



Peso operativo (canopy) 2.665 (-100) kg
Potenza netta 15,6 kW
Forza di strappo 2.100 daN

WALKAROUND

Testi e foto di Matthieu Colombo

Kubota U27-4



1

L'U27-4 è il secondo Kubota più venduto in Italia (primo è l'U17-3α) ed il primo Kubota più venduto in Francia. E la Casa ha quote da leader assoluto di mercato

2

È un mini giosagoma, super affidabile, di semplice ed economica manutenzione, confortevole e con un ottimo valore di rivendita a medio termine

3

Il circuito idraulico è tradizionale, le componenti tutte di qualità made in Japan. Non mancano l'accumulatore di pressione e il serbatoio metallici. Efficace

4

La versione Lusso dell'U27-4 ha due linee Aux proporzionali con portata regolabile. Più una terza linea. Il singolo/doppio effetto si comanda dalla cabina

5

Il motore Kubota a gestione meccanica evolve a Stage V affinando la combustione e reimmettendo i vapori oleosi in aspirazione. Parco e affidabile

6

Vero mini giosagoma con un avambraccio da 1.300 mm. Prestazioni concrete ed equilibrare senza bisogno di zavorre opzionali. Esegue filomuro a destra e sinistra

7

Oltre alla versione tettuccio, è disponibile con una cabina dall'ottima abitabilità e visibilità. L'accessibilità è ottima, gli specchietti sono di serie

8

Il sottocarro si distingue da quelli della concorrenza. Altezza da terra, forza di trazione e cingoli da 300 mm lo rendono inarrestabile. Robusta la lama

9

I mini Kubota hanno di serie l'esclusivo sistema antifurto Anti Theft System, il migliore del settore con chiavi ricodificabili in modo semplice dal cliente

10

Per essere un giosagoma ha una accessibilità meccanica esemplare. La manutenzione è semplice e gli intervalli allungati a un minimo di 500 ore

È uno dei modelli Kubota più venduti in Europa. Vero giosagoma, accoglie l'operatore al meglio. Evolve a Stage V mantenendo tutta l'affidabilità e riducendo i costi totali di possesso

2.430 mm

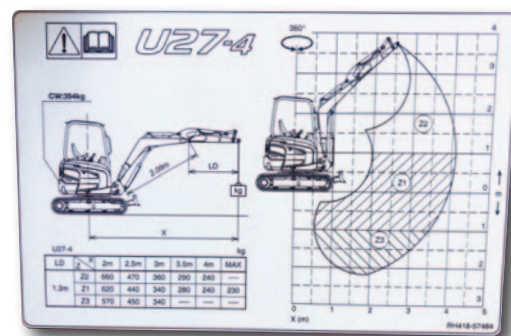


Girosagoma sul serio

Nel segmento delle 2,5 t di peso Kubota è da sempre un riferimento. L'U27-4 non smentisce le sue origini e si conferma un vero zero tail swing, ma con una cabina al top per abitabilità e un braccio non troppo raccolto

CODA CORTA SENZA SACRIFICI Aprendo il cofano motore stupisce lo spazio a disposizione. Questo perché il motore 3 cilindri trasversale posteriore è stato montato vicino a terra sia per abbassare il baricentro e favorire la stabilità sia per trasmettere meno calore in cabina. Per conseguenza le pompe idrauliche sono all'altezza della zavorra. Sotto allo spiovente cofano destro trovano posto sia il serbatoio metallico dell'olio idraulico, sia quello del gasolio. Sotto ai piedi dell'operatore è a suo agio il distributore, tanto che l'U27-4 è l'unico della famiglia ad avere un vano per la pompa d'ingrassaggio sotto la soglia di accesso alla cabina, con sportello laterale.

FILOMURO SEMPRE FACILE E... IMPOSSIBILE GRATTARE La zavorra posteriore è disegnata per abbassare al massimo il baricentro e mantenere più peso possibile al posteriore, senza penalizzare l'accessibilità meccanica interna. Centimetro alla mano, c'è un punto in cui la sagoma posteriore della torretta sbalza oltre il cingolo di soli 40 mm. Molto bene i filomuro sia a destra, sia a sinistra.



VISIBILITÀ NO PROBLEM

Per quanto sia un miniescavatore compatto, l'U27-4 ha una cabina spaziosa, dall'ampia superficie vetrata che permette di vedere al meglio il cantiere, anche a porta chiusa. E non è cosa da tutti... Inoltre, alla perfetta visibilità contribuiscono le tubazioni idrauliche passanti all'interno del braccio e, ovviamente, gli specchietti retrovisori di serie!



La zavorra posteriore è rifinita con vernice opaca su superficie zigrinata ed è disegnata per difendere i cofani in metallo da accidentali urti in rotazione. Questa finitura eleva la qualità percepita. I ganci per assicurare la macchina durante il trasporto sono in sagoma e parte integrante dalla base torretta.

LARGO 1.500 MM In questa affollata fascia di mercato il peso operativo non è tutto. Per identificare i concorrenti si guarda alla larghezza del carro. L'U27-4, con 1.500 mm di larghezza massima, si distingue per i cingoli da 300 mm e non da 250.

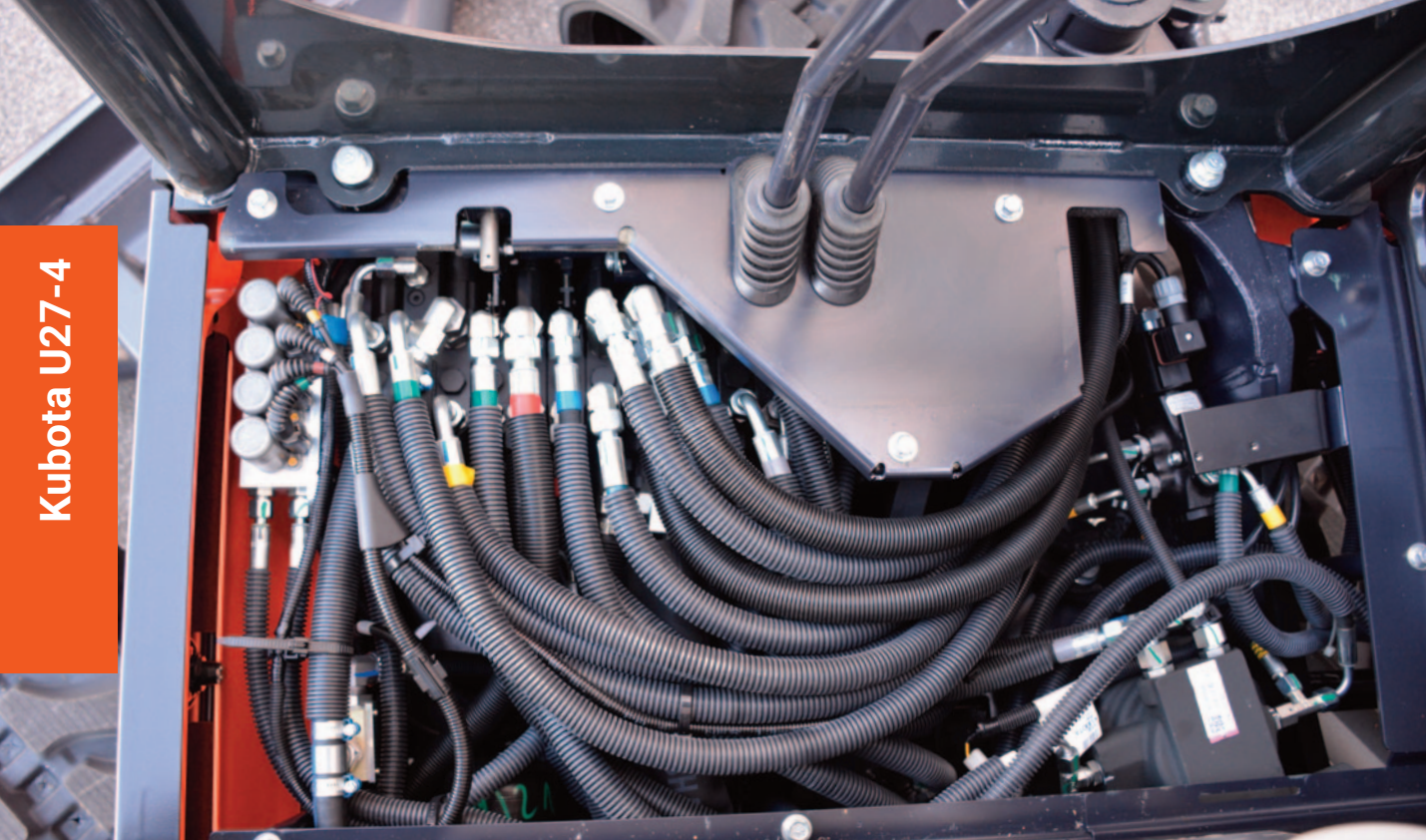


LE PRESTAZIONI DEL NUOVO KUBOTA U27-4

- FORZA DI STRAPPO **2.100 daN**
- FORZA DI PENETRAZIONE +6% **1.230 daN**
- CAPACITÀ SOLLEVAMENTO LATERALE (90°) A 2 M DA CENTRO RALLA** **640 Kg**
- CAPACITÀ SOLLEVAMENTO FRONTALE H1 AL MASSIMO SBRACCIO **420 Kg**
- CAPACITÀ SOLLEVAMENTO FRONTALE A 2 M CON LAMA ABBASSATA **1.230 Kg**



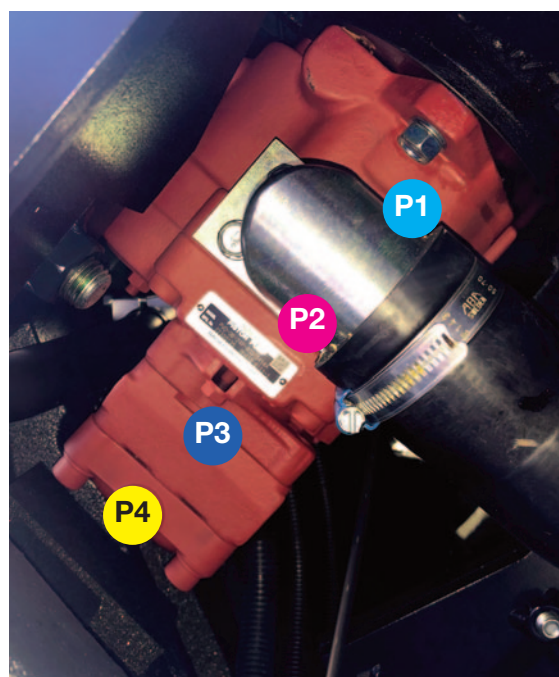
Kubota U27-4



Il distributore a centro aperto Kayaba è sotto cabina. Accessibilità molto buona

Tradizione raffinata

L'U27-4 punta su qualità, semplicità e affidabilità. Una doppia pompa a portata variabile Nachi e due a ingranaggi alimentano il distributore a centro aperto. L'elettronica supporta il passaggio singolo/doppio effetto e brandeggio/rotazione. Aux 1 e 2 proporzionali



FINO A 76,8 LITRI/MIN DI PORTATA

- P1** TRASLAZIONE DX, BRACCIO E BENNA
- P2** TRASLAZIONE SX, PENETRATORE, AUX 1
- P3** ROTAZIONE, LAMA, BRANDEGGIO, RINFORZO PORTATA AUX 1 E AUX 2
- P4** SERVOCOMANDI CON RITORNO FILTRATO



A sinistra, l'elettrovalvola per inviare il flusso a lama o brandeggio è della tedesca Hydac. Da notare tutte le tubazioni idrauliche rivestite di corrugato.

MADE IN JAPAN Sull'U27-4 non si trova un componente che non sia fabbricato in Giappone (non solo di marchio giapponese). Le pompe sono Nachi così come il motore di rotazione, mentre il distributore Kayaba.



Elettrovalvola per scegliere il singolo/doppio effetto dalla cabina



Chiusura a chiave



Accumulatore di pressione metallico

GRAN MOTORE...
...di rotazione. Il sistema Shockless parzializza il flusso all'avvio di rotazione e all'arresto per renderli più progressivi e aumentare il comfort.

Dal vano attrezzi sottoporta si accede ai solenoidi dei proporzionali

SERBATOIO METALLICO
Una scelta di qualità perchè indeformabile. Permette di ottimizzare le prestazioni e integra il tappo con decompressore integrato.

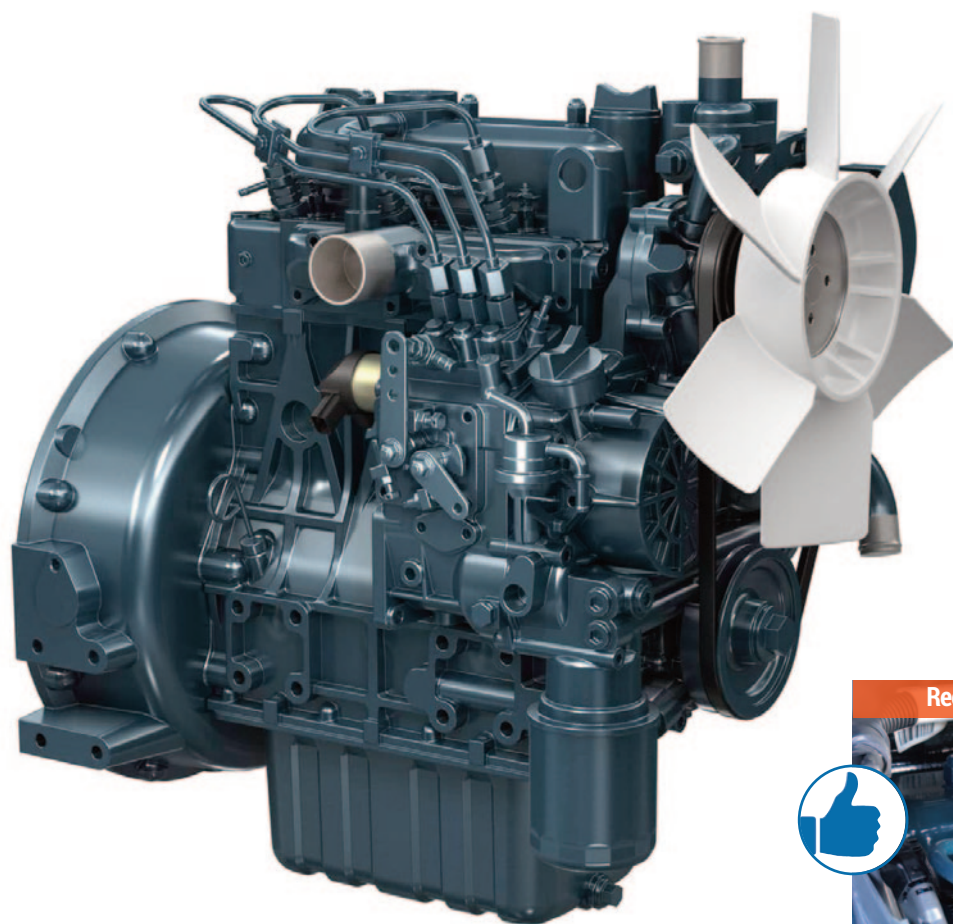


Livello olio visibile a cofano chiuso

LA QUALITÀ CHE PORTA AFFIDABILITÀ

L'impianto idraulico è realizzato a regola d'arte e non ha nessun controllo elettronico su pompe e distributore. Elettrovalvole e solenoidi servono per gestire i proporzionali di due delle tre linee Aux di serie (U27-4 Lusso), lo switch Aux 2/brandeggio e il passaggio da singolo a doppio effetto azionabile con un pulsante stando seduti in cabina. La portata di Aux 1 e Aux 2 è finemente regolabile dal cruscotto. L'U27-4 standard ha la linea Aux 1 di serie.

ACCESSIBILITÀ OTTIMA
Il distributore è sotto ai piedi dell'operatore, ma ci si accede in tre minuti cronometrati. Al suo fianco (nella foto a destra), ci sono i solenoidi dei proporzionali di Aux 1 e Aux 2.



VERSIONE E5-BH2
Il diffuso tre cilindri Kubota diventa Stage V reimmettendo i vapori oleosi dalla testata all'aspirazione. È un motore quadro (alesaggio-corsa 78 x 78,4) con una curva di coppia piatta (68,3 Nm) e una velocità media del pistone di soli 6,24 m/s.

Stage V recuperando i vapori oleosi

- 1 ULTRA COLLAUDATO E PARCO**
Con 1,123 litri di cilindrata, il 3 cilindri tarato per erogare 15,6 kW netti a 2.400 giri/min, valore inferiore. È un motore senza gestione elettronica, senza post trattamento dei gas.
- 2 CAMBIO OLIO A 500 ORE**
Rispetto alla versione precedente, l'intervallo di sostituzione olio del D1105-E5-BH2 raddoppia. Diminuiscono l'impatto ambientale, i tagliandi e i relativi fermo macchina.
- 3 ONE-SIDE MAINTENANCE ACCESSIBILITÀ OTTIMA**
Sotto al cofano motore lo spazio non manca. Questo 3 cilindri ha tutto sul lato esterno del motore: due filtri gasolio, il filtro e il livello dell'olio, il motorino avviamento, il supporto alternatore con regolatore di tensione della cinghia. Non si deve smontare nulla.



INIEZIONE DIRETTA "ECO"
La precamera di combustione Three Vortex Combustion System (N-TVCS) evolve e diventa E-TVCS. La combustione per iniezione diretta è ulteriormente ottimizzata senza ricorrere al common rail.



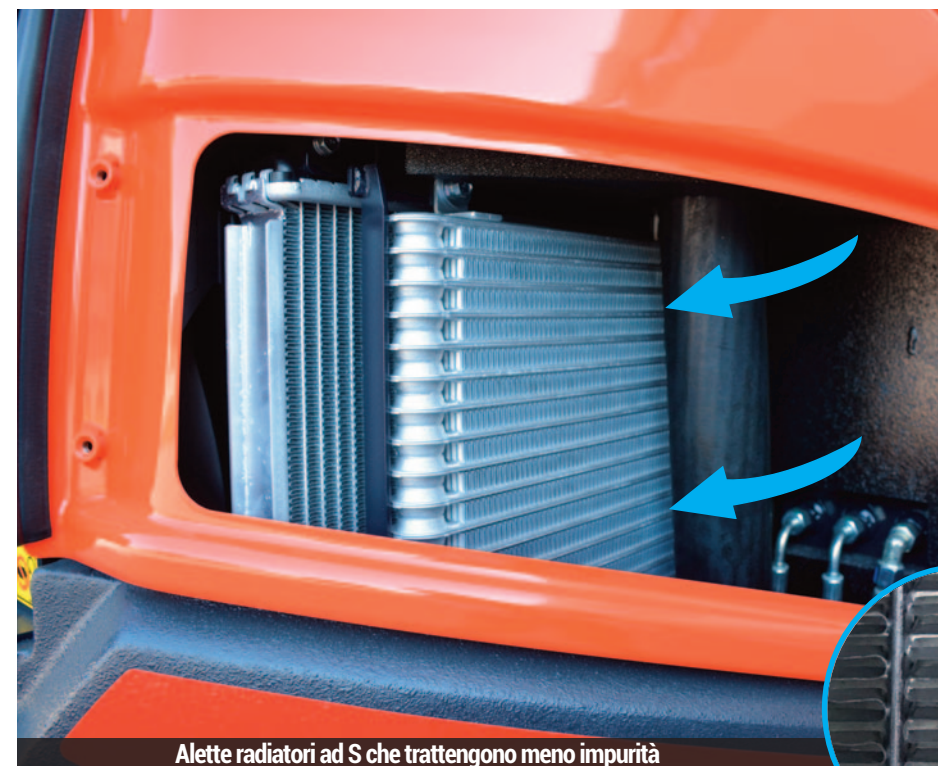
Recupero vapori in aspirazione



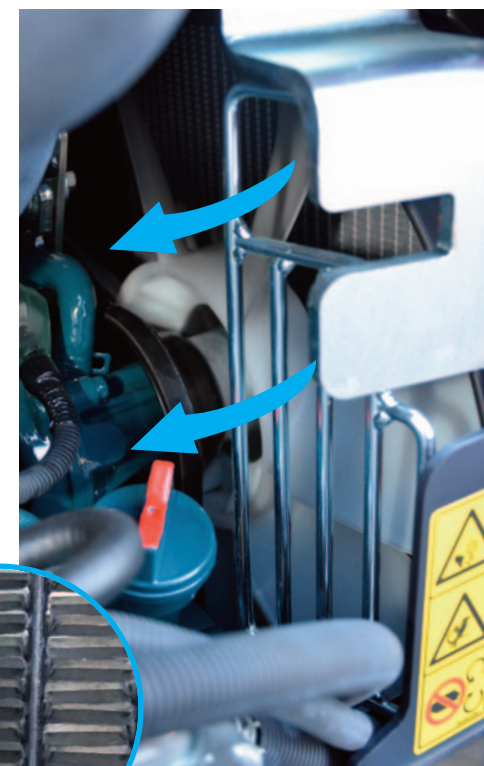
Filtri gasolio con reinnesco



Vaso d'espansione refrigerante più alto della testata



Alette radiatori ad S che trattengono meno impurità



Ventola aspirante



RUBINETTO SCARICO REFRIGERANTE
La macchina è progettata per semplificare ogni intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria.

VENTOLA ASPIRANTE, RADIATORI IN SERIE
Il gruppo di scambiatori dell'U27-4 è raffreddato da una ventola plastica aspirante. I moduli sono tutti di qualità, montati in serie. Il vano degli scambiatori è isolato dai comparti attigui e l'aria in ingresso passa per una microgriglia d'aspirazione. Anche l'aria diretta all'alimentazione motore "pesca" da qui per essere canalizzata al doppio filtro (silenziosità).



SERBATOIO GASOLIO PLASTICO ESTRAIBILE

33 LITRI E BARICENTRO BASSO Il serbatoio del gasolio plastico (no corrosione) è appoggiato sul telaio di base della torretta per abbassare il più possibile il baricentro della macchina. Rimuovendo la fiaccata destra è possibile estrarre il serbatoio dalla macchina per lavarlo internamente.

Serbatoio sotto chiave



Maxi filtro impurità

Troppo pieno acustico





3 fari di lavoro
2 specchi retrovisori

1 fari di lavoro
2 fari tettuccio disponibili

Cabina top o strong canopy?

Oltre che con la spaziosa cabina Fritzmeier l'U27-4 è disponibile in versione tettuccio secondo noi più bella, ma meno funzionale

A VOI LA SCELTA! In termini di peso operativo la versione con tettuccio pesa 100 kg meno di quella con cabina, ma le prestazioni non cambiano perchè la versione tettuccio ha per forza di cose il baricentro un poco più basso. La cabina ROPS/OPG Level 1 è realizzata con lamierati stampati dalla tedesca Fritzmeier. L'abitacolo è di gran qualità e poggia su un guscio in materiale composito che separa al meglio dal vano motore. In entrambi i casi l'ergonomia è curata e lo spazio per le gambe non manca. Il monitor tradizionale piace ai noleggiatori, soddisfa meno l'impresa di nuova generazione.

SOSPENSIONE MECCANICA Sotto, l'ampia postazione dell'U27-4 tettuccio. Come per la versione cabina, il sedile ha una sospensione meccanica regolabile e il brandeggio è a joystick. I poggia braccia sono regolabili in altezza.



L'U27-4 Lusso è predisposto con un vano radio DIN alle spalle dell'operatore e due altoparlanti.



Apertura vetro frontale assistita

ROPS, OPG LEVEL I La cabina del Kubota U27-4 risponde alle omologazioni ROPS (protezione in caso di ribaltamento macchina), OPG level 1 (protezione contro la caduta di oggetti dall'alto).

Il telaio è predisposto anche per il montaggio di una griglia frontale Kubota. Sulla parte interna del vetro superiore stratificato c'è invece una griglia di protezione in metallo.

SPAZIO E VISIBILITÀ OTTIMA Uno dei punti forti dell'U27-4 è l'abitabilità in cabina. Lo spazio a bordo non manca, si accede in modo sicuro, senza contorsioni, la visibilità è elevata a 360 gradi.



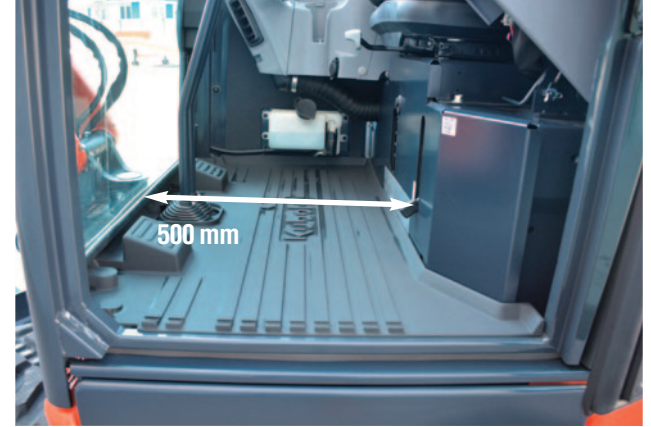
I finali del telaio sono riportati in punti nascosti



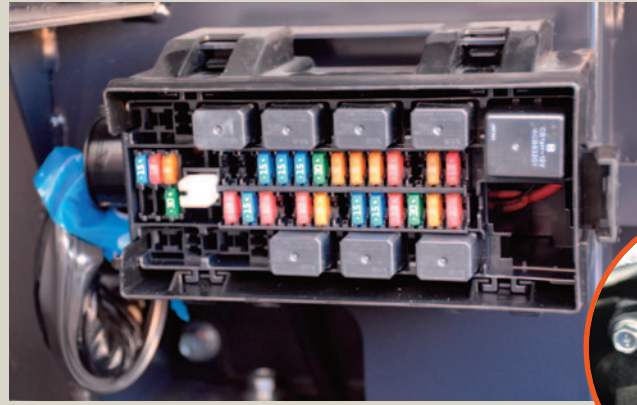
ANTIFURTO IMMOBILIZER Il sistema Anti Theft Kubota è il miglior antifurto di serie del settore. Il principio è quello dell'immobilizer delle auto ma, grazie alla chiave master rossa, l'utilizzatore può ricodificare le chiavi quante volte vuole. Per assurdo si può fare a ogni chiusura di noleggio o quando un dipendente lascia l'azienda. Se si tenta di avviare la macchina con una chiave senza chip o con codice sbagliato, al quarto tentativo l'antifurto suona. Inoltre, il numero di telaio è punzonato sulla fusione del telaio.



NO CLIMA, SI RISCALDAMENTO L'U27-4 non prevede la possibilità dell'aria condizionata per motivi di spazio, ma ha un vero riscaldamento con 3 bocchette orientabili.



SPAZIO, NIENTE PEDALI La scelta di Kubota è il piano cabina piatto, con tappeto facilmente amovibile per poterlo pulire spesso, e traslazione con leve.



TUTTO COME SI DEVE La batteria è sotto il cofano destro, ben accessibile per avviamenti d'emergenza, così come lo stacca batterie (sotto chiave). In cabina c'è il quadro fusibili corredato da legenda chiara con indicate potenze fusibili e funzioni.



Braccio unico, sempre ZTS

A differenza di altri costruttori che offrono avambracci corti o lunghi ma con zavorra supplementare, Kubota punta su un solo avambraccio medio-lungo da 1.300 mm mantenendo la zavorra a sbalzo posteriore nulla. Perfetto



Tubazione idrauliche protette



Supporto linea Aux 2 (vers. Lusso)



Ingrassatori protetti



AUX 1 E AUX 2 PROPORZIONALI
La versione standard ha una linea Aux proporzionale. La più diffusa Lusso ha due linee proporzionali con portata regolabile (vedi comandi sotto) più una terza linea Aux per attacchi rapidi o azionare la rotazione di attrezzature.



WALKAROUND di **Costruzioni**



DOPPIA LINEA AUSILIARIA PROPORZIONALE
I joystick sono i diffusi BoschRexroth con trimmer in testa per gestire il comando delle linee proporzionali. La versione Lusso ha un allestimento sopra la media.

EVOLUZIONE SERIE 4

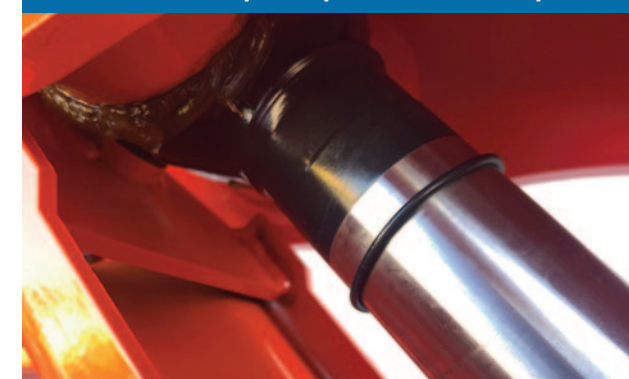
Il braccio e l'avambraccio dell'U27-4 hanno segnato una svolta rispetto a quelli dell'U25. Rifiniti sempre con molteplici dettagli in fusione e rinforzi i due elementi offrono una rigidità torsionale superiore al passato. Nel complesso il braccio è realizzato in modo esemplare, senza tubazioni esposte se non, solo lungo l'avambraccio, quelle delle linee ausiliarie. Gli elementi hanno punti di ancoraggio per le linee previsti da stabilimento per scongiurare il lavoro di allestitori improvvisati.



NULLA È LASCIATO AL CASO

Il braccio dell'U27-4 integra il passaggio di tutte le tubazioni idrauliche, ha base e testa in fusione e cilindro di sollevamento ben protetto. L'avambraccio ottenuto per piegatura per diminuire le saldature ed incrementare la rigidità torsionale, ha grandi orecchie di rinforzo in testa.

Teste dei cilindri saldate per frizione.
Allineamento perfetto per affidabilità nel tempo



AVAMBRACCIO DA 1.300 MM La scelta di montare un braccio più lungo della media di categoria, cercando il massimo delle prestazioni mantenendo il formato di macchina girosagoma è davvero apprezzabile. Non è una macchina che si vuole ultra compatta e che per montare l'avambraccio lungo ha bisogno di più zavorra. Per la clientela che vuole utilizzare attrezzature pesanti come quelle tiltabili in voga nel Nord Europa è invitato a scegliere i modelli KX.

Capacità di sollevamento

Posizione	Frontale e lama	Laterale
Raggio 2m, altezza 2 m	740	730
Raggio 2m, altezza 1,5 m	1.040	690
Raggio 2m, altezza 1 m	1.180	670
Raggio 2m, altezza 0 m	1.250	660



WALKAROUND di Costruzioni

ROBUSTA LAMA SCATOLATA

La lama dell'U27-4 non è un foglio di lamiera ricurvo, spinto da due longheroni. Il cilindro insiste su una struttura tubolare che unisce i longheroni ed è solidale alla lama e la spinta della lama è lateralmente distribuita da scatolati triangolari.



Ingrassaggio ralla remoto



FATTA PER DURARE Guardando la lama nel dettaglio, si apprezzano i punti d'ingrassaggio protetti, le tubazioni modulari, la protezione cilindro, gli anelli laterali predisposti per il trasporto in sicurezza della macchina.

Forza inarrestabile

Il sottocarro e la lama dell'U27-4 meritano attenzione. Alla larghezza massima del carro di 1.500 mm, Kubota associa cingoli da 300 mm e non da 250. La luce a terra è notevole e la forza di trazione elevata. Lavora dove altri affondano e spinge bene la lama scatolata

L'ASSO NELLA MANICA Ad un occhio poco attento il sottocarro dell'U27-4 Kubota sembra allineato a quanto offerto dai concorrenti ma, centimetro alla mano, la musica cambia. Ancora di più se si osserva il Kubota lavorare in parallelo ai diretti concorrenti: la struttura a X del sottocarro è nettamente più alta e robusta, la luce a terra è la migliore, i cingoli sono i più larghi tra le macchine entro le 2,7 t di peso operativo. Sommando queste caratteristiche si ha una pressione a terra di soli 23,7 kgf/cm², una notevole coppia trasmessa a terra, e l'altezza da terra. Difficile fare meglio.



MOTORI KAYABA
I motori di traslazione sono progettati per trasmettere una coppia di ben 2.160 Nm e per macchine di classe 2,5/3 t di peso operativo.



ALTEZZA DA TERRA E RULLI DOPPIA FLANGIA
Il sottocarro ha una struttura che garantisce una luce a terra al top della categoria. I rulli a doppia flangia incrementano la stabilità laterale.





Kubota U27-4 in numeri

Peso operativo* (tettuccio)	2.665 (2.565)	ton
Potenza netta	15,6	kW
Motore Kubota	D1105-E4-BH-2	
Cilindrata	1,15	l
Cilindri	3	
Alesaggio x corsa	78 x 78,4	mm
Regime di taratura	2.400	giri/min
Velocità del pistone	n.d.	m/s
Valvole per cilindro	2	
Distribuzione	conv.	
Iniezione	diretta	
Fasi d'iniezione	1	
EGR	no	
Trattamento gas di scarico	silenziatore	
Alimentazione aria	aspirato	
Pompe	2 portata variabile, 1 fix	
Portata massima	78	l/min
Regolazione pompa	convenzionale	
Distributore a cassette	centro aperto.	
Pressione massima	22	MPa
Profondità di scavo	2.820	mm
Prof. plinto	2.580	mm
Dist. scavo a terra	4.630	mm
Altezza di carico	3.100	mm
Forza strappo	1.230	daN
Forza penetrazione	1.710	daN
Velocità traslazione	2,5 - 4,5	km/h
Velocità rotazione torretta	9,8	giri/min
Passo/lunghezza carro	1.665/1.990	mm
Rulli d'appoggio	3	
Larghezza sottocarro	1.500	mm
Larghezza dei cingoli	300	mm
Sbalzo posteriore (zav. opt)	790	mm
Scavo disassato (sx-dx)	75°-55°	
Lungh. trasporto (br. lungo)	4.190	mm
Altezza trasporto	2.430	mm
Lama (W-H)	1.500 - n.d.	mm
Sollevamento-abb. lama	320 - 350	mm
Sbalzo lama	1.280	mm
Batteria	n.d.	Ah
Alternatore	45	A
Serbatoio gasolio	33	l
Sistema/serbatoio idraulico	n.d./22	l

Semplice Stage V

TCO BASSO Il Kubota U27-4 rispetta i limiti Stage V con un motore a controllo meccanico senza post trattamento allo scarico e con un'idraulica tradizionale. Il valore aggiunto, rispetto al modello precedente, sono gli intervalli di manutenzione più lunghi. Un esempio su tutti, il cambio olio motore che passa da un intervallo di 250 ore a 500 ore.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

- **CAMBIO OLIO MOTORE E FILTRO 500 ORE**
- **CAMBIO FILTRO GASOLIO 500 ORE**
- **CAMBIO FILTRO E OLIO IDRAULICO 1.000 ORE**
- **CAMBIO FILTRO ARIA 1.000 ORE**
- **INGRASSAGGIO RUOTA FOLLE 2.000 ORE**
- **MANUTENZIONE DELLO SCARICO NESSUNA**



Guarda il video ufficiale del Kubota U27-4

