Quotidiano

Bari diventa capitale del freddo con la tappa di Frigo'n'motion

Il «giro d'Italia» del trasporto a temperatura controllata sceglie la Puglia per la decima tappa Attesa per il documento scientifico sulle buone pratiche nel viaggio di frutta e verdura



La conferenza stampa di presentazione di Frigo'n'motion, nella sede di Confindustria, a Bari

VITTORIO MASSARO

BARI

Secondo i dati Unioncamere del 2023, con 80 mila ettari di terreni coltivati, la Puglia è la prima regione d'Italia per superficie dedicata all'orticoltura, quinta in Italia per l'esportazione di ortaggi (dopo Veneto, Campania, Emilia Romagna e Lombardia); la frutta è coltivata su 179mila ettari dedicati e la produzione colloca la regione al terzo posto nel Paese, dopo Sicilia eVeneto.

Il trasporto refrigerato

Numeri eccellenti, che testimoniano la necessità di assicurare la freschezza e l'integrità dei prodotti che arrivano sulle nostre tavole e che solo una catena del freddo strettamente controllata può garantire.

È questo il messaggio che verrà veicolato mercoledì prossimo, 8 ottobre, durante la tappa pugliese di «Frigo'N'Motion», il primo giro d'Italia ideato dall'Osservatorio interdisciplinare trasporto alimenti e farmaci (Oitaf) e dedicato al trasporto a temperatura controllata, che su territorio è garanzia di qualità e di eccellenza alimentare. La scelta della Puglia come location della decima tappa dell'evento, la primanel Mezzogiorno d'Italia, non è casuale proprio in considerazione dei numeri riportati in apertura.

Il documento scientifico

Numeri che saranno peraltro approfonditi durante la giornata con la presentazione in anteprima nazionale del documento scientifico prodotto da Oitaf e dedicato alle buone pratiche nella logistica e nel trasporto di frutta e verdura fresca: una guida agile, che affronta-tral'altro-le problematiche collegate alla deperibilità eriassum ele soluzioni operative e tecnologiche messe a punto nel settore trasporti per evitare lo spreco.

Le tavole rotonde

La tappa barese di Frigo'N'Motion - organizzata in collaborazione con Rolfo Ice e Petrarolo & Co. - proseguirà con interventi sullo scenario del normativa europea Atp, sull'industria locale e sul futuro della logistica e della tecnologia al servizio del freddo. In programma tre tavole rotonde a carattere tecnico: «Tecnologia e trasporti», «Acquisto enoleggio» e «Catena del freddo, connessioni calde. Dialogo tra Gdo e autotrasporto», con la partecipazione dell'imprenditore farmaceutico, SergioFontana (ex presidente di Confindustria Puglia), Leonardo De Giosa (direzione operativa del gruppo Ladisa), Raffaele Guerra (Luciano trasporti), Walter Delle Donne (gruppo Megamark) e Giacomo Suglia (presidente dell'associazione esportatori ortofrutticoli).