

TRASPORTARE OGGI

IN EUROPA



Leggi l'ultimo numero di TOE



Guarda l'archivio di TOE

Ultime news offerte da :hnic Italia: orario esteso al sabato per un servizio ancora più efficiente | Minacce cyber per l'industria automotive eur

IVECO  **-WAY DRIVE THE NEW WAY.**

 **Europa-Camion.it**



**VENDI E COMPRA IL TUO
AUTOCARRO USATO**

Sei qui: [Home](#) > [Sezione EVENTI](#) > > Chi controlla la logistica controlla l'economia. Chi controlla la logistica italiana?

APPUNTAMENTI

Chi controlla la logistica controlla l'economia. Chi controlla la logistica italiana?

Scritto da [Valeria Di Rosa](#) il 24 Gennaio 2020



Per scoprirlo, il 30 e 31 gennaio a Milano presso il Centro Congressi di Assolombarda, torna la quarta edizione di **Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry**.



Condividi questo articolo



 **GLI ARTICOLI PIÙ LETTI**

EVENTI

I 4 veicoli del Team PETRONAS De Rooy IVECO nella Top 20 nella 9° della Dakar

EVENTI

TRASPORTARE OGGI DI NUOVO IN ONDA

EVENTI

100 NUMERI PER CAPIRE L'AUTOTRASPORTO - ATTORI E FILIERE

[Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry](#) è l'appuntamento annuale di riferimento per il confronto tra mondo della produzione e del commercio, operatori dello shipping, della logistica, delle spedizioni e dei trasporti merci e realtà politico-amministrativa. Una manifestazione unica in Italia che può vantare la presenza nel Comitato Promotore di Confetra, ALSEA e The International Propellers Club.

Il filo conduttore dell'edizione 2020 è l'industria, la logistica e i trasporti italiani nel mondo, all'epoca del ritorno dei confini e della diffusione delle tecnologie disruptive; la parola chiave è competitività del sistema industria-logistica-trasporti italiano. Si tratta di tematiche centrali nelle tendenze, nei fenomeni di ampia portata e negli eventi puntuali che costellano la cronaca geopolitica ed economica degli ultimi mesi.

La sessione di apertura sarà dedicata a Geopolitica, Geoeconomia e Geologica: **l'Italia in Europa e nel Mediterraneo allargato**, una questione fondamentale per un Paese come il nostro, legato strettamente agli scambi e alle catene di approvvigionamento globali. Il keynote speech è affidato al noto analista di geopolitica **Lucio Caracciolo**, che offrirà le sue riflessioni su un tema caldissimo, anche in termini geologici e geoeconomici: "Di chi è il Mediterraneo?"

Nel pomeriggio della prima giornata la posizione dell'Italia verrà proposta in due declinazioni, quella della competitività del sistema e quella della competizione all'interno del sistema, un tema raramente trattato ma cruciale in tempi di necessaria ottimizzazione delle risorse. In parallelo verranno esaminate le molte componenti della sostenibilità nella logistica, compresi aspetti che stanno per venire alla ribalta, come il consumo di suolo.

L'apertura della seconda giornata sarà dedicata alle infrastrutture e alla loro integrazione con i sistemi industriali: come dice il titolo della sessione, **"C'è da riempire i container"** oltre che trasportarli.

[Il programma della edizione 2020](#) offrirà analisi e prospettive anche su logistica e trasporti per le piccole e medie imprese; la logistica di qualità per i nostri prodotti di qualità; la logistica e i trasporti a temperatura controllata per l'alimentare, realizzata in collaborazione con **OITA**, le tecnologie disruptive (Cryptologica e Logistica Connessa, e automazione, robotica, veicoli autonomi, intelligenza artificiale).



Condividi questo articolo

