



Dalla carota al satellite

Per una volta siamo Club del Libro, anzi del Quaderno: freschi di stampa e di web due pubblicazioni interessanti e utili per chi si occupa di trasporto.

La prima è il Quaderno 12 di OITAF, dedicato alla logistica dell'ortofrutta, il secondo è il Quaderno 33 del Freight Leader Council, centrato su aerocargo, droni e spazio. Imperdibili

Due pubblicazioni che vengono edite in contemporanea, così diverse per argomento ma accumulate dalla preziosità di informazioni contenute, utili per la programmazione dell'attività di trasporto. Due visioni che dimostrano la vivacità e complessità del nostro affascinante settore.

Cominciamo dalla prima, ma non per importanza, ovvero il Quaderno OITAF che esplicita le peculiarità del trasporto di frutta e verdura, evidenziando l'opportunità che venga fatto con un veicolo attenzionato, a temperatura controllata. L'autore, Marco Comelli, responsabile scientifico di OITAF (Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti e Farmaci) analizza frutto per frutto e ortaggio per ortaggio le specificità e le differenze nelle esigenze di trasporto e stoccaggio. Un volume utile non soltanto alla committenza e al trasportatore, ma anche a chi si occupa di allestimenti e dispositivi di bordo e frigo. Per tutto il settore ATP insomma un volume da tenere sul tavolo, a fianco dei libri bianchi ATP (dei quali si prepara la riedizione). E visto che siamo anche consumatori, certamente alcune pagine ci faranno sobbalzare.

Altra mirabile impresa editoriale il Quaderno FLC, che di quaderni ne ha già 22 in cascina. Questa volta i contributor della pregevolissima associazione si sono concentrati sulla peculiarità dell'aerocargo: intermodalità, logistica, chiavi di sviluppo, aspetti tecnici, normativi e di sostenibilità, con dovizia di contributi direttamente dai protagonisti del settore. Questo è soltanto un capitolo, e non si può ignorare il successivo, dedicato alla dronistica: stato dell'arte,

chance, normative, sperimentazioni, delivery. Un vero trattato nel quale il drone viene visto in relazione alla promessa di funzionalità e fruibilità. Ultimo capitolo, a nostro avviso il più affascinante, è dedicato alla vision dello spazio come immenso hub logistico di trasporto del futuro. Fantascienza? Sempre meno, sempre più realtà grazie alla selva di satelliti e alle stazioni orbitanti da sviluppare nella corsa allo spazio. Anche questo un volume da divorare.

Come ottenerli? Basta chiedere alle rispettive istituzioni, OITAF e FLC. Buona lettura.

