

Rotazione asincrona

Cilindri di sollevamento
protetti

Il cuore dell'Arjes Kompaktor 300 sono la tramoggia da 2,25 m³, con alla base griglie laterali apri/chiusi e gli alberi a rotazione asincrona da 1.500 mm di lunghezza e 680 mm di diametro, disponibili con geometria Concrete oppure Paddle

INVERTE IN AUTOMATICO Il Kompaktor 300 è progettato per offrire flessibilità nella triturazione di diversi materiali grazie alla possibilità di montare due differenti tipi di alberi di triturazione: Concrete per macerie e rottami ferrosi o Paddle per rifiuti o legno. I rulli ruotano sempre in modo asincrono e se l'idraulica rileva una sovrappressione data da un elemento che disturba la rotazione degli alberi, questi attivano cicli controrotanti alternati fino a quando la resistenza non viene meno. Se l'elemento è incompressibile va estratto meccanicamente.

Griglie chiuse



Griglie aperte

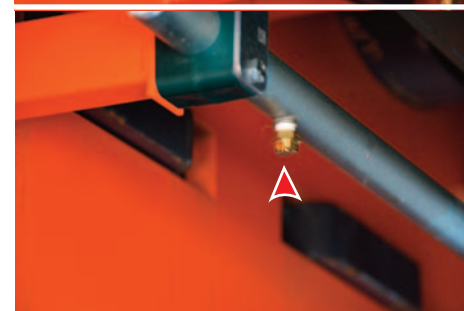


GRIGLIE MECCANICHE L'apertura e la chiusura delle griglie è manuale. Si estraggono gli alberi che servono da fermo longitudinale e si utilizzano come leve per spostare verso l'esterno tramoggia la parte a griglia. Questo fa passare una pezzatura maggiore al nastro estrattore.

Piastra base
tramoggia

CONCRETE O PADDLE Nel tondo gli alberi per macerie e rottami ferrosi, in grande quelli per triturare rifiuti vari, tra cui scarti di legno.

WALKAROUND di **Costruzioni**



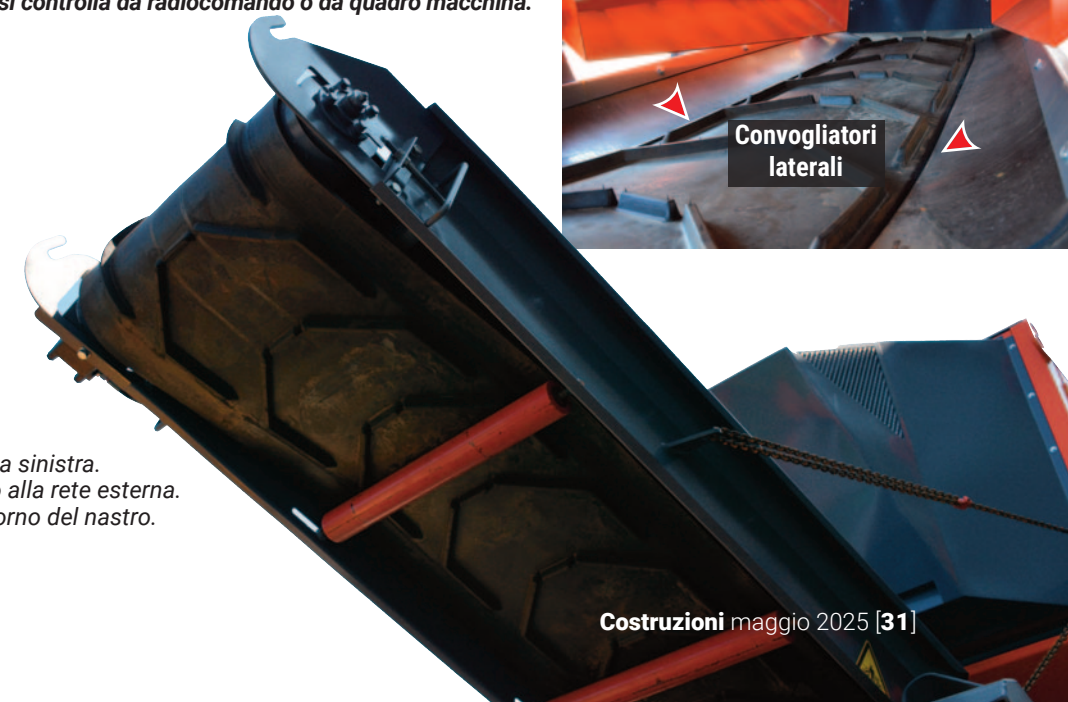
ABBATTIMENTO POLVERI Sopra, a sinistra, i nebulizzatori dell'acqua e l'attacco alla rete esterna. A destra, i rulli che supportano il ritorno del nastro.

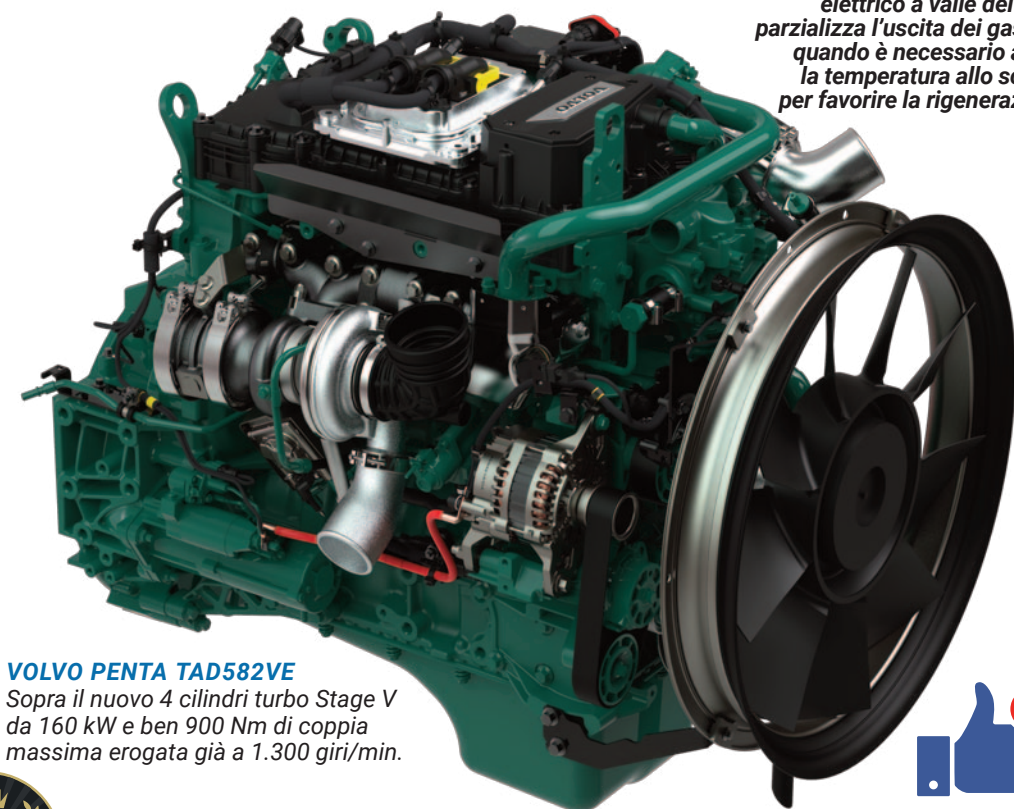
Deferizzatore sempre attivo



VELOCITÀ COSTANTE il nastro estrattore si distende meccanicamente quando il trituratore viene alzato in posizione da lavoro. La sua velocità di lavoro è sempre la stessa e l'azionamento si controlla da radiocomando o da quadro macchina.

Nastro sotto tramoggia

Convogliatori
laterali



TURBO FISSO... L'attuatore elettrico a valle del turbo parzializza l'uscita dei gas solo quando è necessario alzare la temperatura allo scarico per favorire la rigenerazione.

VOLVO PENTA TAD582VE

Sopra il nuovo 4 cilindri turbo Stage V da 160 kW e ben 900 Nm di coppia massima erogata già a 1.300 giri/min.



Mostro di coppia

24% PIÙ POTENTE Rispetto al tritatore Impaktor 250 Evo, il nuovo modello può contare su una potenza e una coppia maggiori. Il motore Volvo Penta TAD582VE Stage V è un 4 cilindri turbo da 160 kW a 2.310 giri/min. Ma è la coppia a impressionare: ben 900 Nm disponibili già a soli 1.300 giri/min. Un'erogazione così generosa garantisce reattività immediata anche sotto carichi elevati, migliora l'efficienza operativa complessiva e permette di ridurre il consumo carburante.



LO SPAZIO NON MANCA

L'accessibilità meccanica di motore è idraulica dell'Arjes Compaktor 300 non è mai un problema.



RICIRCOLO GAS A CONTROLLO ELETTRONICO



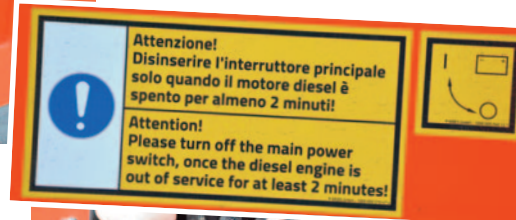
Filtro aria a bagno d'olio con sensore d'intasamento per ambienti molto polverosi



MUFFLER:MDDSL/TEN
DOC:MDDSLDOC/TEN/NGK/JM
DPF:MDDSLDPF/TEN/NGK/JM

STAGE V SENZA PENSIERI

Il post trattamento EATS di Volvo Penta è ultra collaudato e l'impianto urea Bosch è tra i più affidabili. L'importante, come sottolinea l'adesivo qui sotto, è far completare sempre lo spurgo dell'impianto urea per scongiurare cristallizzazioni.



Ventola a inversione automatica

ASPIRANTE AUTOPULENTE L'impianto di raffreddamento del Compaktor 300 è curato. Ha tre moduli paralleli raffreddati da ventola soffiante. Dall'alto: olio idraulico, scambiatore intercooler aria-aria e refrigerante motore. La ventola è azionata da cinghia polyvee, ma una raffinata Flexxaire con sette pale a inclinazione variabile per invertire il flusso dell'aria e soffiare dall'interno macchina verso l'esterno ed espellere la polvere accumulata.



Centralina urea Denoxtronic 2.2 evo



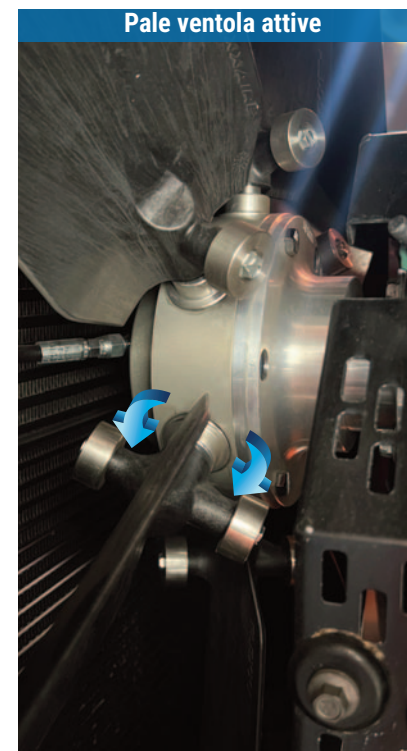
Vaso d'espansione alto



Temporizzatore inversione



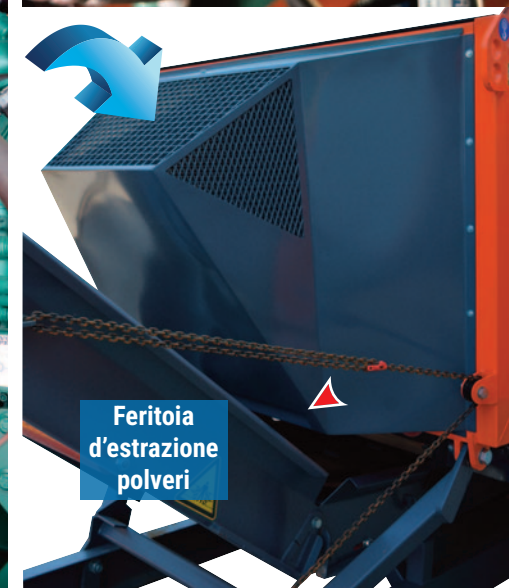
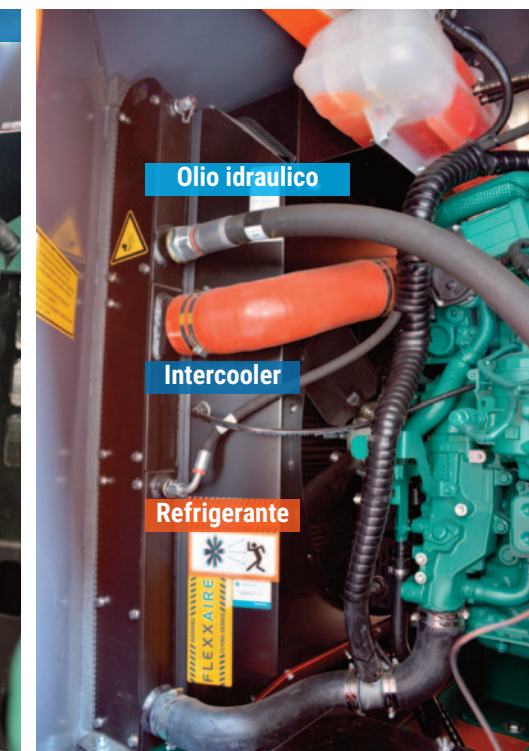
Pale ventola attive



Olio idraulico

Intercooler

Refrigerante



Feritoia d'estrazione polveri

Potenza su misura



Il motoriduttore è stato sviluppato ad hoc da Bonfiglioli ed è lo stesso utilizzato dagli Arjes VZ750 e VZ850. I due motori idraulici sono gli ultra collaudati Rexroth A6VM160

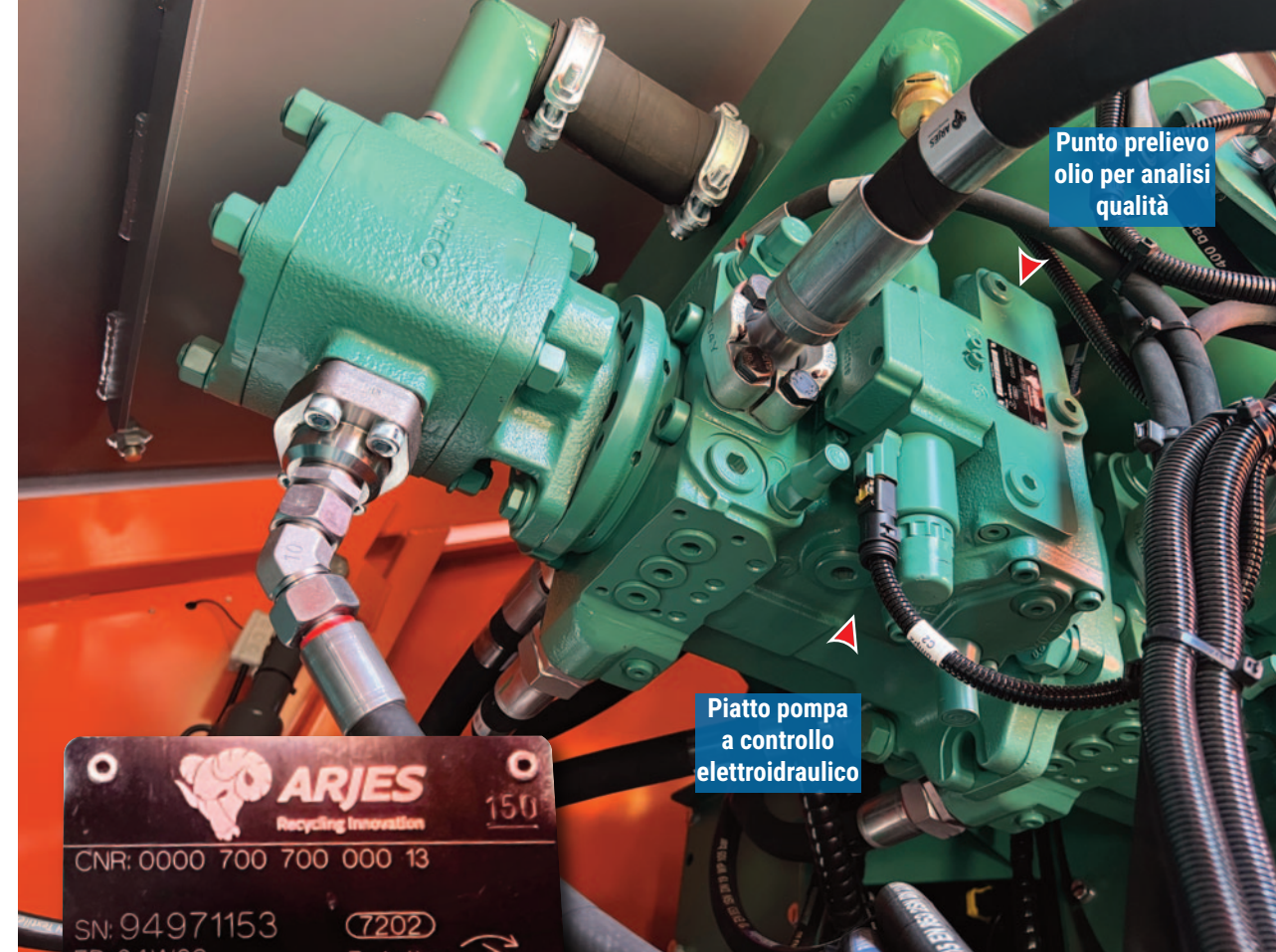
LO STESSO DEI GRANDI Il doppio albero parallelo del piccolo Arjes è azionato da un motoriduttore con ingranaggi cilindrici e alberi paralleli a bagno d'olio, una soluzione sviluppata da Bonfiglioli a stretto contatto con Arjes. Il cuore del sistema è un riduttore epicicloidale modulare derivato dalla Serie R3, una gamma progettata per offrire massima produttività e affidabilità in applicazioni gravose. Tra le caratteristiche più rilevanti ci sono la geometria dell'albero in uscita a trifoglio, ideale per il collegamento diretto ai diversi alberi di triturazione, le tenute testate provate in condizioni estreme, il funzionamento asincrono, gli epicicloidali rinforzati (fino a 5 satelliti).



Doppio motore Rexroth A6VM160

HYDAC

A sinistra, in senso antiorario, dei dettagli del motoriduttore Bonfiglioli, il regolatore di pressione manuale e la valvola elettromagnetica che permette di invertire il senso di rotazione degli alberi.



Punto prelievo olio per analisi qualità

Piatto pompa a controllo elettroidraulico

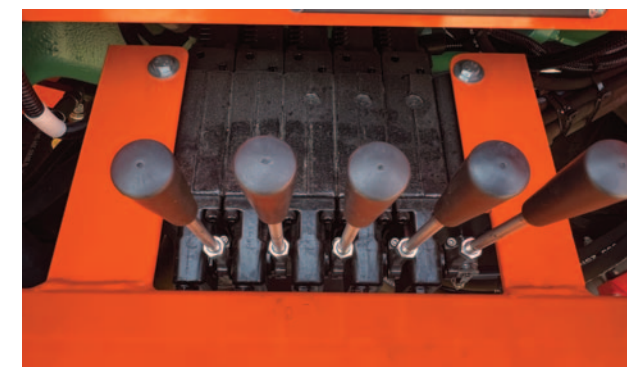


Il serbatoio olio idraulico più alto delle pompe sconsiglia pericolose cavitazioni



TUTTA LA PORTATA CHE SERVE Ad alimentare i motori idraulici che azionano il motoriduttore Bonfiglioli è una Danfoss a pistoncini assiali, quindi a portata variabile, progettata per applicazioni mobili e industriali ad alte prestazioni. Si tratta di una D1P145 da 145 cc di cilindrata massima, con piatto a controllo elettro-idraulico del piatto, gestito da solenoidi, per garantire una risposta rapida e precisa al carico richiesto. Nel complesso la scelta di ogni componente è mirata a garantire la massima affidabilità nel tempo.

ZERO CAVITAZIONI Le pompe a ingranaggi in ghisa Hydrec della serie World sono progettate per garantire massima affidabilità in ogni condizione di lavoro. Qui a destra, il modello WSP50 scelto da Arjes per alimentare i servizi. Sotto i comandi su carro con leve sul distributore.



Pompa servizi in ghisa



Arresto d'emergenza

Realizzato ad hoc da Scanreco, il radiocomando del Compaktor 300 raddoppia le funzioni lavorando su due livelli.

Tutto con una mano

Controllo traslazione d'emergenza a cavo



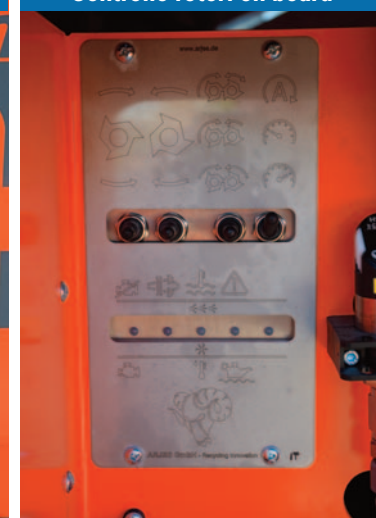
UN SOLO OPERATORE Il radiocomando del Compaktor 300 permette ad un solo operatore di gestire il trituratore stando seduto a bordo dell'escavatore o della pala con cui lo carica, in tutta sicurezza. Il comando da remoto eleva la sicurezza durante il carico dell'impianto mobile su carrellone.

Quadro di controllo



Presa diagnostica

Controllo rotori on board



SE LE BATTERIE SONO A TERRA Il quadro di controllo sulla macchina permette di attivare ogni funzionalità nel caso il radiocomando sia scarico. Raggruppa anche l'interfaccia Volvo Penta (vedi sotto), i pressostati di commutazione rotazione alberi e l'arresto d'emergenza.

WALKAROUND di Costruzioni

ELECTRIC POWER UNIT

La versione e-pu si distingue per la silenziosità, l'affidabilità e la possibilità di integrazione in impianti automatizzati, offrendo un'economia di esercizio ottimizzata e performance costanti nel tempo.

SPAZIO

La power unit elettrica può essere installata anche all'esterno dello stabilimento per guadagnare spazio.



Stazionario elettrico

MENO VERSATILITÀ, MENO COSTI La versione elettrica stazionaria e-pu del Compaktor 300 è progettata per impianti fissi di trattamento rifiuti e applicazioni industriali continuative, dove l'alimentazione elettrica è stabile. La e-pu garantisce una riduzione significativa dei costi operativi rispetto alle versioni diesel, minori emissioni e costi di manutenzione contenuti. È ideale per la triturazione di rifiuti solidi urbani, plastica, legno, ingombranti e materiali da costruzione. A voi la scelta.



HOME PAGE Sopra, la schermata di base che Volvo Penta offre con le sue soluzioni di potenza per l'industriale.

DATI MOTORE Anche senza essere del service, il quadro comunica dati interessanti di pressioni e temperature.

A MOTORE ACCESO... il numero di giri motore è sempre in primo piano. I parametri vitali sono su più schermate.



2 LITRI/ORA Tra i dati disponibili c'è anche il dato del consumo carburante. Si calcola l'autonomia.

MEMORIA Il motore termico è parte integrante dell'Arjes e la sua diagnostica è fondamentale.

SI SPEGNE DAL QUADRO Dopo aver spento la macchina dal radiocomando, si spegne il quadro motore.



Un nome una garanzia

ANCHE CONTRATTI DI MANUTENZIONE In Italia i trituratori Arjes sono distribuiti in esclusiva da SCAI, realtà che nel settore del movimento terra, delle demolizioni, del riciclaggio e delle cave non ha bisogno di presentazioni. Attualmente il servizio post-vendita è strutturato con più di 50 officine autorizzate e officine mobili di pronto intervento per minimizzare i fermo macchina. Tra i valori aggiunti di SCAI anche garanzie estese e contratti di manutenzione.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

- **CAMBIO OLIO MOTORE 600 ORE**
- **FILTRO OLIO MOTORE 600 ORE**
- **CAMBIO OLIO IDRAULICO 5.000 ORE**
- **OLIO TRASMISSIONE 3.000 ORE o 1 ANNO**
- **CAMBIO REFRIGERANTE 4.000 ORE**



ARJES Compaktor 300 in numeri		
Versione	mobile diesel	
Peso operativo	15.000	kg
Volume tramoggia	2,25	m³
Trituratore primario	doppio albero	
Potenza netta	160	kW
Motore Volvo	TAD 582VE	Stage V
Cilindrata	5,13	litri
Cilindri	4	
Alesaggio x corsa	110 x 135	mm
Regime di taratura.	2.310	giri/min
Velocità del pistone	10,4	m/s
Valvole per cilindro	4	
Distribuzione	convenzionale	
Iniezione	common rail	
Fasi d'iniezione	multi	
Trattamento allo scarico	Doc, Dpf, Scr	
Ventola raffreddamento	Flusso reversibile auto	
Alimentazione	turbo intercooler	
Pompa lavoro	portata variabile	
Pompa servizi	ingranaggi	
Motoriduttore	Bonfiglioli	
Alberi trituratore	2 asincroni	
Lung. x diametro alberi	1.500 x 680	mm
Inversione rotazione alberi	automatica	
Coppia max motoriduttore	80.000	Nm
Lunghezza operativa	7.775	mm
Lunghezza trasporto	7.200	mm
Larghezza di trasporto (cing.)	2.300 (2.200)	mm
Altezza di lavoro	3.728	mm
Altezza di trasporto	2.364	mm
Altezza operativa di scarico	3.418	mm
Larghezza nastro	800	mm
Produttività		
Macerie	80-120	t/h
Scarti legname	5-15	t/h
Verde	12-25	t/h
Pneumatici-gomma	6-12	t/h
Rifiuti commerciali	5-15	t/h
Alluminio e rottami ferrosi	10-15	t/h
Rifornimenti		
Olio motore	16	litri
Olio idraulico	120	litri
Olio trasmissione	80	litri
Serb. gasolio	330	litri
Serbatoio urea	45	litri